

H.O.G.® INTERNATIONAL

**AFRICA, MIDDLE EAST & SOUTH EAST EUROPE
REGIONAL H.O.G.®**

**PLETER CHAPTER
CROATIA®**

Nº: 9935



H.O.G.® Pleter Chapter Handbook

HIT THE ROAD WITH NEARLY MILLION OF YOUR CLOSEST FRIENDS
CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20th EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



Zagreb, 02. siječnja 2020.



BIOGRAD
NA MORU





PREDGOVOR

Priručnik koji se nalazi pred vama je rezultat mog dugogodišnjeg članstva u H.O.G.®-u, sudjelovanja u svim godišnjim rally-jima od 2002.g., H.O.T. seminaru, Safe Rider Skills Programu, H-D® Group Riding Package seminaru, te intenzivnom radu u našoj Udrugi posljednjih deset godina gdje sam obnašao dužnost Pomoćnika direktora i Direktora.

Zahvaljujem se recezentima koji su mi ukazali na dobre, a i na one neprimjereno zahtijevne i stroge strane ovog Priručnika, svim članovima Udruge koji su mi pomogli u savjetima, te posebno Jasmini Garaj na savjetima iz područja Kodeksa ponašanja.

AUTOR:

Miljenko Mužević



CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU





SADRŽAJ:

Predgovor	4
Uvod	5
Što su H.O.G.® i Pleter Chapter Croatia	6
H.O.G.® Chapter Godišnja povelja	7
Što je Udruga vlasnika Harleya – ogranak Pleter	24
Statut Udruge vlasnika Harleya, ogranak Pleter	25
Kako postati član H.O.G.® -a	44
Kako postati član Udruge vlasnika Harleya – ogranak Pleter	45
Kako postati ravnopravan i aktivan član Udruge	46
Kodeks ponašanja	49
Aktivnosti Udruge	68
Program sigurne vožnje	97

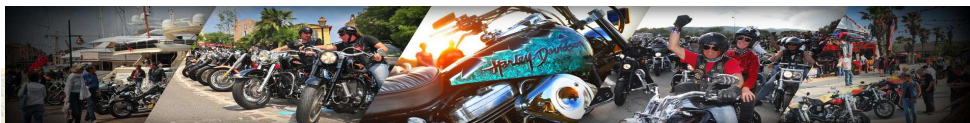
CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



PREDGOVOR

Dragi moji Pleterovci i svi oni koji će tek postati, dobro došli u H.O.G.® i Pleter Chapter Croatia®.

Aktivnosti naše Udruge, a time i Chapter-a, tj. Ogranka H.O.G.® iz godinu u godinu se povećavaju, kao što se i povećava broj članova, pa je to bio i razlog da se osmisli Priručnik Udruge (Chapter Handbook) koji će na jednom mjestu dati odgovore na većinu bitnih i često postavljanih pitanja u svezi sa Chapter-om.

Danas brojimo cca 130 članova, a u skoroj budućnosti taj će broj biti znatno premašen.

Cilj ovog priručnika je da se bolje upoznamo sa obvezama i pravima u pogledu Povelje H.O.G.®-a, Statuta Udruge te Programa sigurne vožnje. Naročito želim da posvetite pažnju poglavlju „Kodeks ponašanja“ kako bi prijateljstvo zasnovano na H-D® motoru koji posjedujemo preraslo u familijarno druženje.

Sve dodatne informacije koje nisu sadržane u ovom priručniku potražite kod Zastupnika-pokrovitelja (Sponsoring Dealer-a), H.O.G.® Chapter managera ili na e-mail adresi: www.members.hog.com

Direktor:

Miljenko Mužević

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



UVOD

Harley-Davidson® je kompanija osnovana u Milwaukee-ju, WI, USA godine 1903.

The Harley Owners Group® (H.O.G.®) je internacionalna organizacija koju je utemeljio Harley-Davidson® 1983. da bi povezo bikere s dealer-ima i kompanijom. H.O.G.® danas djeluje u čitavom svijetu, podijeljen u divizije s preko milijun članova.

H.O.G.® INTERNATIONAL DIVIZIJE:

USA

HOG® AFRICA, MIDDLE EAST & SOUTH EAST EUROPA → AFRICA REGION
→ MIDDLE EAST REGION
→ SOUTH EAST EUROPE REGION → **PLETER CHAPTER CROATIA**

AUSTRALIA & NEW ZEALAND
ASIA EMERGING MARKETS
BENELUX
CANADA
CHINA
COMMONWEALTH OF INDEPENDENT STATES
FRANCE
GERMANY
INDIA
ITALY
JAPAN
LATIN AMERICA
MEXICO
NORDIC REGION
SPAIN & PORTUGAL
SWITZERLAND & AUSTRIA
UK & IRELAND

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



ŠTO SU H.O.G.® i PLETER CHAPTER CROATIA

Oznake Udruge



Oznake H.O.G.®-a

Udruga vlasnika Harleja →

← H.O.G.®

Harley Owners Group® (skraćeno: **H.O.G.®**) je internacionalna neprofitna organizacija osnovana pod pokroviteljstvom i sponzorstvom tvrtke Harley-Davidson® Motor Company s ciljem promocije bikerske kulture i pružanja usluga svim entuzijastima Harley-Davidson® motora.

H.O.G.® Assistance je ekskluzivni servis za H.O.G. članove s 24 satnom uslugom tijekom čitave godine (365 dana u godini).

Bikeri mogu sve informacije u svezi sa H.O.G.®-om potražiti na:

CUSTOMER CARE CENTRE

e-mail:

customerservices@hog-europe.com

ili

info@bikeassistance.com/hogmembership

Ogranak **Pleter Chapter Croatia®** pripada regiji Africa, Middle East & South East Europe, na čelu koje je trenutno Luis da Silva, Regional Manager.

Ogranak **Pleter Chapter Croatia®** je osnovan 8. prosinca 2000. g.



BIOGRAD
NA MORU





H.O.G.® INTERNATIONAL



CROATIA HARLEY DAYS
H.O.G.® CHAPTER GODIŠNJA POVELJA
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



Uvod

Godišnja povelja za H.O.G.® Chapter-e je dokument koji regulira odnose između lokalnog Chapter-a, Sponzoring Dealera i H.O.G.®-a. Članci u Povelji su obvezujući, na Povelju se gleda kao na „posljednu riječ“ kod bilo kojeg spornog pitanja. Chapter koji je osnovan kao neprofitna udruga mora tumačiti ovu Povelju uzimajući u obzir i pravila iz Statuta udruge. Odgovornost je Sponzoring Dealera da osigura uvjete da Chapter slijedi zahtjeve koje je H.O.G.® odredio Poveljom. Direktor i drugi časnici moraju se pridržavati godišnje Povelje H.O.G.®-a u svim poslovima i aktivnostima Chaptera.

Vrste članstva u internacionalnom H.O.G.®-u

Bilo koji vlasnik motocikla Harley-Davidson® može postati punopravan ili doživotni član organizacije Harley Owners Group®-e (skraćeno H.O.G.®-a). Pridružena članstva su dizajnirana za suputnike punopravnih članova. Sva članstva su bespovratna i neprenosiva. Svi članovi H.O.G.®-a mogu se učlaniti u bilo koji Chapter pridružen H.O.G.®-u. Članstvo u H.O.G.®-u koje je isteklo, automatski ukida članstvo u lokalnom Chapteru i u bilo kojem drugom članstvu povezanim s tim Chapterom.

Punopravno članstvo

Punopravno članstvo vrijedi godinu dana. Ono daje pravo članu na sve koristi i usluge u H.O.G.®-u.

Doživotno članstvo

Doživotno članstvo daje pravo članu na sve koristi i usluge punopravnog člana, kao i pravo na specijalnu prišivku i značku.

Pridruženo članstvo

Pridruženi članovi imaju pravo na brojne koristi. Svaki pridruženi član mora imati punopravnog člana kao sponzora.



BIOGRAD
NA MORU



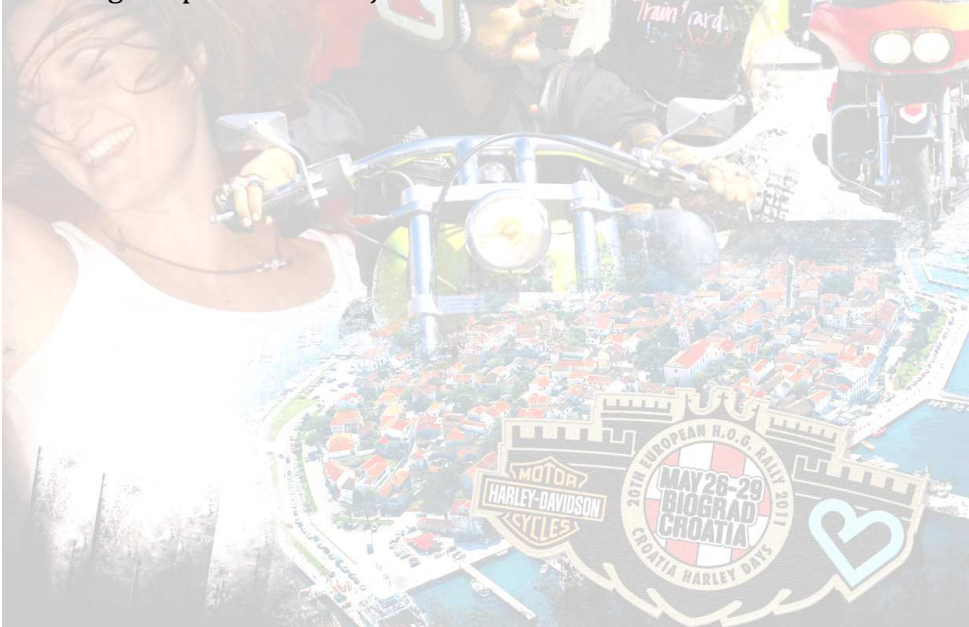


Doživotno pridruženo članstvo

Doživotni pridruženi članovi imaju koristi koje ima pridruženi član, kao i pravo na specijalnu prišivku i značku. Svaki doživotno pridruženi član mora imati punopravnog člana kao sponzora.

Automatsko članstvo

Jednogodišnje punopravno članstvo se automatski izdaje kupcu novog, neregistriranog motocikla marke Harley-Davidson®. Pristojbe lokalnog Chaptera nisu uključene u automatsko članstvo.



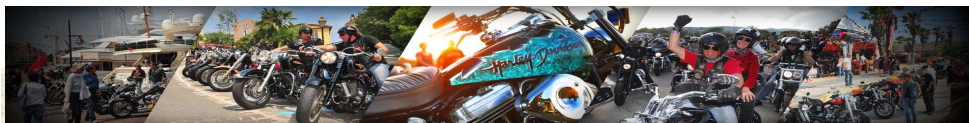
CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



SADRŽAJ

Predgovor	11
Svrha, Članak I	11
Pokroviteljstvo, Članak II	11
Prijava i uvjeti odnosa, Članak III	12
Ime i pripadnost, Članak IV	12
Dužnosnici, Članak V	13
Članstvo, Članak VI	16
Pristojbe, Članak VII	16
Aktivnosti, Članak VIII	17
Publikacije ogranka, Članak IX	17
Zaštićeni žigovi, Članak X	18
Statut, Članak XI	19
Izmjene i dopune, Članak XII	20
Trošenje sredstava, Članak XIII	20
Oslobođenje od odgovornosti, Članak XIV	20
Nacionalno i lokalno pravo, Članak XV	21
Politika djelovanja, Članak XVI	21

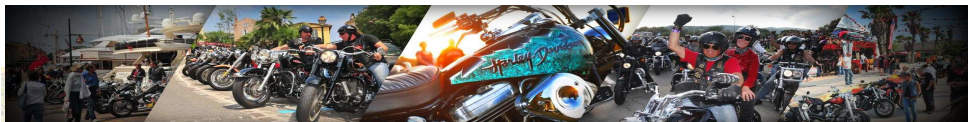
CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



Predgovor

Harley Owners Group® (H.O.G.®) je organizacija osnovana i sponzorirana od strane Harley-Davidson® Motor Company. Grupa je osnovana kako bi pružila motociklistička prava i usluge entuzijastima Harley-Davidson®-a u cijelom svijetu te kako bi razvila prisnije odnose između vozača motora Harley-Davidson®, zastupnika Harley-Davidson®-ovih motocikala i društva Harley-Davidson® Motor Company.

Mogućnost osnivanja samostalnog ogranka povezanog s Harley Owners Group®-om pruža se kako bi se članovi međusobno približili u zajedničkom interesu promocije motociklističkih aktivnosti. Svrha svakog ogranka je povećati razinu entuzijazma za vožnju Harley-Davidson® motociklima. Ogranak je društveno orijentirana i nepolitička organizacija.

Članak I – Svrha

1. Svrha lokalnih ogranka je propagiranje odgovornih motociklističkih aktivnosti za članove Harley Owners Group®, provođenjem aktivnosti ogranka i poticanjem sudjelovanja u drugim događanjima u organizaciji H.O.G.®-a.
2. Aktivnosti i djelovanja ogranka provode se dosljedno obiteljskoj i nepolitičkoj filozofiji.

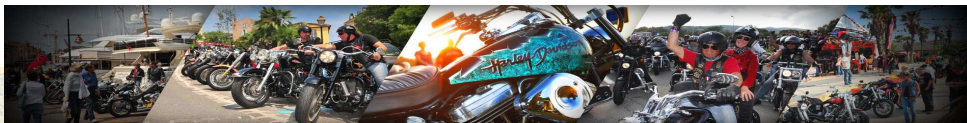
Članak II – Pokroviteljstvo

1. Svaki ogranak mora biti sponzoriran od strane ovlaštenog Harley-Davidson® zastupnika. Odluku o pokroviteljstvu nad ogrankom donosi isključivo zastupnik, prema svom nađenju.
2. Ovlašteni Harley-Davidson® zastupnik može sponzorirati samo jedan H.O.G.®-ov ogranak.



BIOGRAD
NA MORU





3. Zastupnik-pokrovitelj ima ovaštenje zahtijevati od sponzoriranog ogranka da svoj rad i aktivnosti provodi u skladu sa standardima zastupnika-pokrovitelja. Zastupnik-pokrovitelj će zahtijevati od ogranka da djeluje i provodi svoje aktivnosti u skladu sa ovom Poveljom i politikom djelovanja H.O.G.®-a.
4. Zastupnik-pokrovitelj ima sve ovlasti i prava odobravanja sadržaja svih publikacija ogranka.
5. Zastupnik-pokrovitelj ima ovlasti nad svim pitanjima koja se odnose na članstvo u ogranku.
6. Zastupnik-pokrovitelj može utvrditi davanja u korist ogranka, koja davanja se koriste isključivo za plaćanje ili naknadu troškova upravljanja ogrankom.
7. Ogranci osnovani kao neprofitne udruge moraju tumačiti ovaj članak uzimajući u obzir i odredbe Statuta udruge.

Članak III – Prijava i trajanje članstva

Prijem Ogranka u članstvo H.O.G.®-a traje jednu godinu, a podliježe godišnjoj prijavi i prihvaćanju od strane H.O.G.®-a.

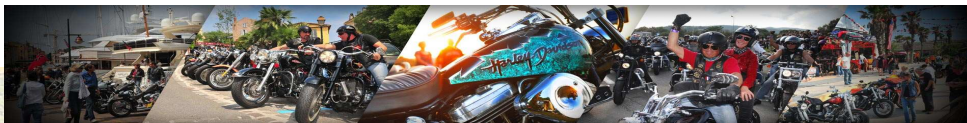
Članak IV – Ime i pripadnost

1. Harley Owners Group®, dio Harley-Davidson® Motor Company, upravljačko je tijelo za sve H.O.G.®-ve ogranke. Svaki ogranak pridružen Harley Owners Group®-i odvojena je i nezavisna organizacija koja pruža usluge svojim članovima na neprofitnoj bazi.
2. Svaki pridruženi ogranak mora se pridržavati ove Povelje i politike djelovanja H.O.G.®-a.
3. Pridruženi ogranci nazivaju se prema gradu ili tvrtki zastupnika pokrovitelja. H.O.G.® ima pravo odobriti ime ogranka.



BIOGRAD
N.A. MORU





4. Ako H.O.G.® po vlastitom nahodjenju utvrdi da se ogranak ne pridržava ove Povelje može opozvati priznanje dotičnog ogranka kao organizacije pridružene H.O.G.®-u. Zastupnik također svakodobno može opozvati pokroviteljstvo svom ogranku, kada prestaje i pridruženost ogranka H.O.G.®-u.

Članak V - Dužnosnici

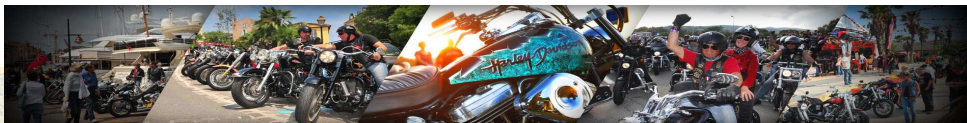
1. Pridruženi ogranci imaju slijedeće osnovne dužnosnike: Direktor-pokrovitelj (*engl.: Sponsoring Director*), Direktor (*engl.: Director*), Pomoćnik direktora (*engl.: Assistant Director*), Blagajnik (*engl.: Treasurer*) i Tajnik (*engl.: Secretary*). Po potrebi mogu biti imenovani i drugi proizvoljni dužnosnici.
2. Zastupnik-pokrovitelj preuzima dužnost Direktora-pokrovitelja. Zastupnik-pokrovitelj može preuzeti bilo koju ili sve druge dužnosti, uključujući i njihove pripadajuće odgovornosti, te može opozvati bilo kojeg dužnosnika s njegove dužnosti na osnovu svog diskrecionog prava zastupnika. Zastupnik-pokrovitelj može odrediti pravila izbora dužnosnika ogranka te trajanje njihova mandata. Ogranci osnovani kao udruge moraju uzeti u obzir i Statut udruge u dijelu koji regulira imenovanje i opoziv dužnosnika.
3. Zastupnik-pokrovitelj ima ovlast zahtijevati od ogranka da radi prema standardima Zastupnika-pokrovitelja, te jamči H.O.G.®-u da ogranak poštuje ovu Povelju i politiku djelovanja.
4. Dužnosti i odgovornosti osnovnih dužnosnika ogranka biti će slijedeće:

A. Direktor: Direktor podržava ovu Povelju i Statut ogranka, vodi sastanke ogranka i koordinira odgovornosti njegovih dužnosnika.



BIOGRAD
N.A. MORU





- B. **Pomoćnik direktora:** Pomoćnik direktora pomaže direktoru u obavljanju njegovih dužnosti. Osim toga, pomoćnik direktora je također odgovoran za promociju članstva, usmjeravanje članstva, zadržavanje članstva te brine o pravodobnom informiranju članstva ogranka o programima H.O.G.®-a.
- C. **Blagajnik:** Blagajnik je odgovoran za prikupljanje i isplaćivanje sredstava ogranka, mjesečno izvještavanje članstva o financijskim transakcijama, podnošenje godišnjih financijskih izvještaja H.O.G.®-u, poštivanje svih računovodstvenih i izvještajnih propisa, te je odgovoran za podnošenje od strane ogranka zahtijeva za subvencioniranje troškova, zajedno sa svom potrebnom dokumentacijom.
- D. **Tajnik:** Tajnik je odgovoran za administrativne poslove ogranka, vođenje zapisnika godišnjih poslovnih sastanaka i skupštine ogranka, nadgleda rad povjerenika za članstvo (ako takav postoji), brine da su svi članovi ogranka ujedno i članovi H.O.G.®-a, drži evidenciji potpisane primjerke godišnjih pristupnica svih članova u članstvu ogranka, s oslobođenjem od odgovornosti, te za podnošenje H.O.G.®-u zahtijeva za dodjelu Povelje ogranka i sve druge izvještaje koji zahtijeva H.O.G.®. Nadalje, tajnik osigurava zadovoljenje svih obveza u pogledu osiguranja (uključujući i potpise sudionika na obrascima za oslobođenje od odgovornosti) kao i da lokalnim tijelima budu podnesene sve godišnje prijave i podnesci. Tajnik se brine za pripremu obrazaca izveštaja o ozljedama, pravovremeno podnošenje obrazaca o ozljedama nadležnom osiguravajućem društvu te odgovara za stanje zaliha i čuvanje obrazaca o oslobođenju od odgovornosti i izvještaja o ozljedama.



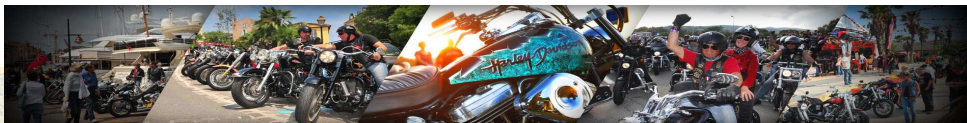
BIOGRAD
NA MORU





5. Dužnosti i odgovornosti proizvoljno imenovanih dužnosnika ogranka jesu:
- A. **Animator:** Animator je zadužen za upravljanje aktivnostima i događajima u organizaciji ogranka.
 - B. **Povjerenik za Ladies of Harley:** Povjerenik za L.O.H.® je zadužen za poticanje ženskih članova na aktivno sudjelovanje u aktivnostima ogranka.
 - C. **Vođa puta:** Vođa puta je zadužen za pomoć prilikom planiranja ruta za vožnje u organizaciji ogranka te za informiranje ogranka o svim programima H.O.G.®-a.
 - D. **Urednik:** Urednik je zadužen za sastavljanje i organiziranje pisanih, usmenih (emitiranih) i elektroničkih materijala, npr. novosti i izdanja za tisak. Sve publikacije ogranka, bilo pisane, usmene (emitirane) ili dane u elektroničkom obliku, podliježu odobrenju zastupnika-pokrovitelja prije publiciranja.
 - E. **Povjerenik za sigurnost:** Povjerenik za sigurnost je zadužen za informiranje članova ogranka o mogućnostima trening vožnje.
 - F. **Fotograf:** Fotograf je zadužen za pribavljanje i organiziranje fotografija ogranka za upotrebu u publikacijama ogranka i albumima o povjesti ogranka.
 - G. **Povjesničar:** Povjesničar je zadužen za pripremanje i održavanje zapisa o povijesti ogranka, što uključuje i dužnosnike, aktivnosti ogranka i broja članova.
 - H. **Povjerenik za članstvo:** Povjerenik za članstvo zadužen je da se pobrine da su svi pripadnici ogranka ujedno i članovi H.O.G.®-a, da drži u evidenciji potpisane primjerke godišnjih pristupnica u članstvo ogranka s oslobođenjem od odgovornosti svih članova, da vodi izvješće o stanju članstva u ogranku, da kvartalno šalje novosti H.O.G.®-ovom





uredu ili ih unosi na internetskoj stranici „Chapter Business“ i na internetskoj stranici www.members.hog.com

- I. **Webmaster:** Webmaster je zadužen za prikupljanje i organiziranje materijala za web stranicu ogranka te je zadužen za ishođenje dozvole od zastupnika-pokrovitelja prije objave istih.

Članak VI – Članstvo

1. Svi članovi H.O.G.[®]-a mogu se učlaniti u bilo koji pridruženi Chapter. Članstvo u H.O.G.[®]-u koje je isteklo automatski ukida članstvo u lokalnom ogranku i u bilo kojem s time povezanim članstvom. Odgovornost je svakog lokalnog ogranka da se pobrine da su svi članovi ogranka ujedno i članovi H.O.G.[®]-a te da drži u evidenciji potpisane primjerke godišnjih pristupnica svih članova u članstvo ogranka, s oslobođenjem od odgovornosti. Odgovornost je svake osobe koja prijavljuje ili obnavlja članstvo u lokalnom ogranku da osigura dokaz svojeg međunarodnog članstva kao preduvjet podobnosti za članstvo.
2. Zastupnik-pokrovitelj može suspendirati ili ukinuti članstvo bilo koje osobe u ogranku koji sponzorira, ako u skladu sa svojim diskrecijskim pravom utvrdi da je ponašanje člana nepoželjno ili protivno interesima zastupnika-pokrovitelja. Ogranci koji su osnovani kao pravne osobe uzimaju u obzir i Statut udruge u dijelu isključenja iz članstva.

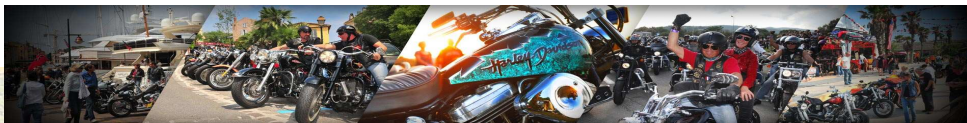
Članak VII – Pristojbe

1. Ogranci moraju biti neprofitne organizacije. Zastupnik-pokrovitelj može ustanoviti pristojbe koje se plaćaju ogranku, a koje se koriste isključivo za plaćanje i naknađivanje troškova



BIOGRAD
NA MORU





upravljanja ogrankom. Ogranci koji su osnovani kao pravne osobe uzimaju u obzir i Statut udruge ako on sadrži odredbe o pristojbama.

2. Ogranak može poduzimati legitimne aktivnosti prikupljanja novčanih sredstava za pomoć prilikom plaćanja ili naknađivanja troškova rada ogranka i može prikupljati novčana sredstva u dobrotvorne svrhe. Svaka takva aktivnost prikupljanja sredstava podliježe odobrenju od strane zastupnika-pokrovitelja.

Članak VIII - Aktivnosti

Događaji i aktivnosti ogranka isključiva su odgovornost lokalnog ogranka. Događaji i aktivnosti mogu uključivati bilo koje obiteljski orijentirane, sigurne aktivnosti koje promoviraju pozitivnu sliku motocikličkog sporta i koje pozivaju na članstvo u ogranku.

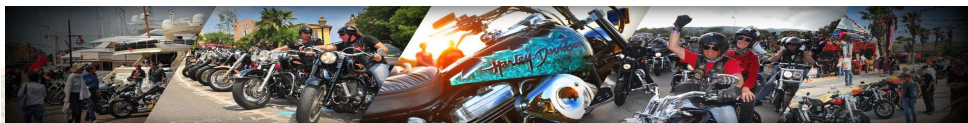
Članak IX – Publikacije ogranka

Svi materijali objavljeni od strane ogranka moraju sadržavati službeno ime ogranka i njegov broj. Sve publikacije ogranka, bilo pisane, usmene (emitirane) ili elektroničke, moraju biti odobrene od strane zastupnika-pokrovitelja. Ako u bilo koje vrijeme H.O.G.® utvrdi po svom diskrecijskom pravu da publikacija ogranka nije sukladna s obiteljski orijentiranom, nepolitičkom filozofijom i/ili ciljevima H.O.G.®-a, priznanje ogranka kao organizacije pridružene H.O.G.®-u može biti ukinuto. Kopije svih publikacija ogranka, bilo koje vrste, moraju biti poslane u ured H.O.G.®-a.



BIOGRAD
NA MORU





Članak X – Zaštićeni znakovi

1. Zaštićeni znakovi H.O.G.[®], HOG[®], HARLEY OWNERS GROUP[®], L.O.H.[®], LADIES OF HARLEY[®], te slijedeći znaci H.O.G.[®]-a (u daljnjem tekstu: H.O.G.[®] ZAŠTIĆENI ŽIGOVI) su među mnogim zaštićenim znacima Harley-Davidson[®] Motor Company. Ovi H.O.G.[®] zaštićeni znakovi se ni na koji način ne smiju mijenjati niti upotrebljavati u kombinaciji s bilo kojom riječi ili grafikom.



Harley Owners Group



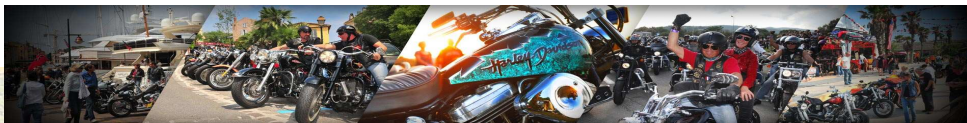
2. Izdavanje ili obnavljanje ove godišnje Povelje za ogranke H.O.G.[®]-a predstavlja ograničenu licencu za upotrebu H.O.G.[®] zaštićenih znakova u vremenu trajanja Povelje za ogranke H.O.G.[®]-a. U budućnosti svaki ogranak u Europi zaključiti će izvorni Ugovor o licenciranju znakova s H.O.G.[®]-om, odvojeno od ove godišnje Povelje.
3. Licenca za ogranke obuhvaćene Poveljom H.O.G.[®]-a na upotrebu H.O.G.[®] zaštićenih znakova ograničena je na upotrebu u vezi sa službenim imenom ogranka i na upotrebu u vezi s materijalima koji se odnose na aktivnosti ogranka.
4. Trenutno važeći H.O.G.[®]-ov logo orla (engl. H.O.G.[®] Eagle logo) može se izlagati jedino sa službenim imenom ogranka, pri čemu ime ogranka mora biti ispisano kako je niže prikazano.

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 2014 EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2014 BIROGRAD, CROATIA



BIROGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



5. Ogranak mora dobiti odobrenje od H.O.G.®-a prije upotrebe H.O.G.®-ovih zaštićenih znakova na bilo kojem materijalu osim na publikacijama ogranka. Majice, značke i sve druge predmete mogu proizvoditi ovlašteni imatelji licence Harley-Davidson® Motor Company i također podliježu predhodnom odobrenju od strane H.O.G.®-a.
6. Upotreba H.O.G.®-ovih zaštićenih znakova od strane ogranka može trajati toliko koliko traje valjanost ove godišnje Povelje ili ako je na snazi H.O.G.®-ova licenca zaštićenih znakova pridruženom ogranku, a ogranak djeluje u suglasju s ovom godišnjom Poveljom i politikom djelovanja H.O.G.®-a. H.O.G.® može, na osnovu svog diskrecijskog prava, otkazati ograničenu licencu ogranka na korištenju H.O.G.® zaštićenih znakova u bilo kojem trenutku, i to pisanom obavješću s otkaznim rokom od 30 dana, te ogranak mora odmah prekinuti svaku upotrebu oznaka kada obavjest o otkazu stupi na snagu.
7. Ogranak će pružiti pomoć kakvu razumno bude zahtijevao Harley-Davidson® Europe u zaštiti H.O.G.® zaštitnih znakova na teritoriju djelovanja ogranka.

Članak XI – Statut

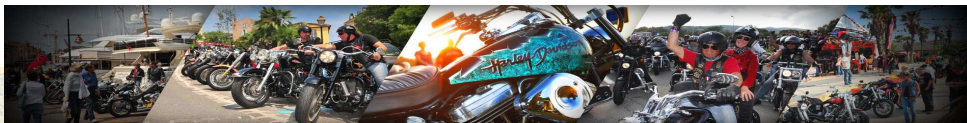
1. Ova Povelja usvaja se i služi kao politika djelovanja ogranka H.O.G.®-a i mora biti dostupna svim članovima ogranka.
 2. Kod ogranka osnovanog kao pravna osoba, statut služi kao dopuna ove povelje i politike djelovanja H.O.G.®-a. Zastupnik-pokrovitelj i ured H.O.G.®-a moraju odobriti Statut ogranka prije njegova objavljivanja ili implementacije.
- Jednom kada je statut ogranka usvojen, njegov primjerak mora biti dostavljen zastupniku-pokrovitelju i uredu H.O.G.®-a, te isti mora biti dostupan svim članovima ogranka. U slučaju neslaganja prevladava Statut ogranka.



BIOGRAD
NA MORU

~ 19 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



Članak XII – Izmjene i dopune

H.O.G.® može izmijeniti i/ili dopuniti ovu Povelju u bilo koje vrijeme temeljem svog diskrecijskog prava, a na osnovu ocjene ogranka i potreba, ili zbog sukoba s nekim važećim nacionalnim ili lokalnim pravom.

Članak XIII – Trošenje sredstava

U slučaju raspuštanja ili konačne likvidacije ogranka, sva preostala sredstva i imovina ogranka, nakon plaćanja ili rezervacije za plaćanje svih obveza ogranka i nužnih troškova koji proizlaze iz toga, dodjeljuje se jednoj ili više organizacija koje su osnovane i posluju isključivo u dobrotvorne svrhe i koje zadovoljavaju preduvjete za dobrotvornu organizaciju propisane mjerodavnim nacionalnim pravom. Ni u kojem slučaju ni jedan dio tih sredstava ili imovine ne smije biti dodjeljen direktoru, nekom dužnosniku ili nekoj privatnoj osobi.

Članak XIV – Oslobođenje od odgovornosti

Iako ogranak može biti pridružen H.O.G.®-u, on ipak ostaje zaseban, nezavisan subjekt odgovoran za svoje postupke. Svi članovi Harley Owners Group®-e i njihovi gosti sudjeluju dobrovoljno i na svoju odgovornost u H.O.G.®-u i aktivnostima ogranka H.O.G.®-a. Zastupnik-pokrovitelj, H.O.G.® i Harley-Davidson® Motor Company, njihova društava-kćeri i distributeri te lokalni dužnosnici ogranka oslobođeni su odgovornosti te će im biti naknađena sva šteta od strane člana/gosta koja nastane zbog ozljede ili štete pričinjene članu/gostu ili njegovoj imovini kao rezultat sudjelovanja u H.O.G.®-u ili aktivnostima ogranka H.O.G.®-a. To znači da niti jedan član lokalnog ogranka, kao niti



BIOGRAD
N A M O R U





njihovi gosti, nemaju nikakvu osnovu za tužbu protiv zastupnika-pokrovitelja, H.O.G.®-a, Harley-Davidson® Motor Company, njihovih distributera i društva-kćeri, lokalnih ogranka i njihovih agenta i radnika povodom bilo kakve nanesene im ozljede ili imovinske štete.

Članak XV – Nacionalno i lokalno pravo

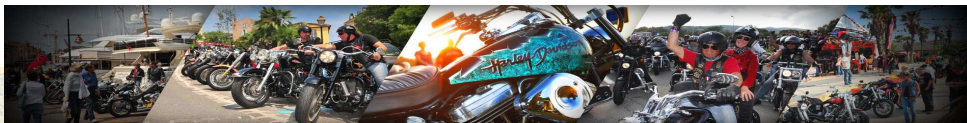
Ako bilo koji dio ove Povelje iz bilo kojeg razloga bude nevaljan po nekom nacionalnom ili lokalnom pravu koje je mjerodavno za predmet ove Povelje, taj se dio smatra brisanim iz ove Povelje dok ostatak Povelje ostaje valjan i u cijelosti na snazi.

Članak XVI – Politika djelovanja

1. Opoziv i ukidanje pokroviteljstva: U slučaju da zastupnik-pokrovitelj odluči ukinuti ili opozvati pokroviteljstvo nad pridruženim ogrankom:

- A. Zastupnik-pokrovitelj obavještava odgovarajućeg međunarodnog managera H.O.G.®-a o svojoj namjeri da otkáže ili ukinе pokroviteljstvo petnaest dana prije nego pošalje pisanu obavijest ogranku o ukidanju ili otkazivanju pokroviteljstva. Takva obavijest biti će dana telefonom ili telefaksom.
- B. Zastupnik-pokrovitelj dostavlja ogranku pisanu obavijest da je pokroviteljstvo ukinuto ili opozvano, dajući razloge za ukidanje ili opoziv. S pomenuta obavijest stupa na snagu petnaest dana nakon datuma dostave obavijesti. Kopija pisane obavijesti zastupnik-pokrovitelj šalje i međunarodnom manageru H.O.G.®-a.
- C. Bilo koji kasniji zahtijev za dodjelu Povelje od strane skupine koju se predlaže sponzorirati od strane prethodnog zastupnika-pokrovitelja neće se uzeti u





razmatranje za prihvaćanje u razdoblju od najmanje tri mjeseca nakon ukidanja ili opoziva pokroviteljstva od strane zastupnika-pokrovitelja za predhodni Poveljom pridruženi ogranak.

2. Aktivnosti ogranka:

Ogranak mora odrediti da li su događanja „zatvorena“, „samo za članstvo“ ili „otvorena“.

A. **Zatvorena događanja** su ona događanja u organizaciji ogranka koji su otvoreni za članove ogranka i za jednog gosta po članu.

B. **Samo za članstvo** su događanja kojima mogu prisustvovati samo članovi H.O.G.®-a.

C. **Otvorena događanja** su ona događanja u organizaciji ogranka koja su otvorena za članove ogranka, međunarodne članove H.O.G.®-a i druge goste po želji.

3. Članstvo: Kako bi suspendirao ili ukinuo članstvo u ogranku, zastupnik-pokrovitelj mora učiniti slijedeće:

A. Pisanim putem obavijestiti člana o ukidanju njegova članstva u ogranku, jasno, sažeto navodeći pritom razlog ukidanja članstva.

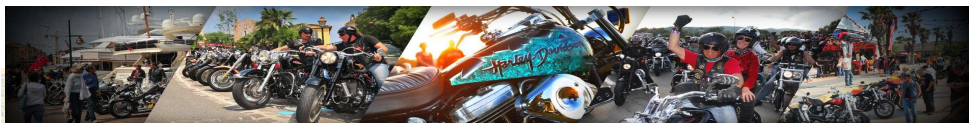
B. Vratiti članu pristojbe za tekuću godinu razmjerno preostalom vremenu članstva.

C. Poslati kopiju dopisa o ukidanju članstva H.O.G.® manageru.

D. Ogranci koji su osnovani kao pravne osobe uzimaju u obzir Statut ogranka u dijelu koji govori o suspenziji i ukidanju članstva.

4. Novosti: Novosti se mogu sastojati od bilo kakvog tiskanog materijala kojima se članstvo informira o aktivnostima ogranka, poput npr. razglednica, letaka, publikacija s više stranica itd. Aktivnosti navedene u novostima moraju naznačiti





radi li se o otvorenom događaju, događaju za članove H.O.G.®-a ili o zatvorenom događaju.

5. **Status Ogranka:** Ogranak koji ne uspije provesti nijedno događanje ili ne objavi barem jednu publikaciju može izgubiti status ogranka kao organizacije pridružene H.O.G.®-u.
6. **Pristojbe:** Godišnja članarina u ogranku ne smije prijeći 50 €.



CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



~ 23 ~

BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



ŠTO JE UDRUGA VLASNIKA HARLEYA – OGRANAK PLETER

Osim što se definira ogranak u smislu Harley Owners Group®-e kao dijela internacionalne organizacije, da bi ogranak funkcionirao u okviru zakona u Republici Hrvatskoj nužno je takvu udrugu registrirati prema Zakonu o udrugama (NN br.88/01 i 11/02).

Zakonom o udrugama uređuje se osnivanje, registracija, pravni položaj i prestanak postojanja udruga sa svojstvom pravne osobe.

Udruga u smislu ovoga Zakona je svaki oblik slobodnog i dobrovoljnog udruživanja više fizičkih, odnosno pravnih osoba, koje se, radi zaštite njihovih probitaka ili zauzimanja za zaštitu ljudskih prava i sloboda, te ekološka, humanitarna, informacijska, kulturna, nacionalna, pronatalitetna, prosvjetna, socijalna, strukovna, športska, tehnička, zdravstvena, znanstvena ili druga uvjerenja i ciljeve, a bez namjere stjecanja dobiti, podvrgavaju pravilima koja uređuju ustroj i djelovanje toga oblika udruživanja.

Udruga stječe svojstvo pravne osobe danom upisa u registar udruga.

Udruga vlasnika Harleya - Ogranak Pleter je osnovana 08. prosinca 2000.g. te od tada djeluje u svojstvu udruge kao neprofitne organizacije.

Svaka poslovno sposobna fizička osoba i pravna osoba može, pod jednakim uvjetima utvrđenim zakonom i Statutom Udruge, postati članom udruge.

Osobe bez poslovne sposobnosti ili s ograničenom poslovnom sposobnošću mogu biti članovi udruge, ali bez prava odlučivanja u tijelima udruge. Način njihova sudjelovanja u radu tijela udruge uređuje se Statutom Udruge.



BIOGRAD
N A M O R U

~ 24 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



UDRUGA VLASNIKA HARLEYA OGRANAK PLETER



Na temelju članka 23. Zakona o udrugama (N.N. br. 74/14) UDRUGA VLASNIKA HARLEYA, OGRANAK PLETER (dalje u tekstu: Udruga) na sjednici Skupštine održane 30.05.2015 i temeljem Odluke o izmjeni Statuta od 01.12.2018. usvojila je

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
STATUT
26-29 MAY, 2017 • BIOGRAD, CROATIA



UDRUGE VLASNIKA HARLEYA, OGRANAK PLETER

BIOGRAD
NA MORU

Holland's Premium Beer



I. OPĆE ODREDBE

Predmet i sastav Statuta

Članak 1.

Statutom Udruge (u daljnjem tekstu: Statut) uređuju se:

- naziv i sjedište,
- zastupanje,
- izgled pečata Udruge,
- područje djelovanja sukladno ciljevima,
- ciljevi,
- djelatnost kojima se ostvaruju ciljevi,
- gospodarske djelatnosti,
- način osiguranja javnosti djelovanja Udruge,
- članstvo te prava i obveze članova,
- tijela Udruge, njihov sastav i način sazivanja sjednice, izbor, ovla-
sti, način odlučivanja i trajanje mandata, te način sazivanja skupštine
u slučaju isteka mandata,
- izbor i opoziv likvidatora Udruge,
- prestanak postojanja Udruge,
- imovina, način stjecanja i raspolaganja imovinom,
- postupak s imovinom u slučaju prestanka postojanja Udruge,
- način rješavanja sporova i sukoba interesa unutar Udruge.

Udruga, njezina tijela, dužnosnici i članovi obvezni su poštivati odredbe Godišnje povelje za H.O.G.®-ove ogranke (engl.: Annual Charter for H.O.G.® Chapters; u daljnjem tekstu: Godišnja povelja), koja je u prijevodu na hrvatski jezik dostupna kod Upravnog odbora Udruge i na njezinim internetskim stranicama, kao i na engleskom jeziku na internetskim stranicama H.O.G.®-a.

Udruga u Godišnjom poveljom predviđenom roku podnosi Harley Owners Group®, dijelu Harley-Davidson® Motor Company (u daljnjem tekstu: H.O.G.®), zahtjev za pridruživanje H.O.G.®-u.



Naziv Udruge

Članak 2.

Puni Naziv Udruge je: **Udruga vlasnika Harleya, Ogranak Pleter.**

Skraćeni naziv Udruge je: **Ogranak Pleter.**

Prijevod naziva Udruge na engleski jezik je: **Harley Owners Group® Pleter Chapter.**

Prijevod skraćenog naziva Udruge na engleski jezik je: **Pleter Chapter.**

Sjedište Udruge

Članak 3.

Sjedište Udruge je u Zagrebu, na adresi koju utvrđuje Upravni odbor.

Zastupanje Udruge

Članak 4.

Udrugu zastupa direktor samostalno i pojedinačno.

Za slučaj spriječenosti, direktor može privremeno ovlastiti i drugog člana Upravnog odbora za zastupanje Udruge, i to putem punomoći na kojoj je javno ovjeren direktorov potpis.

Znak, pečat i dan Udruge

Članak 5.

Udruga ima znak, koji se utvrđuje Pravilnikom o aplikacijama i Knjigom aplikacija.

Znak Udruge zaštićeno je autorsko djelo i smatra se trajnim vlasništvom Udruge.

Sva djela primijenjene umjetnosti na kojima se pojavljuje znak Udruge (značke, naljepnice, prišivci i sl.) registrirana su u Udruzi u Knjizi



aplikacija sukladno Pravilniku o aplikacijama, koji donosi Skupština Udruge.

Udruga ima pečat okruglog oblika, obodno ispisan punim nazivom Udruge, u sredini kojega je znak Udruge.

Dan Udruge je 8. prosinca, koji se svake godine obilježava.

Područje djelovanja Udruge

Članak 6.

Udruga djeluje na čitavom području Republike Hrvatske, a aktivnosti Udruge odvijaju se na nacionalnoj i regionalnoj razini.

Pravni subjektivitet

Članak 7.

Udruga je neprofitna pravna osoba.

Udruga se može učlaniti u druge međunarodne ili domaće udruge. Odluku o učlanjenju donosi Upravni odbor.

II. CILJEVI, PODRUČJE DJELOVANJA I DJELATNOST UDRUGE KOJIMA SE OSTVARUJU CILJEVI

Ciljevi Udruge

Članak 8.

Ciljevi Udruge su:

- okupljanje vlasnika motocikala Harley-Davidson® na području RH,
- promicanje prometne i tehničke kulture,
- populariziranje, širenje i zaštita svjetonazora vezanog uz registrirane žigove Harley-Davidson®-a i proizvoda s imenom i oznakom Harley-Davidsona®,
- dobrotvorne akcije i radovi,
- skupne vožnje i obilasci hrvatskih i inozemnih odredišta,



- ostali ciljevi definirani aktima Udruge i sukladno zakonu.

Djelatnosti kojima se ostvaruju ciljevi Udruge

Članak 9.

Djelatnosti kojima se ostvaruju ciljevi Udruge su:

- priređivanje povremenih okupljanja članova i gostiju Udruge iz zemlje i inozemstva na području RH,
- stjecanje i uređenje klupskog prostora za okupljanje članova,
- promotivna djelatnost (tribine, plakati, kalendari i sl.),
- izdavačka djelatnost sukladno zakonu,
- izložbena djelatnost,
- davanje savjeta pri nabavci dijelova i opreme za motocikle Harley-Davidson® i njihove vozače,
- davanje savjeta za vožnju, održavanje i servisiranje motocikala Harley-Davidson®,
- dobrotvorni rad i
- priređivanje skupnih vožnji i moto susreta.

Gospodarske djelatnosti Udruge

Članak 10.

Udruga može, radi pribavljanja sredstava za financiranje svojih zadaća i ciljeva, neposredno obavljati i druge djelatnosti u skladu s posebnim propisima.

Gospodarske djelatnosti koje obavlja Udruga su:

- izdavačka djelatnost sukladno zakonu,
- izložbena djelatnost,
- prodaja predmeta na malo izvan prodavaonica,
- priređivanje skupnih vožnji i moto susreta.



BIOGRAD
NA MORU





Ukoliko u obavljanju gospodarske djelatnosti Udruga ostvari višak prihoda nad rashodima, on se mora koristiti isključivo za obavljanje i unaprijeđenje djelatnosti Udruge, u skladu s ciljevima utvrđenim Statutom.

Udruga može radi ostvarivanja ciljeva i zadaća utvrđenih ovim Statutom, u skladu sa Zakonom, osnovati trgovačko društvo za obavljanje djelatnosti o čemu odlučuje Skupština.

Način osiguranja javnosti djelovanja Udruge

Članak 11.

Rad Udruge je javan.

Javnost rada Udruge ostvaruje se sukladno aktima Udruge i zakonu:

- pravodobnim izvješćivanjem članstva o radu Udruge i značajnim događajima, pisanim izvješćima, na posebnim skupovima ili na drugi prikladan način,
 - putem sredstava javnog priopćavanja, uključujući i Internet.
- Udruga može izdavati svoje glasilo.

III. ČLANSTVO

Članstvo u Udruzi

Članak 12.

Svi članovi Udruge jednaki su u pravima i obvezama, bez obzira na broj motocikala koji imaju (ili nemaju) u vlasništvu, te neovisno o rasi, boji kože, spolu, jeziku, vjeri, političkom ili drugom uvjerenju, nacionalnom ili socijalnom podrijetlu, imovini, rođenju, naobrazbi, društvenom položaju ili drugim osobinama.

Članovi Udruge mogu biti punopravni ili pridruženi članovi H.O.G.®-a.



BIOGRAD
NA MORU





Iznimno, kandidat može predajom pristupnice postati članom Udruge i bez prezentacije dokaza o članstvu u H.O.G.®-u na rok od tri mjeseca, u kojemu mora Upravnom odboru prezentirati dokaz o članstvu (punopravnom ili pridruženom) u H.O.G.®-u.

Popis članova Udruge vodi se u Knjizi članova koja mora obavezno sadržavati podatke o osobnom imenu, osobnom identifikacijskom broju (OIB), datumu rođenja, datumu pristupanja Udruzi, kategoriji članstva, te datumu prestanka članstva u Udruzi, a može sadržavati i druge podatke.

U Knjizi članova uz članovo ime stavlja se napomena o obvezi člana da dostavi dokaz iz stavka 3. ovog člana, te ukoliko to ne učini, bez obzira na bilo koju drugu odredbu ovog Statuta, protekom roka od tri mjeseca automatski se briše iz članstva.

Članom Udruge može postati potpuno poslovno sposobna fizička osoba čije je djelovanje u skladu s politikom Udruge i njenim aktima, i koja se nije ogriješila o zakone Republike Hrvatske te pravila morala i etike.

Osobe bez poslovne sposobnosti ili s ograničenom poslovnom sposobnošću mogu biti članovi Udruge pod istim uvjetima kao i poslovno sposobni, ali bez prava odlučivanja u tijelima Udruge.

Kandidat postaje članom Udruge samo ako tajniku preda pristupnicu s priložima definiranim aktima Udruge.

Kandidat postaje članom nakon upisa u Knjigu članova, a koji je konstitutivan i provodi se u roku od osam dana od predaje pristupnice.

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY 2011 • BIOGRAD, CROATIA

Prestanak članstva

Članak 13.

Članstvo u Udruzi prestaje:

- istupanjem,
- isključenjem radi nepoštivanja odredbi Statuta ili neplaćanja čla-



narine za tekuću godinu,

- Prestankom postojanja Udruge,
- smrću člana,
- danom kada više nisu zadovoljeni uvjeti propisani aktima Udruge.

Članak 14.

Odluku o isključenju člana Udruge donosi Upravni odbor.

Protiv ove odluke o isključenju člana Udruge dopuštena je žalba Skupštini Udruge koja se podnosi na adresu sjedišta Udruge, na pažnju direktora, u roku od 8 (osam) dana od dana primitka prijepisa odluke.

Na idućoj redovitoj Skupštini mora se potvrditi ili ukinuti odluka Upravnog odbora.

Odluka Skupštine je konačna i stupa na snagu danom donošenja.

Dužnosnik zadužen za članstvo provodi odluku o isključenju, koja je konstitutivna, brisanjem bivšeg člana iz Knjige članova.

Prava i obveze članova

Članak 15.

Član Udruge ima sljedeća prava i obveze:

- aktivno sudjelovati u radu udruge i njenih tijela,
- birati i biti biran u tijela Udruge i na dužnosnička mjesta,
- pridržavati se Zakona, Statuta i drugih internih akata udruge,
- čuvati i podizati ugled Udruge,
- koristiti pogodnosti članstva u Udruzi,
- biti informiran o radu Udruge i njenu financijskom poslovanju,
- provoditi odluke Udruge,
- plaćati članarinu u Udruzi i H.O.G.®-u.

Članovi Udruge nisu slobodni istodobno biti članovi drugih motocikli-





čkih Udruga s isključivim članstvom (tipa MC i sl.), kao niti kandidati za članstvo u takvim Udrugama, klubovima ili drugim organizacijskim oblicima.

Članarina

Članak 16.

Godišnji iznos članarine određuje Skupština svojom odlukom.

IV. TIJELA, NJIHOV SASTAV, NADLEŽNOSTI I RAD

Tijela Udruge

Članak 17.

Obvezna tijela Udruge su:

- Skupština;
- Upravni odbor, koji se sastoji od:
 - direktora (engl.: Director),
 - pomoćnika direktora (engl.: Assistant Director),
 - direktora-pokrovitelja (engl.: Sponsoring Director),
 - blagajnika (engl.: Treasurer),
 - tajnika (engl.: Secretary).
- Disciplinski odbor, koji se sastoji od:
 - osnovnog dužnosnika (jedan član)
 - proizvoljni dužnosnik (jedan član)
 - članova udruge koji nisu dužnosnici (dva člana)
 - direktora-pokrovitelja

Udruga može imati i proizvoljna tijela, odnosno dužnosnike, sukladno odluci Upravnog odbora: Glavnog vođu puta (engl.: Head Road Captain), Vođu puta (engl.: Road Captain), Fotografe (engl.: Photographer), Povjesničare (engl.: Historian), Animatore (engl.: Activity



Officer, Povjerenika za L.O.H.® (engl.: Ladies of Harley Officer), Urednika (engl.: Editor), Povjerenika za sigurnost (engl.: Safety Officer), Povjerenika za članstvo (engl.: Membership Officer), Webmastera (engl.: Webmaster), kao i ostala tijela odnosno dužnosnike po odluci Upravnog odbora.

Svi članovi tijela i dužnosnici Udruge obavljaju svoje funkcije besplatno, ali imaju pravo na naknadu troškova ako tako odluči Upravni odbor.

Skupština – sazivanje

Članak 18.

Skupština je najviše tijelo Udruge, a čine ju svi članovi Udruge od kojih svaki ima 1 (jedan) glas.

Skupština može biti redovita i izvanredna.

Skupština se redovito održava jednom godišnje i to u mjesecu prosincu.

Redovitu Skupštinu saziva direktor.

Izvanrednu Skupštinu može sazvati direktor, Upravni odbor ili, neposrednim sazivanjem, najmanje 1/3 (jednetrećine) članova Udruge.

U odluci o sazivanju Skupštine mora biti utvrđen dnevni red, dan, vrijeme i mjesto održavanja.

Odluka o sazivanju Skupštine mora biti donesena najmanje 7 dana prije održavanja Skupštine te potpisana od sazivača.

U slučaju nesazivanja u roku redovite Skupštine od strane direktora, primjenjuju se odredbe o sazivanju izvanredne skupštine od strane Upravnog odbora, a u slučaju da Upravni odbor ne sazove Skupštinu, od strane 1/3 (jednetrećine) članova Udruge.

U slučaju isteka mandata tijelima Udruge sjednicu Skupštine može sazvati zadnja osoba ovlaštena za zastupanje upisana u Registar udruga Republike Hrvatske ili namanje 1/3 članova Udruge upisane u



Knjigu članova prije isteka mandata tijelima Udruge.

Skupština - održavanje i način odlučivanja

Članak 19.

Skupštini predsjedava direktor, u njegovoj odsutnosti pomoćnik direktora, u njihovoj odsutnosti tajnik, u njihovoj odsutnosti direktor-pokrovitelj ili pak u njihovoj odsutnosti blagajnik.

Skupština može nadpolovičnom većinom prisutnih članova Udruge odlučiti da Skupštinom predsjedava netko od ostalih članova Udruge, pod uvjetom da je ispunjen uvjet o kvorumu i stavka 3 ovog članka. Skupština ima kvorum ako u njenu radu sudjeluje 1/2 (polovina) svih članova Udruge.

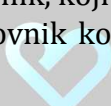
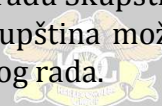
Ukoliko Skupština nema kvorum, iduća se automatski održava za 7 (sedam) dana, na istom mjestu, isti dan i u isto vrijeme kao i zakazana Skupština koja nije imala kvorum.

Ponovljena Skupština može valjano odlučivati bez obzira na broj prisutnih članova Udruge.

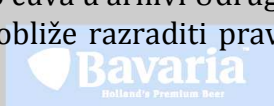
Skupština odluke donosi običnom većinom glasova prisutnih članova Skupštine, ako Statutom nije određena kvalificirana većina. Glasuje se podizanjem ruku.

Odluke Skupštine potpisuje predsjedavajući.

O radu Skupštine vodi se zapisnik, koji se trajno čuva u arhivi Udruge. Skupština može donijeti poslovnik kojim će pobliže razraditi pravila svog rada.



BIOGRAD
NA MORU





Skupština – ovlasti

Članak 20.

Skupština:

- donosi i mijenja Statut,
- utvrđuje politiku razvitka Udruge;
- bira i opoziva birane članove Upravnog odbora: direktora, pomoćnika direktora, blagajnika i tajnika,
- može predložiti Upravnom odboru da nadležnom zastupniku Harley-Davidsona® (u daljnjem tekstu: zastupnik-pokrovitelj) predloži opoziv direktora-pokrovitelja, uz prijedlog da zastupnik-pokrovitelj imenuje novog direktora-pokrovitelja,
- donosi financijski plan i završni račun;
- donosi program rada Udruge;
- daje smjernice za rad tijela Udruge;
- donosi druge akte i odluke značajne za rad Udruge;
- donosi odluku o visini članarine;
- odlučuje o prestanku postojanja Udruge.
- bira i opoziva birane članove Disciplinskog odbora: jednog člana iz redova osnovnih dužnosnika, jednog člana iz redova proizvoljnih dužnosnika, dva člana Udruge koji nisu dužnosnici.

Odluke iz stavka 1, toč. 1., 3. i 11. Skupština donosi kvalificiranom većinom od više od polovice svih članova Udruge.

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2016. BIOGRAD, CROATIA

Upravni odbor – sastav

Članak 21.

Upravni odbor vodi poslove Udruge.

Upravni odbor ima 5 (pet) članova, od kojih 4 (četiri) - Direktora,



BIOGRAD
NA MORU





Pomoćnika direktora, Blagajnika i Tajnika - bira Skupština, a 1 (jedan) je po položaju direktor-pokrovitelj.

Mandat biranih članova Upravnog odbora traje 2 (dvije) godine, uz mogućnost reizbora, dok direktora-pokrovitelja imenuje zastupnik-pokrovitelj do opoziva.

Upravni odbor konstituira se odmah nakon izbora.

Svaki od članova Upravnog odbora može obnašati i jednu ili više proizvoljnih dužnosničkih mjesta u Udruzi.

Upravni odbor – ovlasti

Članak 22.

Upravni odbor obavlja osobito ove poslove:

- imenuje i opoziva proizvoljne dužnosnike i donosi odluke o primetku i isključenju iz članstva,
- nadzire rad Udruge i dužnosnika, uz svakodobnu mogućnost:
 - (a) veta na sve odluke dužnosnika i
 - (b) izravnog opoziva svakoga od proizvoljnih dužnosnika,
- daje upute direktoru suglasno politici razvitka, programu rada i smjernicama za rad tijela Udruge
- po potrebi saziva Skupštinu,
- podnosi Skupštini pisano izvješće o obavljenom nadzoru iz toč. 2. ovog stavka,
- daje prethodnu suglasnost za odluke za koje je to propisano Statutom,
- zastupa Udrugu prema dužnosnicima, pri čemu je dotični dužnosnik isključen iz odlučivanja,
- vodi poslovanje Udruge sukladno Statutu,
- može donijeti pojedinu ili više odluka umjesto nadležnog dužnosnika i ukinuti pojedinu ili više odluka nadležnog dužnosnika,



BIOGRAD
NA MORU





- može dondijeliti na temelju posebnih zasluga u promicanju i podizanju ugleda Udruge, svjetonadzora vezanog uz Harley-Davidson® i H.O.G.®, osobi-nečlanu, status počasnog člana Udruge,
- može donijeti Poslovnik o radu Upravnog odbora;
- obavlja druge poslove.

Upravni odbor održavanje sjednica, način odlučivanja, potpisivanje pismena

Članak 23.

Upravni odbor odluke donosi na sjednicama, većinom glasova od ukupnog broja članova, osim ako ovim Statutom nije određeno drukčije. U slučaju neodlučenog glasovanja odlučujući je glas direktora, u slučaju njegove odsutnosti glas pomoćnika direktora, a u slučaju i njegove odsutnosti glas direktora-pokrovitelja.

Upravni odbor može donositi odluke (kvorum) ako sjednici prisustvuje više od polovine od ukupnog broja njegovih članova, a jedan od prisutnih je direktor, pomoćnik direktora ili direktor-pokrovitelj. Svaki član Upravnog odbora ima 1 (jedan) glas.

Sjednica Upravnog odbora u pravilu se održava svaka 3 (tri) mjeseca, odnosno po potrebi i češće, na adresi Udruge ili drugdje po dogovoru, uz osobnu prisutnost članova Upravnog odbora, pod predsjedanjem direktora, u njegovoj odsutnosti pomoćnika direktora, ili pak u njegovoj odsutnosti direktora-pokrovitelja.

Sjednice Upravnog odbora u pravilu se sazivaju 3 (tri) dana unaprijed, ali u hitnim slučajevima mogu biti sazvane i isti dan.

Sjednice se sazivaju pismom, telegrafom, telefaksom, e-poštom te korištenjem drugih za to podobnih tehničkih sredstava.

O radu sjednice Upravnog odbora tajnik vodi zapisnik koji sadrži sve donesene odluke, a koji nakon zaključenja sjednice potpisuju predsjedavajući sjednice i jedan od prisutnih članova Upravnog odbora.





U ime Upravnog odbora pismena, osim zapisnika iz stavke 7. ovog članka potpisuje direktor, u njegovoj odsutnosti pomoćnik direktora, a u njihovoj odsutnosti direktor-pokrovitelj. Sjednicama Upravnog odbora na poziv mogu prisustvovati i drugi dužnosnici odnosno članovi Udruge.

Dužnosnici - dužnosti i odgovornosti

Članak 24.

Dužnosti i odgovornosti biranih članova Upravnog odbora su sljedeće:

- Direktor podržava Godišnju povelju i Statut, vodi sastanke članova Udruge i koordinira odgovornosti dužnosnika.

- Pomoćnik direktora pomaže direktoru u obavljanju njegovih dužnosti. Osim toga, pomoćnik direktora je također odgovoran za promociju članstva, usmjeravanje članstva, zadržavanje članstva te brine o pravodobnom informiranju članova ogranka o programima H.O.G.®-a.

- Blagajnik je odgovoran za prikupljanje i isplaćivanje sredstava ogranka, mjesečno izvještavanje članstva o financijskim transakcijama, podnošenje godišnjih financijskih izvještaja H.O.G.®-u, poštivanje svih računovodstvenih i izvještajnih propisa te za podnošenje od strane ogranka zahtjeva za subvencioniranje troškova, zajedno sa svom potrebnom dokumentacijom.

- Tajnik je odgovoran za administrativne potrebe ogranka, vođenje zapisnika skupština ogranka i sastanka upravnog odbora, nadgleda rad povjerenika za članstvo, brine da su svi članovi ogranka ujedno i članovi H.O.G.®-a, drži u evidenciji potpisane primjerke godišnjih pristupnica svih članova u članstvo ogranka, s oslobođenjem od odgovornosti, te za podnošenje H.O.G.®-u zahtjeva za dodjelu Godišnje povelje i sve druge izvještaje koji zahtjeva H.O.G.® Nadalje, tajnik osigurava zadovoljenje svih obveza u pogledu osiguranja (uključujući i potpise sudionika na obrascima za oslobođenje od odgo-





vornosti) kao i da lokalnim tijelima budu podnesene sve godišnje prijave i podnesci. Tajnik se brine za pripremu obrazaca izvještaja o ozljedama, pravovremeno podnošenje obrazaca o ozljedama nadležnom osiguravajućem društvu te odgovara za stanje zalihe i čuvanje obrazaca o oslobođenju od odgovornosti i izvještaja o ozljedama.

Dužnosti i odgovornosti proizvoljno imenovanih dužnosnika, ako takvi budu imenovani, jesu:

- Vođe puta, animatori, fotografi i povjesničari imaju ovim Statutom propisane dužnosti i odgovornosti, ali na regionalnoj razini.

- Vođa puta je zadužen za pomoć prilikom planiranja ruta za vožnje u organizaciji ogranka te za informiranje ogranka o svim programima H.O.G.®-a

- Animator je zadužen za upravljanje aktivnostima i događanjima u organizaciji ogranka.

- Povjerenik za L.O.H.® je zadužen za poticanje ženskih članova na aktivno sudjelovanje u aktivnostima ogranka.

- Urednik je zadužen za sastavljanje i organiziranje pisanih, usmenih (emitiranih) i elektroničkih materijala, npr. novosti i izdanja za tisak. Sve publikacije ogranka, bilo pisane, usmene (emitirane) i dane u elektroničkom obliku, podliježu odobrenju zastupnika-pokrovitelja prije publiciranja.

- Povjerenik za sigurnost je zadužen za informiranje članova ogranka o mogućnostima trening vožnji.

- Fotograf je zadužen za pribavljanje i organiziranje fotografija ogranka za upotrebu u publikacijama ogranka i albumima o povijesti ogranka.

- Povjesničar je zadužen za pripremanje i održavanje zapisa o povijesti ogranka, što uključuje i dužnosnike, aktivnosti ogranka i broja članova.



BIOGRAD
N.A. MORU





- Povjerenik za članstvo zadužen je da se pobrine da su svi pripadnici ogranka ujedno i članovi H.O.G.®-a, da drži u evidenciji potpisane primjerke godišnjih pristupnica u članstvo ogranka s oslobođenjem od odgovornosti svih članova, da vodi izvješće o stanju članstva u ogranku, da kvartalno šalje novosti H.O.G.®-ovom uredu ili ih unosi na odgovarajućoj internetskoj stranici.

- Webmaster je zadužen za prikupljanje i organiziranje materijala za web stranicu ogranka te za traženje dozvole od zastupnika-pokrovitelja prije objave istih.

Izbor i opoziv likvidatora Udruge

Članak 25.

Likvidatora Udruge bira i opoziva Upravni odbor.

Likvidator Udruge može biti i osoba koja nije član Udruge, a mora raspolagati odgovarajućim stručnim (financijskim i pravnim) znanjem kako bi mogao voditi brigu o rasodjeli Udruge.

Likvidator ima pravo na naknadu troškova za svoj rad iz sredstava Udruge u visini koju određuje Upravni odbor na prvoj sjednici nakon njegovog imenovanja.

Prestanak postojanja Udruge

Članak 26.

Udruga može prestati postojati iz razloga utvrđenih Zakonom i odlukom Skupštine usvojenom od strane 3/4 svih članova Udruge.

Imovina, način stjecanja i raspolaganja imovinom Udruge

Članak 27.

Udruga stječe imovinu od:

- članarine,



BIOGRAD
NA MORU



Bavaria
Holland's Premium Beer



- dobrovoljnih priloga u novcu, pravima ili stvarima,
- dotacija iz proračuna,
- ostalih izvora sukladno zakonu.

Imovinom Udruge upravlja Upravni odbor na najsvrshodniji način radi ostvarivanja ciljeva Udruge.

Svu dobit zadržava Udruga i koristi ju za svoje ciljeve.

Udruga vodi poslovne knjige i sastavlja financijska izvješća prema propisima kojima se uređuje računovodstvo neprofitnih organizacija. Izvješća potpisuje direktor.

Postupanje s imovinom u slučaju prestanka postojanja Udruge

Članak 28.

U slučaju prestanka postojanja udruge, njena imovina će se nakon ispunjenja zakonskih obveza predati udruzi, ustanovi ili zakladio istih ili sličnih ciljeva i djelatnosti temeljem odluke Skupštine Udruge.

Rješavanje sporova unutar Udruge, sudska nadležnost

Članak 29.

Za zaštitu članskih prava nadležan je Upravni odbor, a u drugom stupnju Skupština.

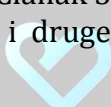
Tumačenje odredba Statuta i drugih akata daje Skupština na prijedlog Upravnog odbora.

Za rješavanje sporova pred sudom nadležan je sud u Zagrebu.

Ostali akti Udruge, suglasnost akata sa Statutom

Članak 30.

Tijela Udruge mogu donositi i druge akte sukladno ovom Statutu i zakonu.



BIOGRAD

NARODNI PARK





Svi akti Udruge moraju biti suglasni s odredbama Statuta.
Za slučaj sukoba između drugih akata i Statuta, mjerodavna odredba Statuta ukida odredbu akta, dok ostale odredbe akta ostaju na snazi ukoliko nisu u sukobu s odredbama Statuta.

Kodeks ponašanja

Članak 31.

Zbog povrede prava I obveze člana Udruge, Upravni odbor može temeljem utvrđenih okolnosti povrede iz ovog Statuta ili potvrđene odluke Disciplinskog odbora:

- u slučaju lakše povrede, izreći opomenu članu, a
- u slučaju teže povrede, izreći suspenziju ili isključenje člana iz Udruge.

Svi članovi Udruge obvezni su pridržavati se Kodeksa ponašanja.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Stupanje na snagu

Članak 32.

Ovaj tekst Statuta stupa na snagu danom usvajanja na Skupštini Udruge.

Direktor:

Miljenko Mužević

(potpis)

m.p.



BIOGRAD
NA MORU





KAKO POSTATI ČLAN H.O.G.®-a

Kupnjom novog neregistriranog Harley-Davidson® motocikla postaje se automatski članom H.O.G.®-a (H.O.G.® New Bike Purchase Program) na rok od jedne godine (**Automatsko članstvo**).

Svake godine prije isteka roka članovi se pozivaju da obnove članstvo u H.O.G.®-u.

Članstvo u H.O.G.®-u nije moguće vratiti i ne može se prenijeti na drugog člana.

Svake godine svi članovi koji su obnovili članstvo dobivaju specijalno dizajnirane značke, pršivke i novelirani Touring Handbook.

Nakon isteka roka od godine dana automatsko članstvo obnovom prelazi u **Punopravno članstvo**. Punopravno članstvo vrijedi godinu dana. Ono daje pravo članu na sve koristi i usluge u H.O.G.®-u.

Osim punopravnog članstva na rok od jedne godine H.O.G.® daje i mogućnost učlanjivanja u doživotno članstvo.

Doživotno članstvo daje pravo članu na sve koristi i usluge punopravnog člana, kao i pravo na specijalnu pršivku i značku.

Za suvozače, i članove obitelji H.O.G.® je predvidio dvije vrste članstva:

Pridruženo članstvo

Pridruženi članovi imaju pravo na brojne koristi. Svaki pridruženi član mora imati punopravnog člana kao sponzora.

Doživotno pridruženo članstvo

Doživotni pridruženi članovi imaju koristi koje ima pridruženi član, kao i pravo na specijalnu pršivku i značku. Svaki doživotno pridruženi član mora imati punopravnog člana kao sponzora.



BIOGRAD
NACIONALNO PARK





**Prestankom članstva u H.O.G.[®]-u prestaje članstvo u Udruzi
vlasnika Harleya – Ogranak Pleter[®].**

Potpisivanjem Pristupnice i plaćanjem članarine postaje se članom Udruge vlasnika Harleya-Ogranak Pleter® na rok od jedne godine. Svake godine prije isteka roka članovi mogu produžiti svoje članstvo na godinu dana obnovom svog članstva potpisom Pristupnice i plaćanjem članarine.

Godišnja članarina u ogranku ne smije prijeći 50 €

HAZTJEV ZA UPIS U ČLANSTVO UDRUGE/OGRAKNA H.O.G.-a
I IZJAVA O OSLOBODJENJU OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU



Na 0938

NAZIV UDRUGE / OGRAKNA: *Udruga vlasnika Harleyja, ograkna Pletar (H.O.G. Pletar Chapter)*

IME I PREZIME ČLANICE/ICE:

U.L.I.A I BROJ:

MIJESTO, POŠTANSKI BROJ, DRŽAVA (ukoliko nije HR):

H.O.G. BROJ (na H.O.G. iskaznici lijevo od):

H.O.G. na H.O.G.-a isječe / dozvoljava članica (na H.O.G. iskaznici desno od):

REGIDA U - Ima i Primanje 2 - Zagrebačka, 3 - SZ Hrvatska, 4 - Slavonija, 5 - Dalmacija:

Fikani telefon / telefon na poslu:

Mobilni telefon:

E-Mail:

Fax:

Zapadno u kod:

Zanimanje:

Vozni H-D model i registracije oznake

Pročitao/la sam Godišnju povelju za H.O.G.-ove ogranke i ovime se obvezujem da ću istu poštivati kao član Ogranaka, odnosno Udruge vlasnika Harleyja, ogranak Pleter (*Harley Owners Group Pleter Chapter, Chapter No.: 9935*). Također se obvezujem poštivati odredbe Statuta Udruge vlasnika Harleyja, ogranak Pleter.

Svjestan/na sam da je, premda je H.O.G. dodijelio povelju Ogranaku, Ogranak i dalje zaseban i samostalan pravni subjekt koji u cijelosti odgovara za svoje postupke.

- OVO JE IZJAVA O OSLOBOĐENJU OD ODGOVORNOSTI, PROČITATI PRIJE POTPISIVANJA -

[illegible]

Razumijem da OSOBE OSLOBODENE OD ODGOVORNOSTI mogu fotografirati sudice/ke PRIREDABA u svrhu korištenja tih fotografija u materijalima vezanim uz H.L.G.[®]. Ovim potvrđujem da nemam nikakvih prigovora na snimanje i korištenje moje fotografije u tom kontekstu i u tu svrhu.

Potpisujući ovu izjavu o oslobođenju od odgovornosti i odobrenja za fotografsko snimanje, potvrđujem da sam istu pročitao/la i u potpunosti ju razumio/la, te da se ne oslanjam na nikakve druge izjave ili očitovanja OSOBA OSLOBODENIH OD ODGOVORNOSTI.

POTPIS ČLANA

SVJEDOK:

DATUM:

LOKALNA ČLANARINA PLAČENA KN:

DATUM:

OVAJ OBRAZAC PREDATI POVJERENIKU ZA ČLANSTVO - HOG Pleter Chapter

Pristupnica za ućlanjenje u Udrugu vlasnika Harleya – Ogranak Pleter

~ 45 ~



KAKO POSTATI RAVNOPRAVAN I AKTIVAN ČLAN UDRUGE

Zadovoljavanjem osnovnih uvjeta posjedovanja H-D® motocikla, učlanjenjem u internacionalni H.O.G.® i učlanjenjem u Pleter Chapter, svaki novi i postojeći član potvrđuje da prihvaća osnovne premise Povelje HOG-a i Statuta Pletera s kojima je upoznat.

Tim osnovnim aktima reguliraju se, ponajviše, jednakost u pravima i obavezama, bez obzira na broj motocikala u vlasništvu, te nevoisnost o rasi, boji kože, spolu, jeziku, vjeri, političkom ili drugom uvjerenju, nacionalnom ili socijalnom podrijetlu, imovini, rođenju, naobrazbi, društvenom položaju ili drugim osobinama.

Ipak, svaki novi, više nego dobrodošao član se, najčešće po prvi puta susreće s oblikom udruživanja, organiziranja i promicanja vrijednosti koje promovira Pleter Chapter svojim aktivnostima. Pa čak i u slučajevima da novi član posjeduje iskustva iz nekih drugih motorističkih udruga, specifičnosti ustroja i grupne vožnje koje su najčešći oblik naših zajedničkih druženja vrlo su često potpuno novo iskustvo i izazov za svaku novu osobu.

Aktivnost svakog člana Udruge procjenjuje se doprinosom organizaciji Udruge, promicanjem motorističke kulture i svjetonadzora uz Harley-Davidson® i H.O.G.®, sudjelovanjem u dobrotvornim akcijama i radovima, te sudjelovanjem na sastancima Udruge.

Kako bi se novi član što kvalitetnije upoznao s Udrugom ali i usvojio potrebna iskustva i specifične vještine Road Team određuje Mentora koji će ga provesti kroz sva potrebna iskustva i znanja.

Mentor može biti i osoba koja je novog člana preporučila ili dovela u klub, član obitelji ili prijatelj ili neki drugi član Udruge, ali u svakom slučaju, Mentor mora biti prvenstveno iskustan i vrstan vozač potvrđen od strane Road Team-a i osoba s iskustvom u provođenju aktivnosti i djelovanju Udruge.



BIOGRAD
NA MORU



Bavaria
Holland's Premium Beer



Tijekom procesa asimilacije novi član je dužan proći kroz tečaj sigurne vožnje (vidi poglavlje „Program sigurne vožnje“), sudjelovati u aktivnostima Udruge, organiziranim vožnjama i izletima, i zalaganjem doprinjeti ostvarivanju Programa Udruge, sve uz pomoć i na način koji određuje Mentor.

Navedeno međusobno upoznavanje moguće je provesti u razdoblju od najviše godine dana (jedna sezona). Proces asimilacije završava preporukom Mentora da je novi član usvojio potrebna znanja i vještine. Mentor preporuku za ravnopravno prihvaćanje novog člana može dati u bilo kojem trenutku kada se za to stvore uvjeti (i prije istjeka jedne godine), ali najkasnije u roku od jedne godine.

Mentor preporuku iznosi Road Teamu koji ju potvrđuje.

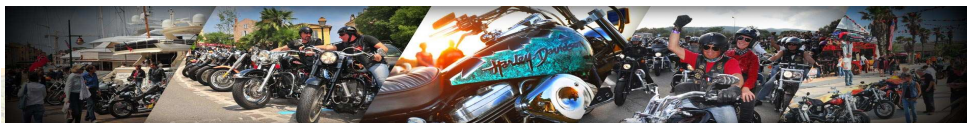
Ravnopravni član od tog trenutka ima pravo aktivno sudjelovati u sustavu organiziranja Udruge; kandidirati se, biti nominiran i biran za časničke funkcije, predvoditi grupne vožnje, sudjelovati i inicirati aktivnosti Udruge i mentorirati nove članove.

Temeljem Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge vlasnika Harleya – Ogranak Pleter svaki član se može kandidirati za **Obveznog dužnosnika** (Direktora, Pomoćnika direktora, Blagajnika i Tajnika) i za **Proizvoljnog dužnosnika** (to su Animatori, Povjerenik za Lady of Harley, Glavni vođa puta, Vođe puta, Urednika, Povjerenika za sigurnost, Fotografi, Povjesničari, Povjerenik za članstvo, Webmaster te ostali po odluci Upravnog odbora).

Kandidacijskim listićem kandidat se može kandidirati za jednu ili više dužnosti na regionalnoj i/ili nacionalnoj razini na rok od jedne godine.

Kandidat u kandidacijskom listiću uz opće podatke navodi dužnosničko mjesto za koje se kandidira i kratak životopis.

Skupština bira glasovima više od polovice svih članova Udruge kandidata za obvezno dužnosničko mjesto na mandat od dvije godine dana uz mogućnost reizbora.



Proizvoljne dužnosnike, uz fakultativnu konzultaciju sa Skupštinom i/ili članstvom, imenuje Upravni odbor na mandat do opoziva.

KANDIDACIJSKI LISTIĆ

za izbor dužnosnika

UDRUGE VLASNIKA HARLEYA - OGRANAK PLETER ZA 2012. GODINU

Napomena: Pisati čitljivo, velikim tiskanim slovima ili računalo!

Prezime:

Ime:

H.O.G. International broj:

Ulica i broj:

Poštanski broj i mjesto:

Mob. ili tel.:

E-mail adresa:

Dužnost*	1 Udruga – nacionalna razina**	2 Zagrebška	3 Sjeverna	4 Kvarner i Istra	5 Dalmacija	6 Dijugora
Direktor/Director						
Pomoćnik direktora/Assistant Director						
Blagajnik/Treasurer						
Tajnik/Secretary						
Povjerenik za sigurnost/Safety Officer						
Administrativni/Activity Officer						
Povjerenik za Ladies of Harley/Ladies of Harley Officer						
Urednik/Editor						
Vodja puta/Road Captain						
Fotograf/Photographer						
Povjerenik za Historian						
Povjerenik za članstvo/Membership Officer						
Wellmaster						
Ostalo						
Direktor-pokrovitelj/Sponsoring Director						

*Kandidat se može kandidirati za jednu ili više dužnosti na regionalnoj i/ili nacionalnoj razini. Praktičnosti radi, za svaku kandidaturu potpisati se zasebno kandidacijski listić.

**Kandidat koji se kandidira za dužnost na razini člane Udruge (nacionalnog) staviti znak "X" u retku koji označava dužnost u stupcu (1).

Preostali koji se kandidiraju za regionalnu dužnost staviti znak "X" u retku u retku koji označava dužnost i razinu i/ili dužnost u stupcu (2,3,4,5,6).

*** Legenda:

obavijestiti dužnosnika o novosti u Statutu, bez ikakvih promjena

obavijestiti dužnosnika o novosti u Statutu, imenju i Upravni odbor po svaki izbor i/ili članstvo

pristupiti dužnosti, imenju i Upravni odbor po svaki izbor i/ili članstvo

pristupiti dužnosti, imenju i Upravni odbor po svaki izbor i/ili članstvo

ne biti/ne imenju se za 2012. godinu

Kratka životopis:

.....

*Po izboru koji će se održati na Skupštini, odnosno po imenovanju od strane Upravnog odbora, kandidat svojim potpisom na Prijavi prihvata dužnost te se za svaku vezanu pravu i obavezu sukladno Statutu, Povelji i ostalim mjerodavnim aktima.

U dne 2011. godine

Kandidaturu potvrđava Tajnik:

m.p.

*Potpis kandidata:

Po izboru/imenuvanju na dužnost,

odgovara Direktor:

1

Kandidacijski listić

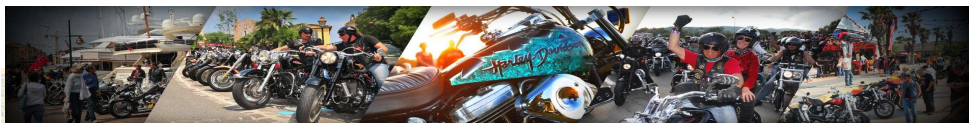


BIOGRAD

NA MORU



~ 48 ~



UDRUGA VLASNIKA HARLEYA OGRANAK PLETER



CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING HARLEY-DAVIDSON H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



Uvod

Svakodnevno, neovisno, nosimo li oznake Udruge i H.O.G.®-a sudjelujući na susretima H.O.G.®-a ili smo na poslu, u šetnji imamo odgovornost za to kakvu će sliku svijet imati o nama.

Kroz načine na koje tretiramo jedni druge, kako se odnosimo prema građanima u okolini, kao i demonstriranjem poštovanja zakona i propisa gradimo reputaciju Udruge i H.O.G.®-a. Reputacija Udruge u pogledu integriteta ključna je za djelovanje Udruge u našem društvu, pa i u čitavom svijetu, a ovisi o predanosti i djelovanju članova Udruge u skladu s Kodeksom ponašanja, te o pridržavanju zakona.

Svi mi se moramo pobrinuti da naše ponašanje i odluke koje donosimo budu u skladu s našim idealima i vrijednostima (populariziranje, širenje i zaštita svjetonadzora uz Harley-Davidson®) koje su opisane u Kodeksu ponašanja.

Kao član Udruge, važno je da pročitate, razumijete i pridržavate se našeg Kodeksa ponašanja. Vaša je odgovornost da svakom članu naše Udruge skrenete pozornost na sve situacije za koje imate dobar razlog vjerovati da su u suprotnosti s našim Kodeksom ponašanja.

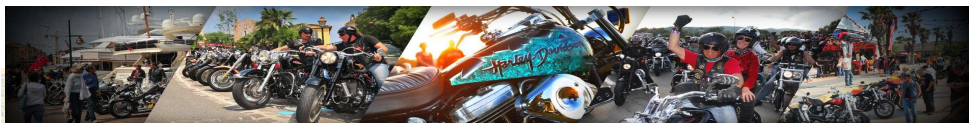
Briga o ugledu Udruge povjerena je svima nama i od vitalnog je značaja za opstojnost Udruge.

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



~ 50 ~





Sadržaj

O Kodeksu ponašanja	52
Naši međusobni odnosi	54
Odnos članova i časnika Udruge i Dealera	56
Naš odnos prema Udruzi	57
Naš odnos prema Upravnom odboru	59
Naš odnos prema drugim motoristima i moto klubovima	59
Naš odnos prema državnim vlastima i zakonu	61
Naš odnos prema društvu	62
Odgovornost za pridržavanje propisa	62
Traženje uputa i prijavljivanje problema	62
Disciplinski postupci	63

CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



O Kodeksu ponašanja

Ovaj Kodeks ponašanja služi kao vodič za naše svakodnevno djelovanje i odražava naš standard ispravnog ponašanja. Kodeks svima nama daje na znanje da je **način** na koji djelujemo jednako bitan kao i samo postizanje rezultata.

Ovaj Kodeks ponašanja vrijedi za sve članove, uključujući časnike i predstavnika dealera.

Svi se članovi moraju uvijek ponašati na način koji je prihvatljiv ostalim članovima i javnosti.

Udruga vlasnika Harley-a – Ogranak Pleter teži udruživanju svojih članova u svrhu odgovornog uživanja svih vozača Harley-Davidson®-a u aktivnostima H.O.G.®-a, stoga smo predani sljedećem:

- Sigurnosti svih vozača kroz pridržavanje svih propisanih sigurnosnih mjera koje su predviđene za vožnju u grupi i druge aktivnosti,
- Odgovornom stvaranju sigurnog okruženja za druženja koja članovima Udruge nude obiteljski orijentirana iskustva,
- Vladanju koje nam pomaže da budemo ponosni članovi i izaslanici Udruge i H.O.G.®-a u svim njegovim aktivnostima, vožnjama i pustolovinama, kako bismo ponudili vrijedan doprinos u svrhu uživanja svih članova obitelji H.O.G.®-a, bez diskriminacije na temelju rase, političke ili druge pripadnosti.

Važnije od svega, svaki član je odgovoran za održavanje integriteta i predvođenje osobnim primjerom u pridržavanju propisa sadržanih u Kodeksu ponašanja. Potpunim uključivanjem etike* i integriteta u naše međusobne odnose i postupke donošenja odluka, mi demonstriramo našu posvećenost kulturi koja promovira najviše etičke standarde.



BIOGRAD
NATIONAL PARK





Pridržavanje Kodeksa je najlakše osigurati korištenjem zdravog rasuđivanja i traženjem savjeta kod pojave određenih pitanja. Ako ste u dvojbi, prije nego li izvršite određenu radnju, postavite si sljedeća pitanja:

- Imam li ovlaštenje da ovo uradim?
- Je li to što treba uraditi ispravno?
- Je li ova radnja zakonita i u skladu s Kodeksom?
- Hoću li s ponosom moći o ovoj radnji izvijestiti osobu koju poštujem?
- Hoće li radnja dodatno doprinjeti reputaciji Udruge koja drži do etike?

Ako je odgovor na bilo koje od ovih pitanja NE, ili ako imate bilo kakva pitanja ili dvojbu u tumačenju ili primjeni Kodeksa ponašanja ili bilo kojih relevantnih standarda ili procedura, o tome treba porazgovarati s nadležnim časnikom Udruge.

Neće se poduzimati represivne mjere protiv bilo koje osobe koja podnese žalbu ili prijavu o sumnji na kršenje Kodeksa ponašanja, ili koja sudjeluje ili pomaže u istrazi o kršenju Kodeksa, osim u slučaju ako se utvrdi da su njeni navodi bili namjerno neistiniti.

Udruga će u pogledu svih pritužaba održavati najveći stupanj povjerljivosti podataka.

Sve dvojbe i neusklađenosti u međusobnim odnosima između članova treba preventivno rješavati sporazumno unutar Udruge. Za teže povrede odredbi Povelje, Statuta i Kodeksa ponašanja provest će se disciplinski postupci.

CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY

* **Etika** je znanost o moralu; (filozofija morala), koja istražuje smisao i ciljeve moralnih normi, osnovne kriterije za moralno vrjednovanje, kao i uopće zasnovanost i izvor morala. Etika prije svega pripada filozofiji koja proučava ljudsko ponašanje koje je prihvaćeno pod određenim moralnim aspektom. Ona je normativna znanost, a norme odlučuju o specifičnom karakteru etike i tako ju razlikuju od drugih znanosti.





Naši međusobni odnosi

Uzajamno povjerenje, poštivanje jednih prema drugima i predanost suradnji osnove su za uspješne međusobne odnose.

Na nama je odgovornost da se međusobno tretiramo s poštovanjem i dostojanstvom. Visoka razina suradnje i međusobnog razumjevanja može se postići samo u atmosferi povjerenja, otvorene i iskrene komunikacije.

Sve Vaše aktivnosti s Vašim kolegama (bikerima), podređenim i nadređenim (časnicima) trebaju odražavati partnerstvo, gdje je ponašanje svakog pojedinca u skladu s predanosti pridržavanju etičkih načela i uspjeha Udruge.

Vaš odnos s članovima s kojima se družite treba biti kao među članovima pobjedničke ekipe, treba biti timski. Članovi koji se družu u harmoniji i koji su usredotočeni na uzajamne ciljeve, predstavljaju osovinu našeg druženja, rada i opstanka Udruge. Za ovaj dinamički timski odnos, svaki pojedinac mora ispunjavati svoje obveze i biti uvjeren da će i drugi činiti isto. Ovo uključuje pružanje nužne pomoći drugim članovima, na svim razinama, s ciljem da se dogovor ostvari.

Časnici trebaju promicati etička načela i pridržavanje propisa, tako što će postavljati primjere pristojnosti, pravednosti i integriteta kroz rad s članovima Udruge.

Kao časnik, odgovorni ste za jasno definiranje normi prilikom druženja, rada i za stvaranje okruženja koje potiče timski rad.

Poticanje kreativnog i inovativnog razmišljanja kod svih članova nužno je za ostvarivanje aktivnosti Udruge.

Svi zajedno predstavljamo tim sa zajedničkom svrhom, a to je postizanje ciljeva koje smo zajedno utvrdili odlukama Skupštine.

Preuzimajte inicijativu kad god to možete. Budite inovativni u rješavanju problema. Vaša suradnja i kreativnost su od ključnog značaja za postizanje ciljeva Udruge.

Članovi Udruge su najveći resurs Udruge.





Potičemo Vas da napredujete koliko god možete i time date značajan doprinos uspjehu Udruge.

Predanost Udruge u brizi za članove se očituje u nagrađivanju postignuća pojedinaca dodjelom Priznanja - Plakete (H.O.G.® Chapter Appreciation Plaques).

Naša politika je:

- Svi članovi H.O.G.®-a koji su potpisali Pristupnicu i uplatili članarinu, mogu postati članovi Udruge vlasnika Harleya – Ogranak Pleter, bez diskriminacije na osnovi rase, vjerskog opredjeljenja, nacionalnog podrijetla, etničke pripadnosti, boje kože, spola, rodnog indetiteta, starosne dobi, državljanstva, seksualnog opredjeljenja, statusa veterana, bračnog stanja, invaliditeta ili bilo koje kategorije koju štiti zakon,
- Osigurati članovima obuku (Program sigurne vožnje), edukaciju (H.O.T.® treninzi i sl.) i prilike za promaknuća, što omogućava napredak Udruge,
- Izvršavati procjene učinkovitosti trening vožnji koje pružaju iskrene i točne povratne informacije (Road Team),
- Zabranjuje se bilo kakav oblik uznemiravanja članova od strane bilo kojeg člana,
- Zabranjuje se svako vrijeđanje i fizički obračun,
- Poštuje se privatnost pojedinca, te se osobni podaci članova prikupljaju, obrađuju, koriste i čuvaju samo u mjeri koja je nužna i u skladu sa zakonima,
- Izbjegavati favoriziranje ili privid favoriziranja
- Nastojati eliminirati potencijalne opasnosti, te pružiti sigurno i zdravo okruženje, te nastojati se pridržavati svih primjenjivih zakona i normi o sigurnosti i zaštiti zdravlja,



BIOGRAD

~ 55 ~



Bavaria

Holland's Premium Beer



- Privrženost Udruzi i H.O.G.®-u odajemo noseći prsluke sa oznakama Chaptera na svim sastancima, događanjima i vožnjama.

Odnos članova i časnika Udruge i Dealera:

I Udruga i Dealer svojim aktivnostima promoviraju vrijednosti i ljubav prema H-D® motorima i načinu života koji oni omogućavaju. Dealer to svakodnevno čini svojim komercijalnim aktivnostima, dok Udruga okuplja ljubitelje životnog stila i vožnje Harley Davidsona na volonterskoj bazi.

Naš odnos, prema tome, treba biti odnos međusobne podrške, razumijevanja i uvažavanja.

Udruga treba nastojati što više podržavati komercijalne i promotivne aktivnosti Dealera jer time širi svoju bazu članova - ljubitelja HD® motocikala.

S druge strane Dealer treba podržavati rad i aktivnosti Udruge i u slučajevima kada one nemaju direktnu komercijalnu vrijednosti već proizlaze iz želje zajedničkog druženja i vožnji.

Prvenstvena zadaća Udruge je promicanje životnog stila koje promovira HD® i H.O.G.®; uživanje u vožnjama i poticanje javnosti u jačanju svijesti o motoristima, njihovom statusu u društvu i prometu, sigurnosti vožnje i obiteljskim vrijednostima. U tom će smjeru Udruga nastojati organizirati i komunicirati svoje aktivnosti s javnostima.

Dealer je, s druge strane, odgovoran za zaštitu znakova H.O.G.®-a i Harley-Davidson® Motor Company ili bilo kojih drugih zaštićenih znakova te ima pravo kontrolirati i usmjeravati komunikaciju Udruge.

Iako postoje razlike, i Udruga i Dealer zajednički ostvaruju ciljeve i zadaće H.O.G.®-a kao i one koje smo sami sebi, svojim aktima i



~ 56 ~





planovima aktivnosti postavili, stoga naš odnos prije svega treba temeljiti na čvrstoj podršci i nastojanjima da se naši postupci temelje na čvrstim argumentima i dogovoru.

Naš odnos prema Udruzi

Svojim predanim radom u Udruzi vlasnika Harleya–Ogranak Pleter doprinosimo razvoju i opstojnosti Udruge.

Pristupanjem Udruzi dobivate na korištenje oznaku Udruge koja se sastoji od prišivka izduženog polukružnog oblika s grbom Udruge u gonjoj polovici, imena i grba Republike Hrvatske u donjoj polovici, te stilizirane mesingane značke Udruge u sredini.

Nemojte koristiti materijale Udruge, njene objekte i rekvizite za obavljanje poslova koji nisu vezani uz djelatnost Udruge.

Zahtjevi medija, tiska, financijskih tijela ili javnosti za informacije o financijama ili poslovanju Udruge trebaju se uputiti na tajnika Udruge, koji će ih iznijeti na raspravu pred Upravni odbor.

Od ključne je važnosti da nitko samostalno ne odgovara na takve upite, budući da neprimjeren ili netočan odgovor, čak i negiranje ili poricanje informacije, može rezultirati štetnim publicitetom ili na drugi način ozbiljno utjecati na pravni i svaki drugi položaj Udruge.

Zahtjevi za intervju s bilo kojim pojedincem, a koji se tiču Udruge ili njenih poslova i/ili bilo kakve objave Udruge za tisak i/ili službene izjave, moraju biti unaprijed razmotrene i odobrene od strane Upravnog odbora.

Financijski položaj Udruge i rezultati njenih operacija moraju se evidentirati u skladu sa zakonskim propisima.

Integritet računovodstva i financijske evidencije Udruge se temelji na točnosti i potpunosti potkernjivih podataka u računovodstvenim poslovnim knjigama Udruge.



BIOGRAD
NA MORU





Sredstva, objekti, rekviziti ili usluge Udruge se smiju koristiti samo u zakonite, ispravne i odobene svrhe.

Svaki oblik neovlaštenog otuđivanja (novca, imovine ili usluge) strogo je zabranjen.

Osobno ste odgovorni, ne samo za zaštitu imovine Udruge koja je povjerena Vama, već i za pomoć u zaštiti imovine Udruge uopće.

Sustav informatike moramo koristiti odgovorno i na način koji je u skladu s Kodeksom i svim drugim aktima Udruge.

Sljedeće stvari su zabranjene:

- Slanje poruka koje uznemiravaju, diskriminiraju, šire kletvete, imaju za svrhu prijevaru ili koje sadrže pretnje, a uključuju i sve poruke koje su uvredljive po osnovi rase, spola, starosne dobi, seksualnog i vjerskog opredjeljenja, političkog uvjerenja, nacionalnog podrijetla, invaliditeta, etničke pripadnosti, statusa veterana, rodnog indetiteta ili bilo koje kategorije štiti primjenjivi zakon,
- Slanje, pohranjivanje ili pristupanje bilo kakvim oblicima uvredljive ili vulgarne komunikacije ili materijala,
- Neovlaštena distribucija informacija i/ili materijala Udruge
- Otkrivanje Vaše lozinke drugima ili dopuštanje drugima da se koriste Vašom lozinkom,
- Kršenje prava bilo kojeg člana, Udruge, H.O.G.®-a i Harley-Davidson®-a koja su zaštićena zakonima autorskih prava ili drugim vlasničkim pravima, ili sličnim zakonima i propisima,
- Kršenje prava na privatnost bilo koje osobe,



BIOGRAD
N.A. MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



Ako napustite Udrugu, podliježete obvezi zaštite tajni i drugih informacija, sve dok informacije ne postanu javno dostupne, te ste dužni vratiti sve oznake Udruge koje ste dobili na korištenje. Naravno, osobne vještine koje ste stekli ili usavršili u Udruzi, predstavljaju osobnu imovinu osobe koja odlazi.

Naš odnos prema Upravnom Odboru

Sretni smo da imamo skupinu samoprijegornih pojedinaca koji rade u Upravnom odboru Udruge, pružaju savjete, upute i rukovode Udrugom, koji su od vitalnog značaja za naše kontinuirano postizanje uspjeha. Njihovo iskustvo u poslovanju, edukaciji i javnim uslugama, iskustvo u međunarodnim poslovima, moralna i etička načela i različitost čine naš Upravni odbor učinkovitim.

Koliko će Upravni odbor biti učinkovit ovisit će i o nama, članovima Udruge, koji trebaju poticati svojim pitanjima i prijedlozima rad svakog pojedinca u Upravnom odboru. Rezultirajuća atmosfera otvorenosti i iskrenosti odražava ukupnu kulturu Udruge i pomaže Upravnom odboru u održavanju aktivne uloge u razvoju i vođenju aktivnosti Udruge.

Upravni odbor se sastaje kvartalno ili po potrebi, a svoje odluke prezentira članstvu elektroničkim putem.

Obzirom na teritorijalnu disperziju članstva bitno je da regionalni dužnosnici, i članovi daju inicijativu za provedbu aktivnosti unutar svoje Regije, da aktivno održavaju vezu sa Upravnim odborom, te predlažu termine sastanaka na kojima bi sudjelovao i Upravni odbor, u svemu kako bi se Regije što više povezale sa Upravnim odborom i ostatkom članstva.

26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
N.A. MORU





Naš odnos prema drugim motoristima i moto klubovima

Neovisno da li su udruženi u moto klub, MC klub, ili bilo kakve druge udruge vozača motora i neovisno o vrsti motocikla koje voze, svaki član Udruge obavezan je ponašati se prema drugom vozaču motocikla s punim poštovanjem.

Uzajamno poštovanje motorista proizlazi iz činjenice da smo, bez obzira na marku i performanse motora koje vozimo, jednako izloženi uvjetima na cesti, vremenskim uvjetima, rizicima vožnje i

prometa. Stoga je uvriježeno da se motoristi koji se susretnu na otvorenoj cesti međusobno pozdravljaju blagim podizanjem lijeve ruke ili pružanjem lijeve ili desne noge u znak međusobnog uvažavanja i podrške.

Iz razloga osobne sigurnosti, nikako nemojte pozdravljati u oštrim zavojima, serpentinama ili bilo kojim drugim opasnim situacijama u vožnji, ali je pozdraviti i odzdraviti svakako preporučljivo.

Bez obzira na razloge udruživanja motorista u klubove i organizacije, dijelimo slične ili gotovo iste probleme u provođenju naših aktivnosti, organizaciji i međusobnim odnosima. Razlozi udruživanja motorista su, gotovo uvijek, zbog zajedničkog promicanja jedinstvenog načina života, vožnji, druženja i statusa motorista u prometu i društvu.

Udruga će podržati, sudjelovati, a moguće i inicirati sve oblike međusobne suradnje s klubovima u aktivnostima koje doprinose ostvarenju tih ciljeva, kao što su akcije „Karavana za život“, dobrovoljno darivanje krvi i sl.

Članovi Udruge su slobodni posjetiti bilo koji moto susret u organizaciji nekog od klubova pri čemu su obavezni nositi oznake Udruge. Slobodni su prijaviti i svoje sudjelovanje i primiti zahvalnicu od strane organizatora.



Ponašanje članova Udruge na moto susretima treba biti u skladu s našim Kodeksom ponašanja, odnosno, treba dostojno prezentirati Udrugu. Članu nije dozvoljeno ulaziti u bilo kakve verbalne i fizičke obračune s ostalim sudionicima, inicirati sukobe i provocirati. U slučaju da sam bude predmetnom provokacije dužan je situaciju razriješiti mirnim putem i istu odmah prijaviti Upravnom odboru koji će zauzeti stav i razriješiti problem s organizatorom susreta.

Udruga ne podržava moto klubove i organizacije koje su progonjene od državnih zakonodavnih tijela zbog dokazanih kriminalnih radnji.

Udruga će posebno podržavati one moto klubove i organizacije koje promoviraju Harley-Davidson® marku motora i način života.

Kao ogranak H.O.G.®-a, dio smo velike obitelji istomišljenika diljem cijelog svijeta. Prilikom naših putovanja u velikoj se mjeri oslanjamo na prijatelje iz ostalih chaptera zemalja kroz koje vozimo. Jednako tako smo dužni pružiti podršku, pomoć, informaciju ili bilo što potrebno svakom članu H.O.G.®-a koji se zatekne u Hrvatskoj.

Naš odnos prema državnim vlastima i zakonu

Pridržavamo se svih zakona, a posebno onih kojima se regulira djelatnost Udruge.

U poslovanju i kontaktima s državnim dužnosnicima uvijek budite direktni i iskreni. Svako svjesno ili namjerno davanje neistinitih podataka državnim dužnosnicima bilo u usmenom ili pisanom obliku, te posebice bilo kakvo davanje neistinitih podataka pod prosegom, može izložiti Udrugu ili njene članove prekršajnoj i/ili kaznenoj odgovornosti.

Sredstva i vlasništvo Udruge se ne smiju koristiti za pružanje materijalne potpore bilo kojoj stranci ili kandidatu, bilo na državnoj ili lokalnoj razini.



Naš odnos prema društvu

Udruga se trudi pozitivno doprinositi društvu u kojem živimo. Mi smo građani zajednice u kojoj djelujemo, te kao takvi, podliježemo građanskoj odgovornosti za doprinos zdravlju, edukaciji i blagostanju zajednice.

Naš cilj je učestvovati u projektima razvoja i dobrobiti zajednice, koji se očituju u sudjelovanju u dobotvornim akcijama.

Protivimo iskorištavanju djece i svim drugim oblicima neprihvatljivog odnosa prema našim sugrađanima.

Odgovornost za pridržavanje propisa

Imati pisani Kodeks ponašanja nije dovoljno. Sa standardima djelovanja moraju se upoznati oni od kojih se očekuje da ih se pridržavaju.

Pri učlanjenju u Udrugu, svi mi postajemo odgovorni za pridržavanje standarda ponašanja, svih zakona i propisa i svih detaljnih smjernica koje su sadržane u Kodeksu ponašanja.

Svakom novom članu uručuje se Priručnik „H.O.G.® Pleter Chapter Handbook“ kako bi se upoznao između ostalog sa Kodeksom ponašanja naše Udruge.

Mentor je odgovoran da, njemu dodjeljene članove, s kojima radi upozna s Kodeksom ponašanja, pazeći da ga oni razumiju i da ga se pridržavaju, te da stvaraju okruženje u kojem članovi mogu slobodno razgovarati o etičkim i ostalim pitanjima.

Traženje uputa i prijavljivanje problema

Ovaj Kodeks ne može dati konačne odgovore na sva pitanja. Zbog toga se moramo osloniti na zdravo rasuđivanje svake osobe o tome što je potrebno da bi se udovoljilo najvišim standardima



Udruge, uključujući i prepoznavanje situacija kada je potrebno zatražiti upute o ispravnom poduzimanju aktivnosti.

U većini slučajeva, pitanja koja se tiču smjernica opisanih u ovom Kodeksu treba postaviti izravno članovima Upravnog odbora.

Ako imate saznanja o kršenju Kodeksa ili drugih smjernica Udruge, ili ako imate dobar razlog za sumnju da je došlo do kršenja Kodeksa, od Vas se zahtijeva da o tim podacima odmah izvijestite člana Upravnog odbora, bez straha od odmazde. Udruga neće poduzimati protumjere protiv bilo kojeg pojedinca koji s dobrim namjerama podnese prijavu glede potencijalnog kršenja propisa, ili koji sudjeluje u bilo kakvoj istrazi ili postupku Udruge ili državnih tijela, osim ako se ne utvrdi da se radi o namjernom pružanju netočnih informacija.

Upravni odbor Udruge će također poduzeti sve potrebne mjere da identitet osobe koja je podnijela prijavu ostane tajan, a prijavljene informacije će se smatrati povjerljivima i odavat će se samo osobama koje za obavljanje svojih zadataka te informacije „moraju znati“.

Udruga se vodi politikom „nulte tolerancije“ bilo kakvog ponašanja koje predstavlja kršenje Kodeksa ponašanja. Kao takva, Udruga nastoji spriječiti pojavu aktivnosti koje nisu u skladu s Kodeksom, te što je prije moguće nakon njihovog otkrivanja, obustaviti takve radnje. Protiv članova Udruge, koji krše Kodeks mogu biti pokrenute stegovne mjere kroz disciplinski postupak, koje uključuju i mogućnost ukidanja članstva u Udruzi.

Disciplinski postupci

Svaku pritužbu koju pisanim putem Upravnom odboru u vezi navodnog neprimjerenog ponašanja ili kršenja Povelje H.O.G.®-a, Statuta i/ili Kodeksa ponašanja Udruge podnese bilo koji član ili članovi Udruge, mora istražiti Disciplinski odbor.

Disciplinski odbor imenuje Skupština.



BIOGRAD
NA MORU





Disciplinski odbor se sastoji od najmanje pet (5) članova Udruge, a sastavljen je na slijedeći način:

- Jedan (1) osnovni dužnosnik,
- Jedan (1) proizvoljni dužnosnik,
- Dva (2) člana Udruge koji nisu dužnosnici,
- Direktor-Pokrovitelj.

Članovi disciplinskog odbora moraju biti neovisni i ne smiju biti

u sukobu interesa u odnosu na predmet ili podnositelja pritužbe.

Disciplinski odbor će među sobom izabrati predsjedavajućeg i zapisničara.

Disciplinski postupak za utvrđivanje povrede dužnosti i ugleda

Članovi Udruge koji su povrijedili neprimjerenim ponašanjem ili kršenjem Povelju H.O.G.®-a, Statut i/ili Kodeks ponašanja Udruge odgovaraju za lakše i teže povrede dužnosti i ugleda pred Disciplinskim odborom.

Lakša je povreda narušavanja dužnosti i ugleda Udruge i Kodeksa ponašanja koje je manjeg značenja.

Težom povredom smatra se osobito nedoličan odnos prema članovima Udruge, odnosno prekoračenje načela i pravila utvrđenih Kodeksom ponašanja koje ima teže značenje s obzirom na važnost ugrožena dobra, prirodu povrijeđene dužnosti, visinu materijalne štete ili druge posljedice te s obzirom na okolnosti pod kojima je radnja učinjena ili propuštena.

Za lakše povrede dužnosti i ugleda Udruge može se članu izreći ove mjere:

- ukor,
- suspenziju članstva do šest (6) mjeseci.



BIOGRAD
NA MORU





Za teže povrede dužnosti i ugleda Udruge mogu se članu izreći ove mjere:

- ukor,
- suspenziju članstva do dvanaest (12) mjeseci,
- prestanak članstva.

Pokretanje disciplinskog postupka

Disciplinski postupak se pokreće u roku od tjedan dana od datuma dostave pritužbe zaprimljene pismenim putem na adresu Udruge, adresirane na Disciplinski odbor.

Disciplinski odbor mora procijeniti pritužbu kako bi ocijenio postoji li u odnosu na dokaz za neprimjerenog ponašanja nekog člana ili njegovog kršenja Povelje H.O.G.®-a, Statuta i/ili Kodeksa ponašanja Udruge.

U slučaju da procijeni kako se radi o valjanom dokazu, Disciplinski odbor je dužan pisanim putem obavijestiti uključene strane (podnositelja pritužbe i sve članove na koje se ista odnosi) o pritužbi u roku od četrdeset osam (48) sati od primitka.

Disciplinski odbor mora zahtijevati od člana na koga se pritužba odnosi da unutar sedam (7) dana od primitka obavijesti o pritužbi pisanim putem izvijesti Disciplinski odbor o svom odgovoru, u kojem će priznati ili poreći navode iz pritužbe u cijelosti ili u dijelu, i da svoj odgovor primjereno obrazloži.

Ukoliko Disciplinski odbor u tom roku primi takav odgovor, ili ga pak ne primi u roku od daljnjih sedam (7) dana mora odlučiti o tome hoće li nastaviti s disciplinskim postupkom kako je niže navedeno.

Ukoliko Disciplinski odbor odluči provesti disciplinski postupak protiv člana, unutar sedam (7) dana mora dotičnom članu uputiti poziv za disciplinsko saslušanje.



BIOGRAD
NA MORU





Poziv mora sadržavati:

- Dan, sat i mjesto održavanja saslušavanja
- Pojediniosti o navodima protiv člana

Član na kojeg se pritužba odnosi ima pravo:

- U slučaju spriječenosti ili drugih razloga, na zastupanje po drugom članu Udruge,
- Pozvati i ispitati svjedoke i podnositelja pritužbe i iznositi druge dokaze.

Slučaj u ime Udruge iznosi član disciplinskog odbora koji članu postavlja pitanja i iznosi izjave, a može pozvati i druge svjedoke.

Član na koga se pritužba odnosi potom ima priliku iznijeti svoj slučaj kroz ispitivanje svjedoka, pozivanje vlastitih svjedoka i podnositelja pritužbe i podnošenje dokaza za svoje tvrdnje.

U slučaju neodazivanja optuženog Disciplinski odbor je ovašten članu na kojega se pritužba odnosi uputiti upozorenje.

Ukoliko se član na kojeg se pritužba odnosi ogлуši na poziv, Disciplinski odbor može saslušati podnositelja pritužbe i svjedoke te će predložiti disciplinsku mjeru na temelju dokaza podnesenih u pritužbi i svjedočenja.

Nakon provedene istrage Disciplinski odbor donosi odluku o Pritužbi na način da člana na kojega se pritužba odnosi oslobodi od odgovornosti ili izrekne disciplinsku mjeru.

Disciplinski odbor mora obavijestiti člana na kojeg se pritužba odnosi i podnositelja pritužbe o ishodu saslušanja unutar sedam (7) dana od dana saslušanja.

Direktor-pokrovitelj smije, na osnovu svog diskrecijskog prava, poduzeti mjere u skladu s preporukama koje su navedene u smjernicama propisane u Povelji, članak XVI – Politika djelovanja.

Direktor-pokrovitelj dužan je obavijestiti Disciplinski odbor o poduzetim mjerama, uz obrazloženje, po potrebi, zašto nije poduzeo





predložene mjere u roku od sedam (7) dana od dana primitka odluke Disciplinskog odbora o pritužbi.

Disciplinski priziv

Svaki član može pismenim putem uputiti priziv Upravnom odboru na donesenu odluku u roku od sedam (7) dana od primitka obavijesti o ishodu saslušanja.

Unutar sedam (7) dana od primitka takvog priziva Upravni odbor mora zakazati prizivno saslušanje. Okrivljenom se mora poslati obavijest o saslušanju najmanje sedam (7) dana unaprijed.

Upravni odbor mora zadužiti presedavajućeg koji će provesti prizivno saslušanje, a koji ne smije ni na koji način biti u sukobu interesa u odnosu na predmet pritužbe i koji je, ukoliko je to moguće, osoba s iskustvom u pravnim poslovima.

Postupak po prizivu provest će se na sljedeći način, pri čemu se sve odluke dostavljaju pismenim putem na adrese stranaka:

- Upravni odbor ispitat će poštivanje proceduralnih pitanja, a naročito rokova, te će nepravodobno i/ili neregularno uloženi prizivi pismenim putem odbaciti,
- Podnositelj priziva će usmenim iskazom i pisanim podnescima potkrijepiti svoju priziv, a može uvesti i dokaze koji nisu ranije izneseni,
- Ukoliko se disciplinski odbor ne slaže s prizivom, dužan je o svojoj odluci pismeno izvijestiti okrivljenika,
- Protustranka ili protustranke će na isti način izložiti svoj stav,
- Ako Upravni odbor prihvati priziv, ukinuti će prvostupanjsku odluku i zamijeniti ju novom koja je konačna po dostavi svim strankama,
- Nezadovoljna stranka može protiv konačne odluke Upravnog odbora pokrenuti upravni spor.



BIOGRAD
NA MORU





UDRUGA VLASNIKA HARLEYA OGRANAK PLETER



CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE CROATIA HARLEY DAYS H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

~ 68 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



Uvod

Konačni cilj naše Udruge je okupljanje, druženje i vožnja prekrasnim krajolicima diljem Hrvatske, Europe i Svijeta, te upoznavanje s drugim Chapter-ima u okviru H.O.G.®-a.

Nastojimo ugostiti sve entuzijaste Harley-Davidson® motora, pokazati im sve što se može vidjeti u našoj domovini, od Dubrovnika preko Zagreba do Vukovara, Dalmacije, Primorja, Istre, Like, Gorskog kotara, Banije i Korduna, Zagorja, Podravine, Međimurja i Slavonije.

Težimo i obiteljskom okupljanju uz organizaciju jedno i više dnevnih vožnji uz roštilj i moto igre.

Imati Harley-ja podrazumijeva avanturu, slobodu i ljubav prema otvorenoj cesti te novim odredištima, upoznavanje novih kultura i naravno dobru zabavu i sklapanje novih prijateljstava.

Da bi sve naše želje ostvarili potrebni su mjeseci planiranja i besprijekoran rad pojedinaca koji su dobili mandat Skupštine da savjesno obave svoju zadaću u narednoj godini.

Udruga godišnje organizira minimalno četiri zatvorena događanja s organiziranim vožnjama i to dvije na internacionalnoj i dvije na nacionalnoj razini. Za provođenje ovog zadatka Skupštini odgovara Upravni odbor.

Veliku pomoć u organizaciji susreta na internacionalnoj razini daje „The magazine of the H.O.G.® experience“ na stranici World Wide Events, koji se izdaje u tiskanoj i elektroničkoj verziji.

Za detalje upućujem na web: www.members.hog.com

Kuda god otišli u organizaciji Udruge, doživiti ćete avanturu koju ćete još dugo pričati. Zar to nije bit posjedovanja Harley-a?

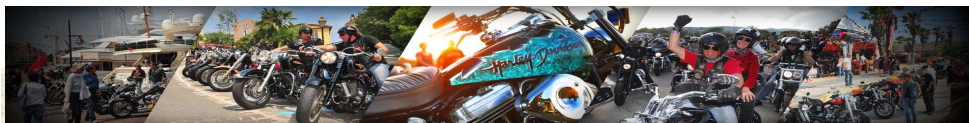
CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

~ 69 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



Sadržaj

Časničke dužnosti	71
Susreti na internacionalnoj razini	85
Susreti na domaćoj razini	87
Vrste susreta	88
Politika organizacije susreta	89
Vođenje susreta	91
Savjeti	93

CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



Časničke dužnosti

Uvod

Rad Udruge je javan.

Vođenje Udruge zahtijeva kontinuiranu međusobnu povezanost dužnosnika i članova, te međusobno svih članova, radi planiranja, provedbe dogovorenih zaključaka i izvještavanja članstva o postignutim rezultatima.

Obzirom na regionaani sastav Udruge, okupljanja se provode posebno u svakoj regiji, minimalno jednom tjedno (uobičajeno srijedom).

Obvezujući za sve članove regije je jedan sastanak unutar mjesec dana (obično prva srijeda u mjesecu). Obvezno je vođenje Zapisnika koji minimalno mora sadržavati:

- ❖ Popis prisutnih članova
- ❖ Izvješće o brojnom stanju
- ❖ Izvješće o ostvarenim rezultatima predhodnog mjeseca
- ❖ Plan aktivnosti za slijedeći mjesec

Zapisnik se trajno čuva u regionalnoj arhivi i elektroničkim putem dostavlja tajniku Udruge.

Skupština

Skupština je najviše tijelo Udruge.

Članovi Udruge bez poslovne sposobnosti ili s ograničenim poslovnim sposobnostima (npr. djeca) jesu članovi Udruge, ali nemaju pravo odlučivanja u tijelima Udruge, niti ih mogu zastupati u odlučivanju poslovno sposobni članovi.

Skupština bira i razrješuje dužnosti članove Upravnog i Disciplinskog odbora, osim Direktora-pokrovitelja koji se kooptira u dotično tijelo automatski, imenovanjem od strane Sponsoring Dealera.



BIOGRAD
NA MORU





Skupština ima kvorum, ako u njenu radu sudjeluje minimalno 50% +1 član svih članova Udruge.

Odluke Skupštine su pravovaljane ako su izglasane većinom glasova navedenom u Statutu.

(Vidi Statut Udruge, str. 32-34)

Upravni odbor

Upravni odbor bira Skupština.

Upravni odbor vodi poslove Udruge

Imenuje i opoziva proizvoljne dužnosnike

Daje upute Direktorima sukladno politici razvitka, programu rada i smjernicama.

Upravni odbor ima 5 (pet) članova, od kojih 4 (četiri) – Direktora, Pomoćnika direktora, Blagajnika i Tajnika bira Skupština, a Direktora-Pokrovitelja određuje Zastupnik-Pokrovitelj.

Upravni odbor se sastaje minimalno jednom u tri mjeseca, a po potrebi i češće.

(Vidi Statut Udruge, str. 35-39)

Disciplinski odbor

Disciplinski odbor bira Skupština.

Svaku pritužbu koja se podnese pisanim putem Disciplinskom odboru u vezi navodnog neprimjerenog ponašanja ili kršenja Povelje H.O.G.®-a, Statuta i/ili Kodeksa ponašanja Disciplinski odbor mora istražiti, te donjeti odluku o pokretanju ili obustavi stegovnog postupka.

Disciplinski odbor se sastaje u svakom slučaju prijave kršenja Povelje H.O.G.®-a, Statuta i/ili Kodeksa ponašanja.

Disciplinski odbor ima 5 (pet) članova, od kojih 4 (četiri) bira Skupština iz redova osnovnih dužnosnika (jedan član), iz redova proizvoljnih dužnosnika (jedan član), te iz redova članova koji nisu





dužnosnici (dva član), a jednog člana određuje Zastupnik-Pokrovitelj.

Prema odredbi Povelje H.O.G.[®]-a (čl. V–Dužnosnici, str.13-16) i Statuta Udruga (Poglavlje XIII), Udruga ima slijedeće dužnosnike:

- Obvezni dužnosnici:
Direktor-pokrovitelj (*engl.: Sponsoring Director*)
Direktor (*engl.: Director*)
Pomoćnik direktora (*engl.: Assistant Director*)
Blagajnik (*engl.: Treasurer*)
Tajnik (*engl.: Secretary*)
- Proizvoljni dužnosnici:
Animator (*engl.: Activities Officer*)
Regionalni animator (*engl.: Region Activities Officer*)
Povjerenik za Ladies of Harley (*engl.: Ladies of Harley Officer*)
Glavni vođa puta (*engl.: Head Road Captain*)
Vođa puta (*engl.: Road Captain*)
Redar (*engl.: Road Marshal*)
Čistač (*engl.: Sweeper*)
Urednik (*engl.: Editor*)
Povjerenik za sigurnost (*engl.: Safety Officer*)
Fotograf (*engl.: Photographer*)
Povjesničar (*engl.: Historian*)
Povjerenik za članstvo (*engl.: Membership Officer*)
Webmaster (*engl.: Webmaster*)
Mentor (*engl.: Bike Buddy*)

Direktor-pokrovitelj (*engl.: Sponsoring Director*)

Direktora-pokrovitelja imenuje Zastupnik-pokrovitelj (Sponsoring Dealer).



BIOGRAD
N.A.M.O.R.U.





Direktor-pokrovitelj može u slučaju nedostatka kandidata i/ili upražnjenih dužnosničkih mjesta, preuzeti bilo koju ili sve druge dužnosti uključujući i njihove pripadajuće odgovornosti.

Direktor-pokrovitelj donosi smjernice rada prema standardima Zastupnika-pokrovitelja (Sponsoring Dealer-a), te kontrolom rada jamči H.O.G.®-u da Udruga poštuje Povelju i politiku djelovanja H.O.G.®-a.

Sudjeluje u radu Upravnog odbora.

Donosi konačnu odluku po Prijedlogu Disciplinskog odbora.

Direktor (engl.: Director)

Direktora bira Skupština.

Direktor za svoj rad odgovara Skupštini.

Direktor djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti direktora su:

Provedba politike djelovanja Direktora-pokrovitelja i H.O.G.®-a,
Koordinira radom Pomoćnika direktora, Blagajnika, Tajnika, Povjerenika za Ladies of Harley, Urednika, Fotografa, Povjesničara, Webmaster-a i Mentora.

Predlaže i provodi planove aktivnosti na međunarodnoj razini u dogovoru sa Pomoćnikom direktora, Animatorom i Glavnim vođom puta,

Nadzire rad svih dužnosnika,

Sudjeluje u radu Upravnog odbora,

Saziva Skupštinu Udruge,

Promovira, usmjeruje i zadržava članove, brine se o integritetu Udruge,

Promovira etička načela i pridržavanje propisa,

Informira Udrugu o programima H.O.G.®-a.



BIOGRAD
NA MORU





Pomoćnik Direktora (engl.: Assistant Director)

Pomoćnika direktora bira Skupština.

Pomoćnik direktora za svoj rad odgovara Skupštini i Direktor.

Pomoćnik direktora djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Pomoćnika direktora su:

Koordinacija sa Regionalnim pomoćnicima direktora,

Suraduje sa Direktorom u donošenju prijedloga i provodi planove Skupštine,

Organizira minimalno tri puta godišnje, a po potrebi češće sastanke sa Regionalnim pomoćnicima direktora,

Predlaže i provodi planove aktivnosti na nacionalnoj razini u dogovoru sa Direktorom, Animatorom i Glavnim vođom puta,

Nadgleda i koordinira radom Povjerenika za sigurnost,

Nadgleda i koordinira radom Povjerenika za članstvo,

Nadgleda i koordinira radom Road Team-a,

Sudjeljuje u radu Upravnog odbora,

Promovira, usmjeruje i zadržava članove, brine se o integritetu Udruge,

Promovira etička načela i pridržavanje propisa,

Informira Udrugu o poduzetim aktivnostima na regionalnoj razini.

Blagajnik (engl.: Treasurer)

Blagajnika bira Skupština.

Blagajnik za svoj rad odgovara Skupštini i Direktor.

Blagajnik djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Blagajnika su:

Prikuplja i isplaćuje sredstva Udruge,



BIOGRAD
N.A. MORA





Vrši kontrolu statusa članova u pogledu plaćanja članarine H.O.G.®-u i Udruzi, te jednom mjesečno podnosi izvješće Direktor. Mjesečno izvještava članstvo o financijskim transakcijama, Podnosi godišnje financijsko izvješće H.O.G.®-u, Radi u skladu računovodstvenih i izještajnih propisa Republike Hrvatske, Sudjeljuje u radu Upravnog odbora.

Tajnik (engl.: Secretary)

Tajnika bira Skupština.

Tajnik za svoj rad odgovara Skupštini i Direktor. Tajnik djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta

Udruge.

Osnovne dužnosti Tajnika su:

Vodi administrativnu dokumentaciju Udruge,

Vodi zapisnike Upravnog odbora i Skupštine,

Vodi Imenik članova Udruge sa prilozima:

- Blagajnika o statusu članova u pogledu plaćanja članarine H.O.G.®-u i Udruzi,
- Godišnje pristupnice sa izjavama o oslobođenju od odgovornosti za štetu.

Podnosi godišnju prijavu za dodjelu Godišnje Povelje,

Podnosi sva potrebna izvješća H.O.G.®-u,

Podnosi prijavu za slučaj izmjena i/ili promjena Statuta Udruge nadležnom tijelu državne uprave,

Vodi knjigu Zapisnika tjednih i mjesečnih sastanaka članova Udruge,

Vodi knjigu izvještaja o ozljedama,

Brine o formularima vezanim uz rad Udruge kao npr.:

- Godišnja pristupnica za učlanjenje u Udrugu sa izjavom o oslobođenju od odgovornosti za štetu,
- Kandidacijski listić,



BIOGRAD
NA MORU





- Obrazac o ozljedama.

Sudjeljuje u radu Upravnog odbora.

Tajnik obnaša dužnost glasnogovornika pred medijima, tiskom i pred ostalim javnim ustanovama.

Animator (engl.: Activities Officer)

Animatora bira Upravni odbor.

Animator djeluje na nacionalnoj razini

Animator za svoj rad odgovara Pomoćniku direktora.

Animator djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Animatora su:

Koordinira radom Animatora na regionalnoj razini,

Prikuplja prijedloge članova i regionalnih animatora, te na temelju objedinjenih prijedloga izrađuje Kalendar aktivnosti,

Predlaže Upravnom odboru Kalendar aktivnosti.

Organizira aktivnosti usvojene po Skuštnini,

Provodi program volonterskog menadmenta, u svhu kreiranja atmosfere i vođenja aktivnosti.

Regionalni animator (engl.: Region Activities Officer)

Regionalnog animatora bira Upravni odbor na temelju prijedloga Regionalnog pomoćnika direktora.

Regionalni animator djeluje na regionalnoj razini.

Regionalni animator za svoj rad odgovara Regionalnom pomoćniku direktora.

Regionalni animator djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Regionalnog animatora su:

Prikuplja prijedloge članova, te na temelju objedinjenih prijedloga izrađuje Kalendar aktivnosti za svoju regiju.

Suraduje sa Animatorom na nacionalnoj razini,



Organizira aktivnosti na regionalnoj razini.

Povjerenik za Ladies of Harley (engl.: Ladies of Harley Officer)

Povjerenika za Ladies of Harley bira Upravni odbor.

Povjerenik za Ladies of Harley djeluje na nacionalnoj razini.

Povjerenik za Ladies of Harley za svoj rad odgovara Direktor.

Povjerenik za Ladies of Harley djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Povjerenika za Ladies of Harley su:

Potiče aktivno uključivanje ženskih članova u rad Udruge,

Potiče i organizira humanitarnu stranu djelovanja Udruge,

Organizira i sudjeluje u dobrotvornim akcijama,

Organizira obiteljska okupljanja članova Udruge.

Glavni vođa puta (engl.: Head Road Captain)

Glavnog vođu puta bira Upravni odbor.

Glavni vođa puta djeluje na nacionalnoj razini.

Glavni vođa puta za svoj rad odgovara Pomoćniku direktora.

Glavni vođa puta djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Uvjet za obnašanje dužnosti Glavnog vođe puta je položen Tečaj sigurne vožnje („Safe Rider Skills Program“).

Osnovne dužnosti Glavnog vođe puta su:

Sudjeluje u radu Road Team-a,

Sudjeluje u radu Povjerenika za sigurnost,

Promovira načela sigurnosnih mjera koje su predviđene za vožnju u grupi,

Sudjeluje u radu Animatora kod planiranja ruta vožnje,

Koordinira radom Vođama puta na regionalnoj razini,

Provodi Program sigurne vožnje,

Organizira za nove članove Udruge Tečaj sigurne vožnje.



BIOGRAD
NA MORU





Voda puta (engl.: Road Captain)

Vođu puta bira Upravni odbor na prijedlog Regionalnog pomoćnika direktora.

Vođa puta djeluje na regionalnoj razini.

Vođa puta za svoj rad odgovara Regionalnom pomoćniku direktora.

Vođa puta djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Uvjet za obnašanje dužnosti Vođe puta je položen Tečaj sigurne vožnje („Safe Rider Skills Program“)

Osnovne dužnosti Vođe puta su:

Sudjeljuje u radu Road Team-a na nacionalnoj razini,

Provodi zaključke Road Team-a na regionalnoj razini,

Sudjeljuje u radu Povjerenika za sigurnost na nacionalnoj razini,

Promovira načela sigurnosnih mjera koje su predviđene za vožnju u grupi,

Sudjeljuje u radu Regionalnog animatora kod planiranja ruta vožnje,

Organizira za nove članove Udruge na regionalnoj razini Tečaj sigurne vožnje.

Redar (engl.: Road Marshal)

Redara određuje Glavni vođa puta i/ili Vođa puta.

Broj Putnih redara Glavni vođa puta i/ili Vođa puta određuje u ovisnosti o broju učesnika u grupnoj vožnji.

Redar za svoj rad odgovara Glavnom vođi puta i/ili Vođi puta.

Uvjet za obnašanje dužnosti Redara je položen Tečaj sigurne vožnje („Safe Rider Skills Program“).

Osnovne dužnosti Redara su:

Regulacija prometa u grupi temeljem uputstva Glavnog vođe puta i/ili Vođe puta.



(za detalje vidi poglavlje „Program sigurne vožnje“)

Čistač (engl.: Sweeper)

Čistača određuje Glavni vođa puta i/ili Vođa puta.

Čistač za svoj rad odgovara Glavnom vođi puta i/ili Vođi puta.

Uvjet za obnašanje dužnosti Redara je položen Tečaj sigurne vožnje („Safe Rider Skills Program“).

Osnovne dužnosti Čistača su:

Briga o svim učesnicima grupne vožnje, *Train'ard*.

Regulacija prometa u grupi temeljem uputstva Glavnog vođe puta i/ili Vođe puta,

U slučaju kvara motocikla ili drugih nezgoda učesnika u grupnoj vožnji izdvaja se iz grupe i pruža pomoć učesniku sa nezgodom.

(za detalje vidi poglavlje „Program sigurne vožnje“)

Urednik (engl.: Editor)

Urednika bira Upravni odbor.

Urednik djeluje na nacionalnoj razini.

Urednik za svoj rad odgovara Direktor.

Urednik djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Urednika su:

Sastavlja putopisne reportaže i osvrte na značajna događanja Udruge,

Prikuplja tekstove i putopisne reportaže ostalih članova Udruge sa Rally-ja i skupova Udruge,

Organizira pismene i elektroničke materijale za javnu objavu,

Priprema mjesečna izdanja (novosti) za Web stranicu Udruge,

Ishodi suglasnost Direktora-pokrovitelja za sve materijale prije objave.



~ 80 ~





Povjerenik za sigurnost (engl.: Safety Officer)

Povjerenika za sigurnost bira Upravni odbor.

Povjerenik za sigurnost djeluje na nacionalnoj razini.

Povjerenik za sigurnost za svoj rad odgovara Pomoćniku Direktora.

Povjerenik za sigurnost djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Uvjet za obnašanje dužnosti Povjerenika za sigurnost je položen Tečaj sigurne vožnje („Safe Rider Skills Program“).

Osnovne dužnosti Povjerenika za sigurnost su:

Sudjeljuje u radu Road Team-a,

Promovira načela sigurnosnih mjera koje su predviđene za vožnju u grupi,

Provodi Program sigurne vožnje,

Organizira za nove članove Udruge tečaj sigurne vožnje na nacionalnoj i regionalnoj razini.

Vodi Imenik članova Udruge o položenom tečaju sigurne vožnje („Safe Rider Skills Program“).

Fotograf (engl.: Photographer)

Fotografa bira Upravni odbor.

Fotograf djeluje na nacionalnoj razini.

Fotograf za svoj rad odgovara Uredniku i Direktor.

Fotograf djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Fotografa su:

Fotografira značajne scene sa susreta, rally-ja i drugih događanja Udruge,

Prikuplja fotografije ostalih članova sa susreta, rally-ja i drugih događanja značajnih za Udrugu,

Izrađuje godišnji elektronski album događanja Udruge,

Surađuje u radu sa Urednikom i Direktorom,



Priprema fotografije od interesa Udruge za objavu na Web stranici, ostalim publikacijama i albumima o povjesti Udruge.

Povjesničar (engl.: Historian)

Povjesničara bira Upravni odbor.

Povjesničar djeluje na nacionalnoj razini.

Povjesničar za svoj rad odgovara Uredniku i Direktor.

Povjesničar djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Povjesničara su:

Suraduje u radu sa Urednikom, Fotografom i Direktorom,

Izrađuje album o povjesti Udruge,

Povijesni album se izrađuje za predhodnu godinu, a završava prikazom događanja sa godišnje skupštine Udruge,

Povijesni album je nastavna brošura predhodnih izdanja,

Povijesni album sadrži:

- popis svih članova i časnika predhodne godine,

- popis članova kojima su dodjeljena Priznanja-Plakete (H.O.G.® Chapter Appreciation Plaques) za zalaganja i unapređenje rada Udruge,

- sve aktivnosti Udruge u kronološkom redu za predhodnu godinu,

- sve reportaže sa rally-ja i ostalih događanja sa pripdajućom fotodokumentacijom,

- razne intervjuje značajne za povijesni zapis Udruge,

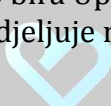
- izvadke iz tiska vezanih za događanja Udruge.

Konačni tekst povijesnog albuma dostavlja Tajniku Udruge.

Povjerenik za članstvo (engl.: Membership Officer)

Povjerenika za članstvo bira Upravni odbor.

Povjerenik za članstvo djeluje na nacionalnoj razini.



BIOGRAD
N.A. MORU





Povjerenik za članstvo za svoj rad odgovara Pomoćniku Direktora.

Povjerenik za članstvo djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Povjerenika za članstvo su:

Suraduje u radu sa Blagajnikom, Tajnikom i Pomoćnikom direktora.

Vodi Imenik članova Udruge,

Arhivira godišnje pristupnice s oslobođenjem od odgovornosti,

Podnosi mjesečno izvješće o stanju članova,

Kvartalno šalje elektronsko izvješće tj. unosi stanje članstva na odgovarajuću internet stranicu H.O.G.®-a,

Trideset dana prije isteka roka članstva bilo H.O.G.®-u ili Udruzi elektronski upozorava člana na obnovu članstva,

Za članove koje nisu platili članarinu H.O.G.®-u i/ili Udruzi duže od trideset dana podnosi prijedlog Upravnom odboru za prekid članstva.

Tijekom prekida članstva, članu se ne dostavljaju informacije u svezi aktivnosti Udruge.

Webmaster (engl.: Webmaster)

Webmastera bira Upravni odbor.

Webmaster djeluje na nacionalnoj razini.

Webmaster za svoj rad odgovara Uredniku i Direktor.

Webmaster djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Webmaster-a su:

Suraduje u radu sa Urednikom, Fotografom, Povjesničarem i Direktorom,

Prikuplja i organizira materijale za objavu na Web stranici.



BIOGRAD
NA MORU

~ 83 ~



Bavaria
Holland's Premium Beer



Road Team

Road Team bira Upravni odbor.

U sastav Road Team-a ulaze:

- Glavni voditelj puta,
 - Vođe puta (na regionalnoj razini)
 - Povjerenik za sigurnost
 - Povjerenik za članstvo
 - ostali članovi sa iskustvom koje odredi Upravni odbor
- Road Team između sebe bira Voditelja Team-a.
Road Team djeluje na nacionalnoj razini.

Road Team za svoj rad odgovara Pomoćniku Direktora.

Road Team djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Road Team-a su:

Vodi Program sigurne vožnje,

Promovira načela sigurnosnih mjera koje su predviđene za vožnju u grupi,

Donosi godišnji plan izobrazbe,

Organizira za nove članove Udruge tečaj sigurne vožnje na nacionalnoj i regionalnoj razini,

Vodi Imenik o položenim tečajevima sigurne vožnje,

Izdaje Certifikat o položenom tečaju sigurne vožnje,

Podnosi Pomoćniku direktora godišnje izvješće o provedenim tečajevima sigurne vožnje

Mentor (engl.: Bike Buddy)

Mentora određuje Pomoćnik direktora i/ili Regionalni pomoćnik direktora.

Mentor je član Udruge sa iskustvom i položenim tečajem sigurne vožnje („Safe Rider Skills Program“).

Svaki novi član Udruge dobiva svog Mentora (iskusnog člana Udruge), koji je dužan brinuti se o asimilaciji novog člana.



Mentor za svoj rad odgovara Direktoru.

Mentor djeluje u skladu s odredbama Povelje H.O.G.®-a i Statuta Udruge.

Osnovne dužnosti Mentora su:

Promovira etička načela i pridržavanje propisa,

Promovira duh zajedništva, ideala i vrijednosti uz H.O.G.® i Udrugu,

Promovira Kodeks ponašanja,

Priprema i vodi novog člana Udruge kroz Preogram sigurne vožnje,

Brine se o asimilaciji novog člana u pogledu Kodeksa ponašanja i uspješnosti savladavanja tečaja sigurne vožnje,

Donosi konačnu ocjenu sposobnosti člana.

Susreti na internacijionalnoj razini

Na internacionalnoj razini H.O.G.® organizira slijedeće Europske susrete:

- European H.O.G.® Rally, održava se svake godine sredinom lipnja u drugom gradu na teritoriju Europe. Neki od ovih susreta narednih godina prerastaju u Harley Days®, H.O.G.® Bike Fest ili Harley-Davidson® Open Road Festivale.
- European Bike Week, održava se svake godine početkom rujna u Faaker See, Austria.
- European H.O.G.® Posse Ride, rally se održava svake godine, a povezuje nekoliko država Europe.
(vidi: www.europeanposseride.com)
- European H.O.G.® Touring Rides, održavaju se tijekom cijele godine, pod različitim nazivima i u različitim državama Europe, npr.:

- Stuttgart Spring Beer Festival

- Return ride from Spain (several cities)



BIOGRAD
NA MORU





- Champagne Region, France
- Belgian Ardennes
- West coast of Scotland and Isle of Skye
- Ride Camino de Santiago
- Danish and German Baltic
- Spain and Portugal (Porto)
- Harley Friendship Ride, Fulda, Germany
- Salzburg and Faaker See

Susreti na američkom tlu:

- The Florida Ride (od Dayton do Key West)
- Riding the Canyos (Colorado plato između Utaha i Arizone), Zion, Bryce Canyon, Canyonlands, Arches, Monument Valley, Grand Canyon...
- Hell of Arizona (John Wayne-ova ruta kroz Monument Vally, Grand Canyon, Route 66 i Las Vegas)
- The Strugis Ride, Strugis, South Dakota (jedan od najpoznatijih i najstarijih relija duboko u realnoj Americi za prave bikere spremne za duge rute po svim vremenskim uvjetima)





- Daytona Bike Week
- Historic Route 66 (America's Mother Road)
- The Grand West
- Coast to Coast and Route 66

Preporuča se European H.O.G.® Rally radi upoznavanja novih kultura, te European Bike Week kao najmasovnijeg i nabolje organiziranog susreta sa dobrom zabavom, puno dealer-a i trgovina gdje se može kupiti ama baš sve, od Harley-a, H-D Prerada do rezervnih djelova, odjeće i obuće.

Svakako, na internacijsalnoj razini ima dovoljno susreta da se možemo odlučiti što odabrati i uvrstiti u Kalendar susreta Udruge.

Susreti na domaćoj razini

Susrete na domaćoj razini planiramo prema prijedlozima zastupnika-pokrovitelja, direktora, pomoćnika direktora, animatora, vođe puta, i svih ostalih članova zainteresiranih za organizaciju susreta na domaćoj razini.

Obzirom da u Republici Hrvatskoj imamo nekoliko odvojenih teritorijalnih regija, očekuje se godišnje organizacija barem jednog višednevnog susreta po regiji, gdje bi sudjelovali svi članovi Udruge.

Regionalni susreti Udruge:

- Dalmatian Harley Days (u organizaciji Dalmacija Chapter-a, susret u spomen na brilijantno organiziran Croatia Harley Days održan u Biogradu 2011 godine),
- Špancir Fest (u organizaciji bikera iz Čakovca i Varaždina)
- Vinskim cestama Istre (u organizaciji bikera iz Primorja i Istre)

Povezanost susreta sa humanitarnim akcijama je poželjno, pa se apelira na veću predanost aspektu planiranja takvih susreta.



BIOGRAD
NARODNI PARK





Udruga promiče dobrovoljno davanje krvi te organizira i provodi akcije davanja krvi. Dan dobrovoljnih davatelja krvi 25. listopada je jedan od razloga za organizaciju humanitarnog jednodnevnog rally-ja.

Također, prigoda proslave rođendana može biti dobar razlog za okupljanje na obiteljskoj razini (obično subotom) u koje svakako treba ukomponirati jednodnevne vožnje, prikaz vještine vožnje u „friction“ zoni, te neke od nagradnih bikerskih igara (poker run).

Tradicionalno srijeda je rezervirana za savladavanje vještina vožnje na poligonu ili vježbe vožnje u grupi na otvorenoj cesti pod pokroviteljstvom Road Teama.

Road Team će sa mentorima i vježbenicima za nove, neiskusne članovi Udruge provoditi Program sigurne vožnje.

Vrste susreta

U organizaciji susreta, potrebno je prema Povelji H.O.G.®-a i Statuta odrediti tip susreta.

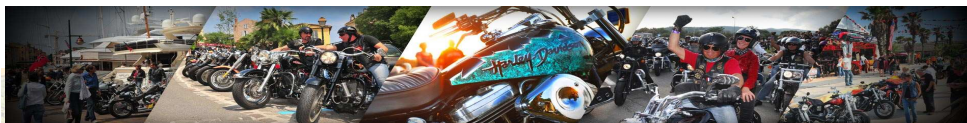
Razlikujemo tri tipa susreta:

Sustret **Samo za članstvo** je organizirano događanje samo za članove H.O.G.®-a/članove Udruge.

Zatvorena događanja se odnose na ona događanja u organizaciji Udruge koja su otvorena za članove Udruge i za po jednog gosta po članu.

Otvorena događanja su ona događanja u organizaciji Udruge koja su otvorena za članove Udruge, međunarodne članove H.O.G.®-a i





druge goste po želji

Politika organizacije susreta

Kako je to ranije navedeno razlikujemo tri vrste susreta. Pristup organizaciji susreta, te broj učesnika u organizaciji susreta će ovisiti o vrsti susreta.

Susreti „Samo za članstvo“ i „Zatvorena događanja“ uglavnom zahtijevaju manji angažman Animatora i/ili Regionalnog animatora.

Animator i/ili Regionalni animator na temelju prijedloga bilo dužnosnika bilo člana Udruge, ili na temelju Kalendara Udruge za slijedeću godinu uz suradnju Glavnog vođe puta i/ili Vođe puta izrađuje Program za svako konkretno događanje.

Kod uporabe zaštićenih znakova H.O.G.®-a i Harley-Davidson®-a potrebno je ishoditi suglasnost Direktora-pokrovitelja.

Činjenica je, da za sve susrete vrijedi ista politika organizacije:

- ❖ Događanje može imati samo jedan izvršni sadržaj organizacije susreta (Alternativni sadržaji susreta nisu dopušteni),



Primjer plakata susreta



~ 89 ~





❖ Svi prijavljeni bikeri, učesnici susreta moraju znati tko vodi susret na način da dizajniramo Plakat propisno. Gore prikazan primjer događanja, pokazuje korektan pristup.

- Gornji dio plakata obvezno sadrži oznaku Chaptera, organizatora događanja. Nije dopušteno uz znak Chaptera dodavati bilo kakve oznake i tekstove, pa ni oznake Harley-Davidson®-a. Ovaj prostor je rezerviran isključivo za organizatora događanja.

- U sredini se izlažu činjenice o susretu:

Oznaku vrste susreta,

Naziv susreta,

Mjesto i vrijeme registracije,

Kratak opis događanja,

Vrijeme završetka susreta,

Posebne uvjete,

Upute gdje je moguće saznati dodatne informacije.

- Donji dio plakata je rezerviran za sponzore sa njihovim logo-ima (ako postoje i ako su odobreni od strane Direktora-pokrovitelja).

❖ Uporaba H.O.G.® logo-a je prednost i korist za Udrugu.

❖ Logo je vrijedan i pozitivan simbol za našu Udrugu.

❖ Godišnja Povelja daje nam za pravo korištenja logo-a u publikacijama Chaptera, ukoliko to Direktor-pokrovitelj odobri.

❖ Upotrebljavajte samo registrirane H.O.G.® simbole i znakovlje.

❖ Upotrebljavajte logo u originalnom izdanju.

❖ Nisu dopuštena nikakva alternativna i stilizirana rješenja logo-a, kao ni dodavanje različitih tekstova ili uporaba logo-a u kombinaciji sa drugim grafičkim rješenjima.

❖ Uvijek koristi logo sa ukomponiranim imenom Chaptera u šiltu kao što je prikazano dolje:

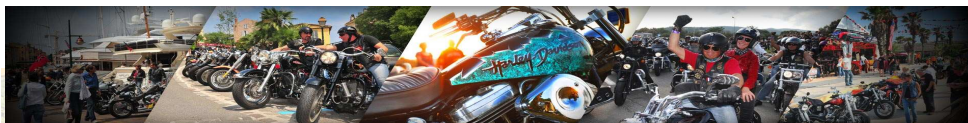


BIOGRAD

N A M O R U

~ 90 ~





Vođenje susreta

Sigurnost

Sigurnost sudionika i gladaatelja Susreta mora biti uvijek prioritet događanja.

Gledaocima onemogućiti pristup zonama opasnosti.

Prostor susreta treba biti ograđen i opremljen ulazom/izlazom da bi se moglo zaštititi od ulaza nepozvanih osoba i vozila.

U slučaju Susreta oslobođenog od naplate (Free Event) prostor je moguće ograditi zabranom vožnje svim sudionicima u prometu osim motociklima.

Ulaz u prostor Susreta treba biti omogućen organizatorima, volonterima u službi zaštite, te korisnicima susreta, bilo gledateljima, bilo bikerima.

Susret nesmiije ograničavati sigurnost u bikerskoj vozačkoj vještini vožnje u bilo kom pogledu.

Otkloniti opasne točke na kolniku namjenjenom za promet motociklima (očistiti sklizave površine, ukloniti šljunak ili mulj).

Osigurati prvu pomoć za hitnu intervenciju.

Generalno

Organizirati INFO pult Udruge na kojem će zainteresirani učesnici saznati sve o Susretu, grupnim i individualnim vožnjama.

Napraviti tlocrtni plan tj. mapu (raspored učesnika, dobavljača, ugostitelja, odrediti glavnu pozornicu za muzička zbivanja, označiti ceste i smjerove vožnje dozvoljene za motocikle itd.)

Plan se radi na vjerodostojnoj karti, najbolje na geodetskoj snimci terena.





Mapa Susreta European Bike Week (Faak am See)

Plan i program Susreta uskladiti sa Lokalnom zajednicom.

Ishoditi suglasnost lokalne zajednice za održavanje susreta.

U slučaju organiziranja parade uskladiti sa nadležnom policijskom upravom trasu, vrijeme i potrebnu pratnju.

Sudionici H.O.G.® susreta mogu sudjelovati isključivo na Harley-Davidson®-ovim motociklima.

Svi sudionici koji nisu članovi H.O.G.® Chaptera, a sudjeluju u organiziranim vožnjama te nagradnim igrama moraju potpisati Izjavu o oslobođenju od odgovornosti.

Potrebno je paziti koje će se dobavljače, ugostitelje i muzičare odabrati za susret, i koji od njih trebaju participirati u troškovima susreta.

Osigurati prostor za igre i demo vožnje.

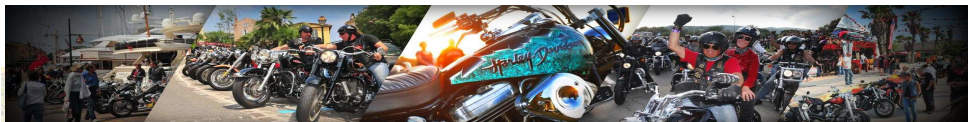
Uključiti volontere u rad na održavanju sigurnosti, info punktovima te kao Vođe puta kod demo vožnji.

Provjeriti da li su sva pravila objašnjena i shvaćena kod svih učesnika organizacije susreta, naročito u detaljima i to prije početka Susreta.



BIOGRAD
NA MORU





Savjeti

Kod organiziranja susreta, potrebno je osmisлити bikerske igre sa dodjelom nagrada, te vožnje u grupi ili individualne vožnje sa predloženim rutama.

Natjecanje za najbolje prerađen motocikl (*engl.: Ride-In Bike Show*)

Natjecanje je prikladno za sve učesnike koji mogu pokazati svoje prerađene, dograđene ili dodatno opremljene motocikle.

Samo Harley-Davidson® motori mogu učestvovati u ovoj nagradnoj igri.

Ovdje se nagrade dodjeljuju po kategorijama motocikla (Sporster, Dyna, Softal, Touring, V-Rod, CVO, Trike...).

Nagrade se dodjeljuju sudačkom ocjenom (Judges Award) i izborom svih učesnika (People's Choice Award).

Natjecanje za najboljeg vozača u sporoj vožnji (*engl.: Slow Ride*)

Spora vožnja u „Friction“ zoni je izazovni test za provjeru ravnoteže i kontrole nad upravljanjem motociklom. Svrha je proći označene puteve bez spuštanja noge na tlo i bez izlaska izvan označene zone.

Pobjednik je onaj tko bez greške prođe u najkraćem vremenu ciljnu ravninu.

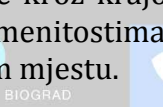
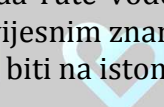
Vođene ture okolicom predviđenog susreta (*engl.: Guided Tour*)

Grupna vožnja okolicom je izvrsna prilika za sve članove H.O.G.®-a, pogotovo one izvan našeg Chaptera, da upoznaju prekrasne krajolike naše domovine.

Rute treba osmisлити sa različitim dužinama kako bi bile prilagođene različitim vozačkim sposobnostima.

Također je važno da rute vode kroz krajobrazno područje sa prirodnim i kurturmo-povijesnim znamenitostima.

Start i cilj bi trebao biti na istom mjestu.





Za svaku turu potrebno je izraditi Prospekt (*engl.: Tour Ride Info*) koji minimalno treba sadržavati:

- Naziv rute,
- Datum, sat polaska i predviđeno vrijeme dolaska,
- Ukupnu dužinu rute,
- Mjesto polaska/dolaska,
- Mjesta predviđena za odmor
- Mapu sa ucrtanom rutom,
- Istaknute znamenitosti
- Broj telefona Vođe puta
- Web stranicu i e-mail za dodatna pitanja

Prije starta Voditelj puta provjerava:

- Da li su svi učesnici potpisali Izjavu o oslobođenju od odgovornosti,
- Da li su proučili rutu, te da li imaju pitanja,
- Da li su svi propisno opremljeni (odjeća, obuća, kaciga, naočale, rukavice itd.),
- Da li su svi došli sa punim rezervoarom.

Preporuča se da ruta ne bude duža od 160 km.

Pojedinačne vožnje (*engl.: Self-Guided Tours*)

Zainteresirani učesnici Susreta mogu temeljem Prospekta (*eng.: Tour Ride Info*) organizirati samostalne rute obilaska okolice.

Info pult Udruge na Susretu dati će sve informacije i uputiti sudionika u moguće rute pogodne za individualnu vožnju.

Poker Run

Poker Run je izvstan način organiziranja učesnika u zabavnoj igri i vožnji sa nagradnim fondom.

Poker Run zahtijeva izradu plana i traži određeni broj volontera za izvršenje zadatka.



BIOGRAD
N.A. PARK





Poker Run je pravi put za druženje, prezentaciju krajobraza, i za takmičenje u osvajanju nagrada.

Ruta treba imati pet zaustavnih točaka (treba birati prirodne, i kulturno-povijesne znamenitosti) sa prikladnom površinom za parkiranje, od kojih je prva i posljednja na mjestu Susreta.

Treba birati ceste sa uobičajenom, ispodprosječnom gužvom.

Treba izbjegavati zaustavne točke kod kojih su alkoholna pića primarna usluga.

Svi učesnici moraju imati potpisanu Izjavu o oslobođenju od odgovornosti.

Participacija za sudjelovanje je obvezna, a iznos treba odrediti u ovisnosti o nagradnom fondu. Iznos paricipacije ne bi trebala prelaziti 150 kn (cca 20€).

Ruta treba biti dužine do 120 km, i ne bi trebala trajati duže od tri sata.

Svatom učesniku treba uručiti Mapu sa ucrtanom trasom puta i označenim zaustavnim točkama, te unaprijed definiranim pravilima Poker Run-a.

Parada (*engl.: Parade*)

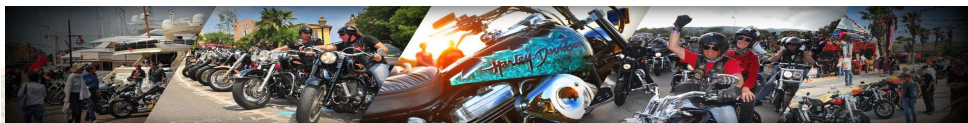
Parada (H.O.G.® Parade of Flags) je svakako jedan od simbola Susreta, i održava se na predposljedni dan susreta.

Zbog velikog broja učesnika potrebno je rutu dogovoriti sa lokalnom zajednicom, a promet regulirati sa nadležnom policijskom upravom.

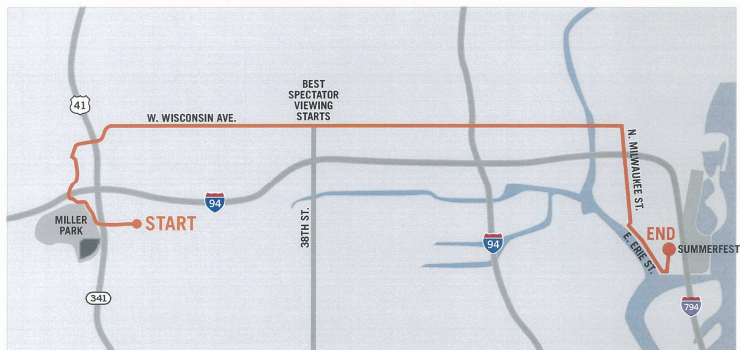
Obvezna je policijska pratnja.

Mapa sa ucrtanom trasom, početnom i završnom točkom treba biti objavljena na web stranici organizatora, a u tiskanoj varijanti dostupna na Info pultu.

Uobičajeno je da se dva sata prije starta Parade organizira postrojavanje (*engl.: Line Up*). U ovisnosti o broju sudionika za postrojavanje je potrebno angažirati dovoljan broj volontera.



H-D 110TH ANNIVERSARY – PARADE ROUTE



Generalno

Svi učesnici u vožnjama bilo koje vrste u organizacije Udruge moraju imati potpisane Izjave o oslobođenju od odgovornosti,

Provjera rute i usklađenost sa Mapom je obavezna (ako je potrebno provjeru provesti u nekoliko navrata)

Također je dobra ideja da se rutom odvozi volonter koji nije familijaran sa rutom, kako bi provjerili da li je Mapa korektno razumljiva.

Rutu treba obići dan ranije i provjeriti da li su uvjeti na cesti kakvi su bili u trenutku izrade plana (npr. zatvorena cesta radi rekonstrukcije, prosvjed seljaka ili saobraćajne intervencije itd.)

CROATIA HARLEY DAYS

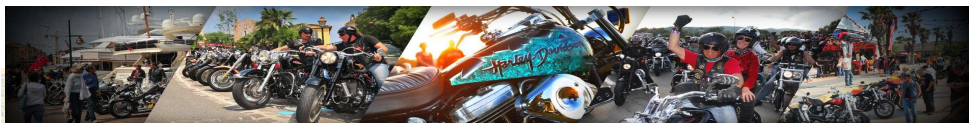
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

~ 96 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



UDRUGA VLASNIKA HARLEYA OGRANAK PLETER



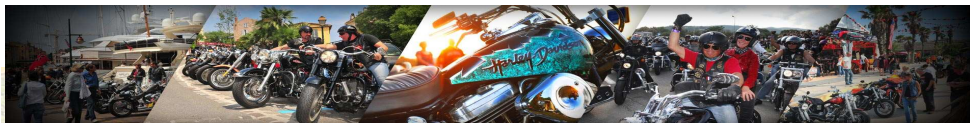
CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 10TH ANNUAL HARLEY-DAVIDSON RALLY
PROGRAM SIGURNE VOŽNJE
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

~ 97 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



UVOD

Imati Harley-ja je poseban osjećaj, jer to nije samo motocikl, to je duh sa kojim živimo.

Imati Harley-ja, dio je legende stare 110 godina.

Ime Harley-Davidson® nas obvezuje da budemo iznad svih, da budemo bolji od naboljih, da prvo sebi a onda svim ostalima pokažemo da možemo bolje, više, uspješnije...

Kako je to moguće ostvariti, zar nije dovoljno položiti vozački ispit i sjesti na motocikl?

Odgovor je NE, nije dovoljno!

Ako se želimo voziti u grupi, sigurnost i usklađenost u vožnji treba nam biti imperativ, glavna preokupacija.

Nepoznavanje vještina vožnje u grupi može dovesti u opasnost ostale vozače sa teškim posljedicama, pa i sa smrtnim ishodom.

Za vožnju u grupi nužni uvjet je položen tečaj sigurne vožnje u organizaciji Udruge ili H.O.G®-ov Safe Rider Skills Program.

Slijedeće stranice provesti će nas kroz Program sigurne vožnje u kojima se kriju odgovori kako postati uspješan vozač Harley-Davidson® motocikla.

Dodatne informacije o tehnikama vožnje potražite na web stranici: www.ridelikeapro.com.

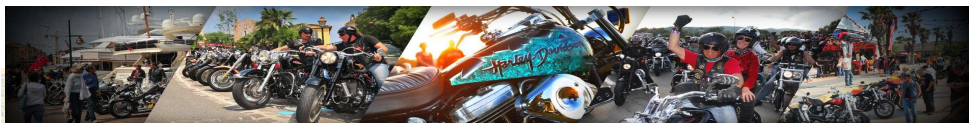
CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

~ 98 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



SADRŽAJ

Općenito	100
Kočenje	104
Upravljanje	106
Tehnike vožnje	107
Vožnja na poligonu	109
Što treba znati kod vožnje sa suvozačem	118
Vožnja u grupi	119
Signalizacija	139
Pregled motocikla prije putovanja	143
Što sve treba znati o zaštiti vozača	146
Pravila i savjeti za ispravnu vožnju	152
Zaključak	155
Program polaganja ispita iz tečaja sigurne vožnje	161
Dužnosti vođe puta u organizaciji putovanja	162
Što i kako spakirati potrebne stvari za putovanje	180
Konzumiranje alkohola	182

CROATIA HARLEY DAYS

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY

26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer



OPĆENITO

Prije aktivnog uključenja u promet potrebno je upoznati sve značajke motocikla, pravilno i propisno ponašanje, te provjeriti njegovu tehničku ispravnost. To je preduvjet za sigurnu vožnju motociklom.

Motocikl je vozilo na dva kotača i zbog toga uvijek postoji mogućnost izvrtanja bez obzira kojom brzinom vozimo. Pravilno održavanje ravnoteže ovisi o poznavanju težišta motocikla i vještini vožnje vozača. Održavanje ravnoteže na motociklu poseban je problem pri vožnji na skliskoj cesti (prva kiša...) i pri naglom zaustavljanju.

Vozači motocikla moraju poznavati propise koji se odnose na vožnju motociklom.

Za detaljna pravila koje vozač motocikla treba znati upućujem na Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08, 48/10, 74/11 i 80/03).

Vozač motociklom mora upravljati na način kojim se ne umanjuje njegova stabilnost i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smiju se skidati istovremeno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Na motociklu se nesmije prevoziti predmete šire od 50 cm sa svake strane vozila.

Ako se više motocikla kreću u grupi, dužni su se kretati kako je to predviđeno u poglavlju „vožnja u grupi“.

Motociklom se smije prevoziti onoliko osoba koliko ima ugrađenih sjedala, odnosno koliko je upisano u prometnoj dozvoli.

Dijete mlađe od 12 godina ne smije se prevoziti na motociklu.

Vozač motocikla ne smije prevoziti osobu koja je pod utjecajem alkohola ili droga.



BIOGRAD
MARATHON

~ 100 ~





Uočavanje i vidljivost motocikla i vozača na njemu dosta je slaba. Vozači motocikla moraju biti svjesni da ih vozači slabo uočavaju u prometu. Na udaljenosti od 50 m njihova vidljivost je posve upitna. Slaba vidljivost motocikla i vozača rezultat je njegove širine u odnosu na druga vozila. Često su skriveni od drugih vozila, brzo se približavaju, voze slalom između vozila i iznada se pojavljuju u mrtvom kutu.

Različiti uvjeti na cesti utječu na održavanje stabilnosti pri vožnji motocikla. Na motocikl pri vožnji u pravcu djeluje vučna sila, sila trenja, sila mase motocikla i otpor zraka. Pri vožnji u krivini na težište motocikla utječe i centrifugalna sila.

Trenje se ostvaruje između kolnika i guma motocikla, a veće je što su kolnik i gume kvalitetniji. Na hrapavom kolniku trenje je veće, nego na glatkoj površini. Mokar kolnik smanjuje trenje, a što ovisi o razini vode na kolniku. Što je razina vode veća, to je trenje manje. Pri velikim brzinama i većoj razini vode na kolniku trenje se bitno smanjuje te nastaje vodeni klin (engl.: aqualung).

Pri vožnji kroz krivinu, stabilnost motocikla se bitno smanjuje i u ovisnosti je o veličini djelovanja centrifugalne sile. Povišenjem težišta motocikla (npr. suvozač na motociklu, sjedenje uspravno), njegova stabilnost se smanjuje. Ako je kolnik sklizak često može doći do proklizavanja motocikla. Stoga se pri vožnji kroz krivinu motocikl i vozač moraju nagnuti prema središtu krivine.

U krivinama treba voziti s posebnim oprezom i voditi računa o ravnoteži i stabilnosti motocikla, zbog djelovanja centrifugalne sile. Svladavanje krivine obavlja se naginjanjem za odgovarajući kut prema centru krivine, veća brzina, manji polumjer krivine – veći nagib tijela i motocikla. Savladavanje krivine bez naginjanja, može doći do izletanja i prevrtanja motocikla, sa teškim povredama vozača a često i sa smrtnim ishodom. Obvezno prije ulaska u krivinu prilagoditi brzinu vožnje, s obzirom na polumjer krivine i stanje kolnika.





U krivini treba izbjegavati kočenje, jer može doći do proklizavanja i izvrtnja motocikla. Zbog toga treba kočiti na ravnom dijelu ceste prije ulaska u krivinu.

Kod vožnje motociklom vrlo je bitno znati procijenjivati prometnu situaciju, pravodobno uočavati moguće opasnosti, procijenjivati mogućnosti, prilagođavati brzinu i način vožnje uvjetima na cesti i osobnim sposobnostima, vodeći računa o drugim sudionicima u prometu.

Vožnja motociklom noću opasnija je od vožnje po danu, zbog smanjene vidljivosti, nemogućnosti uočavanja oštećenja i rupa na cesti, prisutnosti ostalih sudionika u prometu koji zaslijepljuju svijetlima ili se kreću cestom, a osobito kada je kolnik mokar i sklizak.

Moguće opasnosti pri vožnji motocikla su:

- Narušeno zdravlje, jer vjetar rashlađuje tijelo strujanjem zraka što može izazvati niz promjena na tijelu, a posljedice mogu biti različite upale (reume), ukočenost vrata, leđa, kralježnice i zglobova,
- Narušena stabilnost motocikla zbog skliskog kolnika, blata, pijeska, lišća i kamenja na kolniku,
- Smanjena vidljivost pri vožnji noću, po kiši i magli,
- Jak bočni vjetar ugrožava stabilnost motocikla, pri čemu može doći do prevrtanja motocikla,
- Stradavanje i ozljede vozača u tipičnim vrstama prometnih nesreća u kojima sudjeluje.

Najčešće vrste prometnih nesreća u kojima sudjeluju vozači motocikla su:

- Nepoštivanje pravila propuštanja vozila, pri čemu u pravilu nesreće koje su se dogodile završavaju teškim tjelesnim ozljedama, invaliditetom ili smrću vozača,



BIOGRAD
NA MORU





- Nalet na vozilo ispred, jer vozilo ispred često iznenadno koči, što najčešće završava naletom na vozilo, ako se ne održava potreban razmak,
- Izljetanje sa ceste, zbog brzine neprilagođene uvjetima na cesti, pogreške u vožnji, mogućnosti motocikla te zbog pogreške ostalih sudionika u prometu.

Osnova dobre vožnje je dobro razumjevanje tehnike rukovanja motociklom, morate naučiti kočiti i morate znati upravljati motociklom. Kada vam automobil iznenada skrene ulijevo ispred vas shvatiti ćete da će vam vaša mogućnost kočenja i upravljanja pomoći da izbjegnute nesreću.

Za vrijeme učenja ovih vježba, te za vrijeme učenja ovih tehnika vožnje postoji mogućnost pada motocikla i oštećenja.

Također postoji mogućnost ozljeđivanja, stoga je potrebno nositi propisanu zaštitnu opremu. Zaštitna kaciga, zaštitne naočale, kožne rukavice, jakna i čizme posebno se preporučuju. Motocikl mora biti opremljen sa zaštitnim odbojnicima (crash bars).

Držanje tijela je vrlo bitan element za uspješno savladavanje tehnike vožnje. Vozač na motociklu mora zauzeti jahači položaj, zbog održavanja ravnoteže, lakšeg pokretanja tijela, ruku i nogu pri upravljanju motociklom. Gornji dio tijela treba biti ravan i malo povijen prema naprijed, osim na autoputu i jednosmjernim cestama u prometu bez ili smanjenom opasnosnišću, gdje je dopuštena „opuštena“ vožnja kada se tijelom možemo osloniti na uporište sjedala (engl.: becrest / sissybar). Ruke su na upravljaču blago savijene u laktovima, noge oslonjene na nožne oslonce, a koljena skupljena uz spremnik goriva.

Opseg vježbi i vrijeme potrebno za bezprijeorno njihovo savladavanje je subjektivno. Postupati treba prema osobnom nahođenju. Vježbe moraju biti dovoljno opsežne kako bi se osjećali ugodno kod izvođenja svake vježbe. Vježbe se izvode na vlastiti rizik.



Udruga ne snosi nikakvu odgovornost niti daje jamstva za oštećenja ili ozljede koje se mogu pojaviti tijekom učenja ovih tehnika vožnje.

KOČENJE (engl.: Breaking Exercise)

U vožnji motocikla konstantnom brzinom, ukupna masa je pravilno raspoređena i približno polovica težine opterećuje prednji, a polovica stražnji kotač. Prilikom kočenja motocikla dolazi do naglog pomicanja težišta prema naprijed. To se očituje u prebacivanju približno dvije trećine težine na prednji dio motocikla. Kod naglog i snažnog kočenja taj odnos je još više izražen, kada se većina težine prebacuje na prednji dio motocikla.

Temeljem toga može se zaključiti kako je stražnjom (nožnom) kočnicom potrebno daleko manje kočiti, što predstavlja čestu pogrešku vozača s nedostatnim iskustvom, a posljedica je gubljenje stabilnosti.

Kod vožnje na ravnom dijelu ceste tijekom kočenja većinu sile kočenja treba se ostvariti pritiskom na prednju kočnicu motocikla. Zabranjuje se uporaba prednje kočnice u krivinama.

Kočnicom kotrolirate svoj motocikl i ako se ispravno upotrebljavaju, kočnice čine razliku između kontroliranog upravljanja motociklom i vožnje motocikla. Efikasno kočenje je način da se precizno kontrolira brzina pred nailaskom na prepreku ili pred ulazom u krivinu. Dobro poznavanje tehnike kočenja daju ogromnu dozu pouzdanosti u vaše mogućnosti vožnje.

Testiranje kočenja pri brzini od 100 km/h su pokazala da je pri toj brzini potrebna udaljenost za kočenje oko 35 metara i to u idealnim uvjetima (dobar asfalt, zagrijane gume i iskusni vozač).

Da li ste ikada trenirali panično kočenje pri brzini kojom se inače vozite? Trebali ste, jer je to brzina kojom bi mogli voziti kada vam pas iznenada istrči na cestu ispred vas. Snažno kočenje zahtijeva puno vježbanja. Izaberite prazni parking ili neprometnu cestu i otkrijte što mogu vaše kočnice. Što prije otkrijete kolika vam



udaljenost treba da zakočite, to ćete biti pažljiviji po pitanju kada i gdje ćete voziti brzo.

Vježbanje kočenja će vam također pokazati mogućnosti kočenja vašeg motocikla što će biti posebno bitno kada kočnice počnete upotrebljavati za mnogo zahtijevnije promjene brzine kod iznenadnog nailaska na prepreku ili na ulascima u krivine. Cilj je ponavljanja vježbanja kočenja do granice blokiranja prednjeg i zadnjeg kotača.

Smanjivanje brzine vožnje i kočenje motocikla može biti naglo i postupno, a postiže se:

- uporabom samo prednje kočnice,
- uporabom samo stražnje kočnice,
- uporabom prednje i stražnje kočnice.

Pri kočenju samo prednjom kočnicom, treba ispružiti prste preko ručice kočnice a dlanom se osloniti na ručicu gasa.

Nakon toga, ne mjenjajući položaj, na ručici kočnice ostavili smo samo srednji prst i kažiprst.

To je pravilan položaj kočenja prednjom kočnicom. Pri tome pritisak na ručicu mora biti postupan. Prebacivanjem težine na prednji kraj, motocikl se priprema za maksimalno kočenje. U protivnom, naglo pritiskanje kočnice dovodi do izvrtanja motocikla. Put kočenja u odnosu na kočenje stražnom kočnicom, kraći je.

Ukoliko zablokira prednji kotač, odmah treba otpustiti pritisak na prednju kočnicu. Pogrešno je i opasno ako se dovoljno brzo ne pusti prednja kočnica. Pravilno opuštanje pritiska na ručicu kočnice trenutno će odblokirati kotač i neće doći do izvrtanja motocikla.

Nikada ne smijete misliti o ručici kočnice kao nekom „on-off“ prekidaču već trebate precizno dozirati pritisak.

Pri kočenju samo stražnjom kočnicom težište vozača prenosi se prema nazad. Postoji mogućnost blokiranja stražnjeg kotača, te proklizavanja i zanošenja motocikla. Put kočenja je dulji.





Podesite zadnju kočnicu da ne postoji mogućnost da zablokira bez obzira kako je jako pritisnuli (ograničite hod poluge itd.).

Ako ipak zablokira stražnji kotač u trenutku kada se poravna s prednjim (proklizavanje), treba otpustiti stražnju kočnicu i očekivati „trzaj“ motocikla ili zakretanjem upravljača u smjeru proklizavanja vratiti stražnji kotač u ravninu s prednjim i opustiti stražnju kočnicu.

Pri kočenju prednjom i stražnjom kočnicom, djeluje se sinkronizirano na oba kotača. Motocikl je puno stabilniji. Put kočenja je najkraći.

U pravilu potrebno je kočiti s obje kočnice, s time što stražnju kočnicu treba koristiti slabijim intezitetom nego prednju. Zato je potrebno dobro uvježbati tehniku kočenja, kako bi se dobio osjećaj za pravilnu uporabu prednje i stražnje kočnice.

Veća brzina, jače kočiti prednjom, a slabije stražnjom kočnicom.

Manja brzina, slabije kočiti prednjom, a jače stražnjom kočnicom.

UPRAVLJANJE (engl.: Countersteering Exercise)

Često je teže objasniti kako se upravlja motociklom nego jednostavno otkriti sam kako se upravlja. Svatko tko zna voziti bicikl upoznat je sa tipičnom upravljivošću vozila na dva kotača.

Prije nekoliko godina se pojavio izraz „countersteering“ koji opisuje radnje potrebne za skretanje vozilom na dva kotača: guranje lijeve ručice upravljača okreće kotač u desno što kao rezultat ima obaranje motocikla na lijevu stranu. Razmišljajte o tome kao jednostavno guranje ručice u pravcu kojem želite ići: da bi skrenuli lijevo, gurajte lijevu ručicu i obratno. Ako znate voziti bicikl ili motocikl znači da ste već nesvjesno koristili „countersteering“.

Samo malo svjesnog „countersteering“-a jako puno pomaže vozaču početniku u efikasnom upravljanju, a kada je taj vozač





spreman i za druge načine držanja pravca „countersteering“ će upotrijebiti zajedno sa nekoliko ostalih tehnika.

Jednom kada se naviknete na osnove „countersteering“-a – gurati ručicu u smjeru u kojem želite ići biti ćete spremni za gotovo bezbroj varijacija u upravljanju motociklom. Brzina upravljanja nije samo način da se izbjegla nesreća već i tajna precizne vožnje.

Kada počnete eksperimentirati sa vašim upravljanjem, otkriti ćete da je sposobnost motocikla da skrene izravno povezana sa silom na ručicama upravljača. Ako pritisnete lagano, motocikl će lagano skrenuti u željenom pravcu. Ako pritisnete naglo i jako, motocikl će biti oboren na tu stranu. Pokušajte isprobati lagano skretanje sa malim pritiskom na ručicu i naglo skretanje sa snažnim pritiskom na ručicu. Sa razumjevanjem ove tehnike dolazi bolja vožnja, samopouzdanost i na kraju užitak vožnje.

Što brže vozite, veći je žiroskopski efekt na gumama, kotačima, diskovima, remenu itd. što znači da će trebati više snage da ih pomaknete iz njihovog odabranog pravca gibanja. Mjenjanje pravca kretanja pri 100 km/h tražiti će veći pritisak na ručicu upravljača nego mjenjanje pravca pri 50 km/h i to ne samo da bi se započelo skretanje nego i da bi se završilo. Kada se sasvim upoznate sa osnovama „countersteering“-a moći ćete se pozabaviti i nekim naprednim tehnikama, koje će još povećati kontrolu vožnje i vašu samopouzdanost.

TEHNIKE VOŽNJE

Tri su osnovna, jednostavna elementa tehnike vožnje:

- Glava i oči (*eng.: Head and Eyes*)
- Zona trenja (*engl.: Friction Zone*)
- Stražnja kočnica (*engl.: Rear Brake*)



BIOGRAD

~ 107 ~





Da bi upoznali krajnje mogućnosti motocikla potrebno je uvježbati napredne tehnike vožnje na poligonu.

Potrebno je poznavati motocikl kako se ponaša kod maksimalnih nagiba, kako funkcioniraju kvačilo i gas u kombinaciji sa stražnjom kočnicom, potrebno je znati „plesati“ sa motociklom.

Vježbanje treba početi sa manjim brzinama cca 6-8 km/h (brzina hoda), te postupno povećavati brzinu do cca 20-25 km/h.

Vježbanje treba provoditi od manje zahtijevnih vježbi do onih više zahtijevnih, kada u vježbi učestvuje istovremeno više motocikla.

Potrebno je krenuti sa maksimalnim granicama vježbe, prihvatljivim za sve učesnike, te postupno sužavati granice do nivoa koji zadovoljava standard dobre tehnike vožnje.

Glava i oči (*engl.: Head & Eyes*)

Bitni element kod vožnje su glava i oči. Kuda je okrenuta glava i usmjeren pogled vozača, tu motocikl ide. Ako kod vožnje u krivini pogledate dolje, ispod motora ili neposredno ispred motocikla, sigurno ćete izvrnuti motocikl, stoga je bitno da vam je glava i pogled usmjeren na krajnju preglednu točku (npr. ulazite u desni nepregledni brdom zaklonjen zavoj, glava treba biti okrenuta a pogled usmjeren „kroz“ brdo u „krajnju“ zamišljenu točku zavoja, sve dok se prometnica ne počne „otvarati“).

Zona trenja (*engl.: Friction Zone*)

Zona trenja je zona kada se ručica kvačila nalazi između potpuno (otpuštenog) otvorenog i kompletno (pritegnutog) zatvorenog stanja.

Počnimo sa vježbom.

Pritegnimo ručicu kvačila i postavimo motocikl u prvu brzinu.

Postavimo stopalo desne noge na kočnicu te započnimo lagano otpuštati kvačilo, uz istovremeno lagano dodavanje gasa, motocikl je još u stanju mirovanja, dakle nalazimo se u zoni trenja.



Potrebno je održati pritisak na zadnju kočnicu tako da motor ostaje u mirovanju. Sada imamo 3 (tri) načina kontrole nad motorom; kvačilo, gas, i stražnja kočnica. Moramo prijenos snage motora zadnjeg kotača održati u zoni trenja uz lagano dodavanje gasa. Sada, pokušajmo sa sporom vožnjom.

Zadnja kočnica (engl.: Rear Brake)

Laganim opuštanjem zadnje kočnice pokrećemo motocikl. U krivini nikada ne upotrebljavajte prednju kočnicu, jer ćete biti privučeni za kolnik, sigurno ćete izvrnuti motocikl.

Zato prije početka krivine smanjite brzinu aktiviranjem kočnica, ulaskom u krivinu oborite motor pritiskom na volan u smjeru krivine (lijevim pritiskom motocikl se obara lijevo, desnim pritiskom motor se obara desno), a pri izlazu iz krivine dodajte gas radi ubrzanja i ispravljanja motocikla u vertikalni položaj.

VOŽNJA NA POLIGONU

Spora vožnja (engl.: *Slow Race Exercise*)

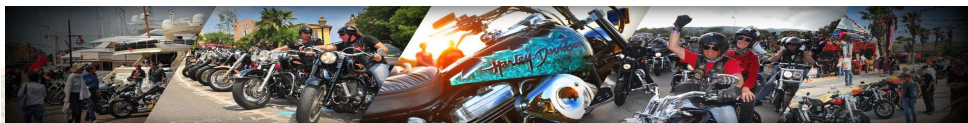
Odredimo koridor širine cca 50 cm, dužine minimalno 40,00 m. Potrebno je motocikl odvoziti u zoni trenja (brzinom hoda) bez da spustimo stopalo na tlo i/ili da u nijednom trenutku ne pređemo označeni koridor.

Vježbanje započnimo tako da instruktor hoda uz Vas i da budete u brzini izjednačeni. Dakle, motocikl vozimo brzinom hoda instruktora, balansirajući brzinu sa kvačilom, gasom i stražnjom kočnicom.

Za cijelo vrijeme vježbe zabranjena je uporaba prednje kočnice.

Glava i pogled moraju biti usmjereni na zadnju točku koridora, tj. u cilj kamo želite doći.

Skretanje pogleda ispod motora ili neposredno ispred dovodi do prevrtanja motocikla ili do spuštanja stopala na asfalt.



Vježbu višestruko ponavljamo dok ne steknemo osjećaj da se vozimo sigurno, da pouzdano upravljamo motociklom.

Kočenje i izbjegavanje zapreke (engl.: *Brake and Escape Exercise*)

Za ovu vježbu koristimo isti koridor kao kod Vježbe spore vožnje. Vježba se koristi za stjecanje sigurnosti u pogledu izbjegavanja zapreka na kolniku.

Na dužini od 40 metara vozimo motocikl sa postupnim ubrzanjem, prenosom brzina od prve do treće/četvrte brzine. Pred ciljem instruktor daje vozaču nalog za skretanje lijevo ili desno. Na primljeni znak o smjeru skretanja prikočimo motocikl, te ga pritiskom na ručicu upravljača u zadanom smjeru oborimo i izvedemo skretanje.

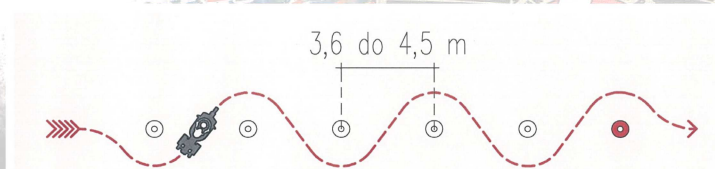
Za vrijeme izvođenja vježbe ne smijemo prijeći zadani koridor.

Glava i pogled čitavo vrijeme mora biti usmjeren u oči

Instruktora.

Vježbu višestruko ponavljamo dok ne steknemo osjećaj da se vozimo sigurno, da pouzdano upravljamo motociklom.

Vožnja između čunjeva (engl.: *Slow Cone Weave Exercise*)



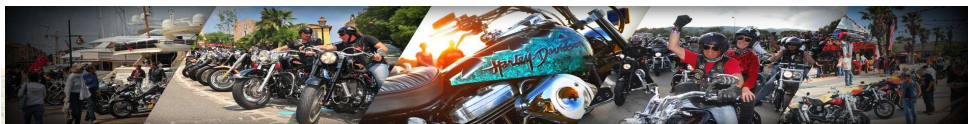
Potrebno je imati 6 malih prometnih čunjeva. Čunjeve rasporedimo u redu na međusobnoj udaljenosti cca 3,6 do 4,5 m. Ideja je da vozimo motocikl između čunjeva dok smo u zoni trenja.

Nemojmo pokušavati voziti kroz čunjeve. Trik u ovoj vježbi vožnje je da se fokusiramo na najmanje tri čunja ispred motocikla. Ako je moguće najbolje je da se fokusiramo na posljednji, crveni čunj.



BIOGRAD
NA MORU



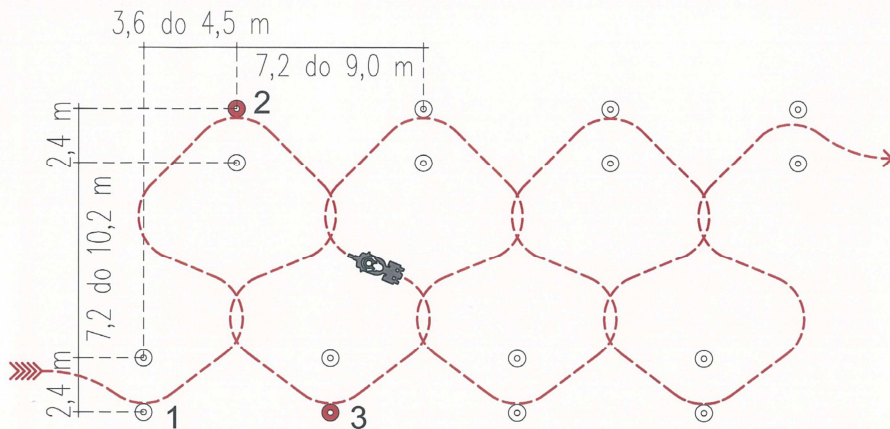


Pri vožnji između čunjeva u stanju smo vidjeti čunjeve perifernim vidom. Ukoliko gledamo dolje u zoni upravljača ili u kolnik neposredno ispred/ispod motocikla, najvjerojatnije ćemo srušiti čunjeve ili ćemo spustiti stopalo na kolnik, ili ćemo oboriti motocikl. Da se podsjetimo, ako je motocikl u pokretu, noge moraju biti na nosačima stopala.

Sada, jednostavno pokernimo motockl između čunjeva gurajući upravljač na stranu kojom želimo zaobići čunj. Prije ulaza u koridor čunjeva napraviti predzavoј.

Motocikl je potrebno naginjati između čunjeva uvijek na stranu čunja kojeg zaobilazimo. Ako utvrdimo da je vožnja između čunjeva preteška kod razmaka čunjeva od 3,6 m, započnimo ovu vježbu sa razmacima čunjeva od 4,50 m uz postupno vježbanje prema razmaku od 3,6 m. Kod izvođenja ove vježbe moramo čitavo vrijeme biti u zoni trenja. Ako ručicu kvačila otpustimo do kraja za čitavo vrijeme izvođenja vježbe, voziti ćemo se prebrzo da bi mogli manevrirati oko čunjeva. Preporučena brzina za izvedbu ove vježbe iznosi 6-8 km/h.

Vožnja između izmaknutih čunjeva (*engl.: Offset Cone Weave Exercise*)





Za ovu vježbu praktične vožnje potrebno je da posjedujemo dvije grupe od 4x2 prometnih čunjeva.

Prvi red iz prve grupe od 4 čunja postavimo na međusobnom razmaku od 7,2 do 9,0 m. Paralelno i na istom međusobnom razmaku postavimo drugi red iz prve grupe čunjeva da bi označili prolazna vrata. Razmak između ova dva reda iznosi 2,40 m.

Drugu grupu čunjeva također postavimo po istom principu kao prvu grupu, ali sa pomakom okomitom u odnosu na smjer prve grupe čunjeva za 7,2 do 10,2 m. Početak druge grupe čunjeva postavimo u izmaknutom položaju u odnosu na prvu grupu za 3,6 do 4,5 m.

Ukupno vježba ima 8 vrata (vidi gore skicu).

Počnimo vježbu manevriranjem oko čunjeva sa izvedbom predzavoja kako bi se što bliže približili čunju br.1 te uz početni prvi okret lijevo oko prvog čunja iz drugog reda, dakle prolazimo kroz prva vrata iz drugog reda. Čim prednji kotač dođe do prvog čunja iz drugog reda (čunj br.1), čim smo ušli u prva vrata, okrenimo glavu i oči ulijevo uz fokusiranje na prvi čunj iz prvog reda (čunj br.2), odnosno fokusiramo se na prva vrata iz prvog reda. Kada prednji kotač prođe prva vrata iz prvog reda, trenutno okrenimo glavu i oči udesno te se fokusiramo na drugi čunj iz prvog reda (čunj br.3), odnosno druga vrata iz prvog reda. U suštini, potrebno je okretati glavu, oči i motocikl od jedne strane na drugu, vožnja se odvija u obliku slova „S“. Kada prolazimo kroz vrata ne gledaj dolje ispred/ispod motocikla. Drži pogled fokusiran minimalno od 1,2 do 1,5 m iznad kolnika. Glava i oči su ekstremno važne za provedbu ove vježbe.

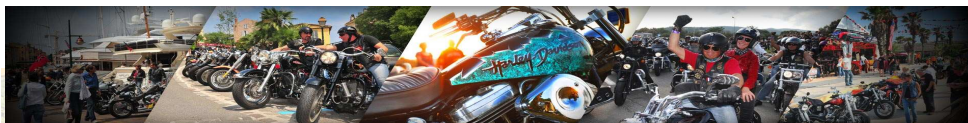
Budi siguran da voziš uvijek u zoni trenja, te da držiš glavu i oči gore. Budi siguran da pogon motocikla reguliraš kvačilom, gasom i stražnjom kočnicom (Friction zona). Vježbanjem ovih tehnika vožnje, upravljanje motociklom će biti sve lakše.

Preporučena brzina za izvedbu ove vježbe iznosi 11-20 km/h.



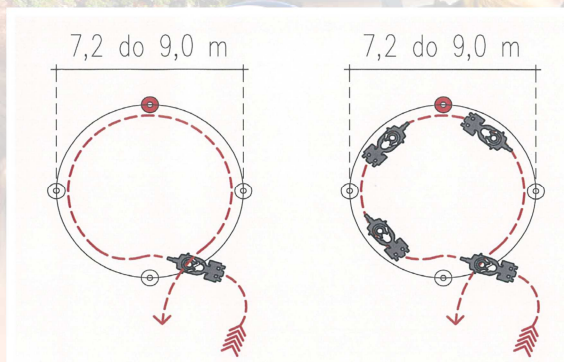
BIOGRAD
NATIONAL PARK





Vježba je uspješno izvedena ako vozač ne obori ni jedan čunj, i ako tijekom vježbe nigdje ne stane na podlogu.

Vježba vožnje u krug (engl.: Circle Exercise)



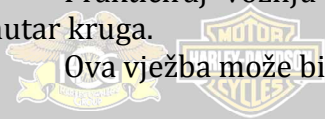
Sjeti se, u slijedećoj vježbi tehnike vožnje, učimo vožnju pod što oštrijim kutem koji smo sposobni izvesti. Počnimo sa izvedbom kruga na parkingu. Kao prvo pokušajmo skretanjem u lijevo izvesti krug dijametra cca 9,0 m. Pazi, ostani u zoni trenja, moraš biti siguran da držiš kontrolu nad kvačilom i ručicom gasa, uz lagani pritisak na zadnju kočnicu i obvezno držanje glave i očiju gore. Ne gledaj dolje. NIKADA ne koči prednjom kočnicom dok voziš u ovakavom krugu. Ako aktiviraš prednju kočnicu, momentalno ćeš izvrnuti motocikl.

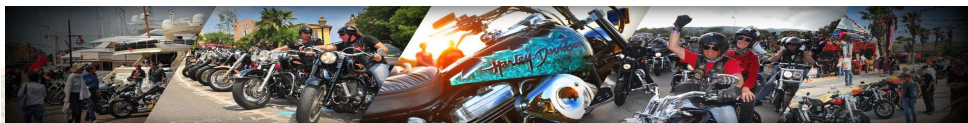
Moraš biti siguran da držiš kontrolu nad kvačilom, ručicom gasa i zadnjom kočnicom (Friction Zona). Ako držiš povučenu (zategnutu) ručicu kvačila čitavim putem kretanja, ili otpustiš ručicu gasa kada je motocikl prekomjereno nagnut, motocikl će se izvrnuti.

Vježba se izvodi sa predzavojem da se prednja guma što više približi kružnici.

Pratiraj vožnju u oba smjera, vožnju u lijevo i u desno unutar kruga.

Ova vježba može biti lakša ako unutar kruga stoji instruktor.





Fokusiraj pogled kod vožnje u oči ili na vrh glave instruktora koji stoji u sredini kruga.

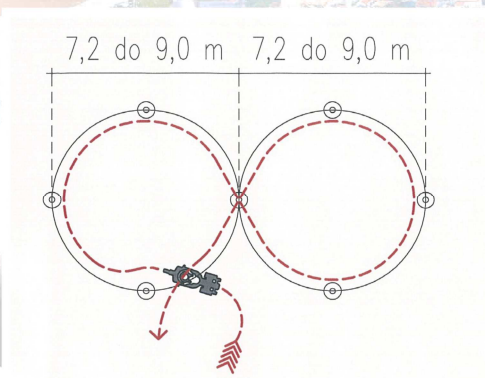
Ako nema instruktora u sredini kruga vježbu treba izvoditi sa pogledom uvijek u dijametralno suprotan, crveni čunji.

Provodi vježbe uz sužavanje kruga do dijametra od cca 7,2 m. Ideja je da se nauči vožnja motociklom do krajnjih granica, sve do razine vaših mogućnosti. Ako nosači za stopala počnu strugati po kolniku, ne paniči, taj zvuk upozorava da smo se približili granici kuta nagiba motocikla.

Brzina vožnje unutar kruga bi trebala biti od 5 do 8 km/h.

Na skici desno prikazana je vježba četiri uvježbana bikera koji besprijekorno izvedu ovu vježbu. Razmak između motocikla nije veći od dužine samog motocikla.

Vježba vožnje u obliku brojke „8“ (engl.: „8“ Shape Exercise)

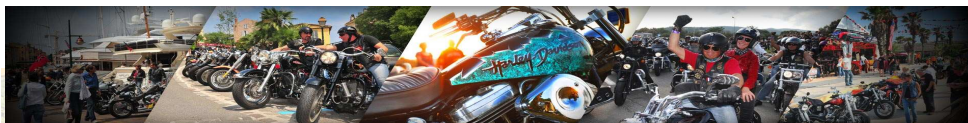


Ako odaberemo lijevi ulaz u poligon u obliku brojke »8«, prvo moramo okrenuti motocikl udesno, da izvedemo predzavoj kojim ćemo prednju gumu što više približiti kružnici.



BIOGRAD
NARODNI PARK





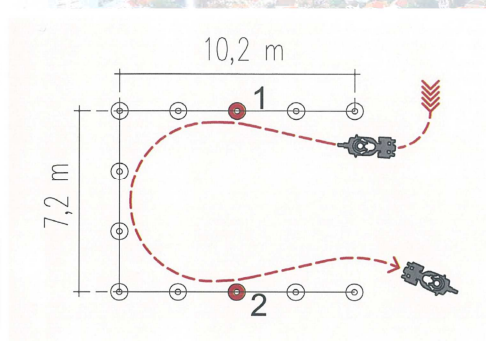
Kod prolaza pored prvog čunja, potrebno je okrenuti glavu udesno sa pogledom na nasuprotni čunj, na polovicu desne strane prvog kruga.

Prolaskom uz nasuprotni čunj prvog kruga usmjerimo se drugom krugu sa pogledom na dijagonalni čunj drugog kruga, a kada se približimo tom čunju, okrećemo se lijevo, pogled nam je usmjeren prema nasuprotnom čunju druge kružnice. Kada prednji kotač priđe toj točki, okrećemo glavu koliko je to moguće ulijevo sa pogledom u čunj gdje smo ušli (izlaz iz kruga), točno tamo gdje želimo da motocikl ide.

Vježba je slična vježbi vožnje u krug, a prednost je da se usavršavaju obe krivine u vožnji, lijeva i desna.

Brzina vožnje unutar poligona u obliku brojke „8“ bi trebala biti kao i kod vježbe vožnje u krugu od 5 do 8 km/h.

Vježba „U“ okreta (eng.: „U“ Turn Exercise)



Kada prakticiramo vožnju u »U« okretu, za početak postavimo čunjeve u obliku pravokutnika dimenzija 10,2 x 7,2 m. Za ovu vježbu nam je potrebno min. 12 čunjeva.

U vježbu ulazimo sa predzavojem kako bi se što bliže približili prednjom gumom čunju br.1.



Vozimo motocikl unutar polukruga dijametra cca 7,2 m u zoni trenja, sa stopalom na kočnici. Dopuslimo pretpostaviti da nam je namjera napraviti lijevi okret. Na tren pogledajmo čunj na desnoj strani dozvoljenog prostora unutar omeđenog pravokutnika te usmjerimo prednji kotač prema toj točki, izvodimo predzavoј uz fokusirani pogled od 120 do 150 cm iznad kolnika. U zoni dok nismo stigli do čunja br.1, nikada ne gledajte u suprotni rub dozvoljenog prostora, makar i trenutni pogled u tom smjeru može uzrokovati da motocikl otputuje 0,5 do 1,0 m u smjeru gdje ne želimo.

Ideja je da omogućimo da motocikl »zaroni« u desno dok ne dohvatimo točku početka lijevog okreta (čunj br.1). Tada, smjesta okrenemo glavu i oči lijevo na način da nam je pogled usmjeren prema čunju br.2, koju dozvoljava motocikl naginjući se toliko koliko je potrebno. Usmjemjeravamo glavu i pogled u smjeru gdje želimo da motocikl ide, te nagnemo motocikl, tijesni »U« okret će biti izvršen.

U ovisnosti o tipu motocikla koji posjedujemo, moći ćemo eventualno izvesti »U« okret unutar polukruga dijametra cca 6,0 m ili manjeg dijametra. Ovu vježbu »U« okreta treba provoditi u oba smjera, okretom u lijevo i okretom u desno.

Vježba četverostrukog „U“ okreta (*engl.: Intersection Exercise*)

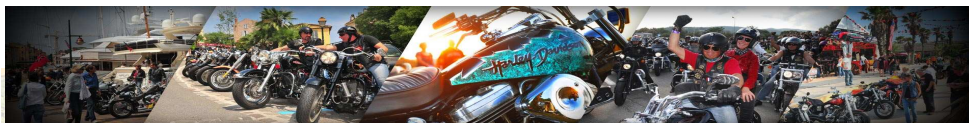
Vježba je slična vježbi „U“ okreta, koja omogućuje učesniku da se u istoj vježbi prakticiraju oba okreta i lijevi i desni.

Za provedbu vježbe treba nam 42 čunjeva i dostatan prostor.

U ucrtani kvadrat dimenzija 7,2 x 7,2 m postavimo četiri čunja.

Nastavno na kvadrat u obliku križa na svaku stranicu ucrtamo pravokutnik dimenzija 7,2 x 10,2 m (vidi niže prikazanu skicu).

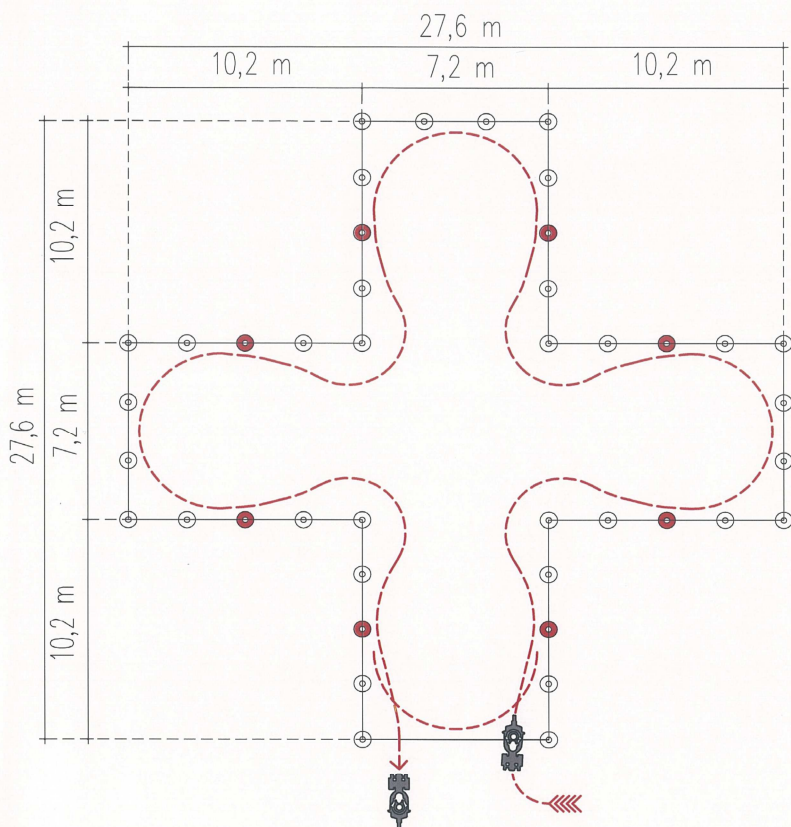
U vježbu ulazimo sa predzavoјem kako bi se što bliže približili prednjom gumom prvom crvenom čunju. Nastavno, izvodimo mali otklon u lijevo da bi savladali desni zavoј. Glava i oči su nam usmjerene prema crvenom čunju desnog krila križa.



Dolaskom u zonu drugog crvenog čunja odmah okrećemo glavu i oči u smjeru nasuprotnog trećeg crvenog čunja.

Vozimo motocikl unutar polukruga dijametra cca 7,2 m u zoni trenja, sa stopalom na kočnici.

Prolaskom uz treći crveni čunj „U“ okret je izvršen, pa ponavljamo radnju: izvodimo mali otklon u lijevo da bi savladali desni zavoј. Glava i oči su nam usmjerene prema crvenom četvrtom čunju...





ŠTO TREBA ZNATI KOD VOŽNJE SA SUVOZAČEM

Vožnja sa suvozačem se svakako razlikuje od one kada smo na motociklu sami.

Zaintersiranost suvozača za vožnju je vrlo bitna ali nije dovoljna, vozač je dužan uputiti suvozača kako se ponašati na motociklu, kako se ne bi pojavio strah od vožnje ili pad sa motocikla.

Međusobno povjerenje je bitno.

Jedan od uvjeta za dobro upravljanje motociklom je poznavanje težišta. U slučaju vožnje sa suvozačem povećava se ukupna težina (za cca 10-15%) a i mjenja se centar težišta, te je neophodno kod vožnje o tome voditi računa.

Vozač snosi veću odgovornost u stvaranju ugodnog i sigurnog okruženja vožnje u dvoje, a kao i uvijek, praksom i stjecanjem iskustva, vožnja u dvoje postaje ugodna za vozača i suvozača.

Suvozač može sjesti na motocikl tek kada za to dobi odobrenje vozača.

Vozač mora pripremiti motor za vožnju suvozača:

- Razna manevriranja (npr. izlaz iz parking prostora i sl.) obavite dok ste sami na motociklu,
- Provjetite da li ste na čvrstom tlu,
- Motocikl mora biti u uspravnom položaju, oslonac (Jiffy stand) podignut, morate biti čvrsto sa obje noge oslonjeni na tlo, te održavati ravnotežu,
- Motocikl upaljen,

Suvozač se ukrcava (sjeda) na motocikl tako da se osloni stopalom na nosač stopala, a rukom iste strane tijela uhvati za rame vozača. Potom suvozač objaše motocikl drugom nogom i postavi drugo stopalo na nosač stopala i sjedne na mjesto suvozača. Položaj sjedenja mora biti što bliži vozaču.

Suvozač se tijekom vožnje mora držati za struk, bokove ili ramena vozača. Suvozač se mora držati čvrsto, ali se mora opustiti.





Tijelo suvozača treba pratiti tijelo vozača, jer će to omogućiti bolje upravljanje motociklom, pogotovo kod vožnje zavojima. Zadržavanje vertikalnog položaja tijela suvozača kod kretanja zavojem može dovesti do iskliznuća i pada motocikla zbog pomaka povišenja težišta i djelovanja centrifugalne sile. Dopušta se suvozaču okretanje glave i gledanje preko ramena vozača.

Kod usporavanja i naglog kočenja (kada je motocikl manje stabilan) dobro je dati suvozaču signal da će takva radnja uslijediti kako bi se suvozač pripremio i malo odmaknuo od vozača da ne dođe do naguravanja.

VOŽNJA U GRUPI

Opća obrazloženja

Vožnja u grupi je drugi dio Programa sigurne vožnje. Polazi se od činjenice da su bikeri prošli test sigurne vožnje na poligonu u kojem su savladali tehnike vožnje, kao nužnog preduvjeta za vožnju u grupi.

Uz ovaj Program sigurne vožnje upućujem sve bikere na Harley-Davidson® Rider's Edge® Group Rider Course.

Vođa puta (engl. Road Captain) rukovodi vožnjom u grupi, pa su stoga nalozi vođe puta obvezujući za sve sudionike. Detalje oko dužnosti u svezi vožnje u grupi koje provodi vođa puta vidi u poglavlju „Dužnosti vođe puta“.

Ako smatramo:

- da je sigurnost svih učesnika glavna obveza svih sudionika,
- da želimo uživati u vožnji,
- da se želimo brinuti o Harley-Davidson®-u,
- da volimo, podržavamo i uvažavamo sve koji su sa nama, trebamo se kao i u svim drugim sportovima, kao u podvodnom ronjenju, padobranstvu ili puno drugih aktivnosti pridržavati osnovnih pravila i principa.



Cilj ovog poglavlja, vožnje u grupi je:

- shvatiti što je vožnja u formaciji i koje odgovornosti imaju časnici u upravljanju formacijom,
- shvatiti koje su odgovornosti učesnika u formaciji,
- shvatiti važnost tehničke ispravnosti motocikla prije vožnje,
- shvatiti značaj i usvojiti ručnu signalizaciju u pogledu komunikacije,
- shvatiti kako voziti u formaciji u odnosu na prometne propise,
- shvatiti kako reagirati u formaciji u slučaju izvanredne situacije.

Što znači vožnja u grupi

Grupa (engl. Pack) je grupa vozača, koji se voze uređenim poredkom, slijedeći instrukcije Vođe puta.

Vožnja u grupi može se odvijati u formaciji „jednoredna formacija“, (engl.: *Single File Formation*) „naizmjenična formacija“ (engl.: *Staggered Formation*) i u paradnoj formaciji (engl.: *Parade Formation*).

Vožnja u takvom uređenom poredku sprečava sudar uprkos pogrešnim radnjama pojedinih vozača kod upravljanja motociklom ili nazočnosti nepredviđenih prepreka.

Što treba znati o vrstama cesta i što to znači za vožnju u grupi

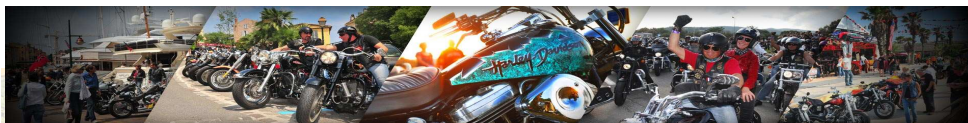
Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama razlikujemo:

- Cestu (obično nižeg ranga) namijenjenu za dvosmjerni promet,
- Javnu cestu (uključuje brzu cestu i cestu namijenjenu isključivo za promet motornih vozila) namijenjenu za



BIOGRAD
N A M O R U





- jednosmjerni ili dvosmjerni promet, min. širine kolničke trake od 3,25 m, sa dozvoljenim brzinama preko 60 km/h.
- Autoput, namjenjenu za jednosmjerni promet sa voznom i preticajnom kolničkom trakom min. širine 3,50 m i jednom zaustavnom trakom širine min. 2,50 m, bez raskrižja u istom nivou, sa dozvoljenim brzinama preko 80 km/h.

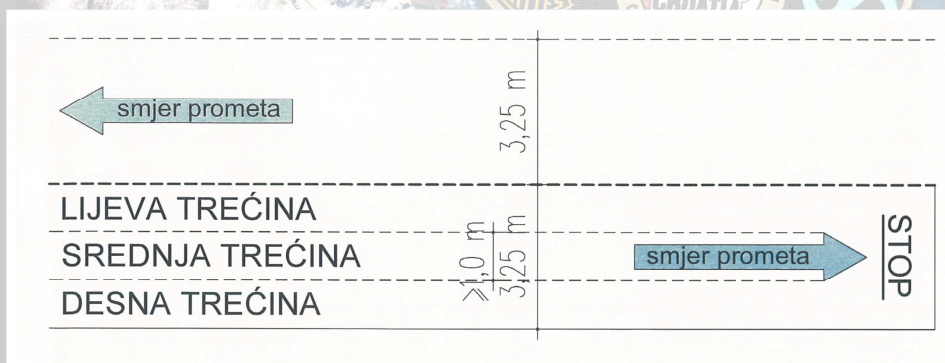
Ako uzmemo da je širina motocikla 0,97 m (Touring Models) ili $\approx 1,00$ m, onda možemo zaključiti da će vožnja u grupi u naizmječnoj formaciji biti moguća samo kod javne ceste i autoputom.

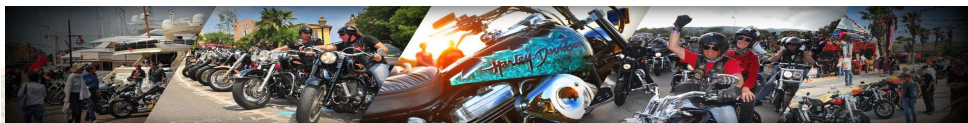
Iz iskustva znamo da su ceste nižeg ranga u pravilu sa kolničkim trakom širine manje od 3,00 m.

Na ovakvim cestama nije moguće provoditi vožnju u grupi u naizmjeničnoj formaciji, pa bi Vođa puta bez obzira na moguće zapreke na cesti morao voditi grupu isključivo u jednorednoj formaciji.

Podjela kolničkog traka

Kolnički trak ceste podijelimo u tri zamišljene uzdužne trake. Ukoliko je širina jedne trake šira od 1,00 m, onda je moguća vožnja u grupi u „paradnoj formaciji“ te „naizmjeničnoj formaciji“. Vidi grafički prikaz:





Sigurnosni koridor motocila

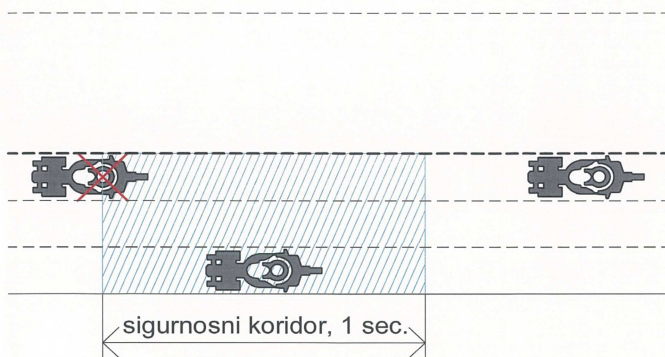
Kod vožnje u grupi svaki se motcicl mora kretati u svom sigurnosnom koridoru. Zabranjeno je ulaziti tijekom vožnje u koridor motocikla koji se kreće ispred ili nasuprot vas.

Dužina sigurnosnog koridora ovisi o brzini kretanja motocikla, a proizlazi iz uvjeta da je razmak između nasuprotnih motocikla 1 sekunda.

- kod brzine od 50 km/h, sigurnosni koridor iznosi cca 14 m
- kod brzine od 80 km/h, sigurnosni koridor iznosi cca 22 m
- kod brzine od 100 km/h, sigurnosni koridor iznosi cca 28 m
- kod brzine od 130 km/h, sigurnosni koridor iznosi cca 36 m

U izvanrednoj situaciji kod zaobilaženja prepreke na kolniku (npr.: rupe, bicikliste i sl.) sigurnosni koridor omogućuje naglo skretanje iz desne u lijevu ili iz lijeve u desnu trećinu kolničkog traka.

Iznimno kada se Redar (engl.: Road Marshal) vraća na svoju poziciju unutar grupe, nakon izvršenog zadatka, dozvoljava se prolaz kroz sigurnosni koridor motocikla.

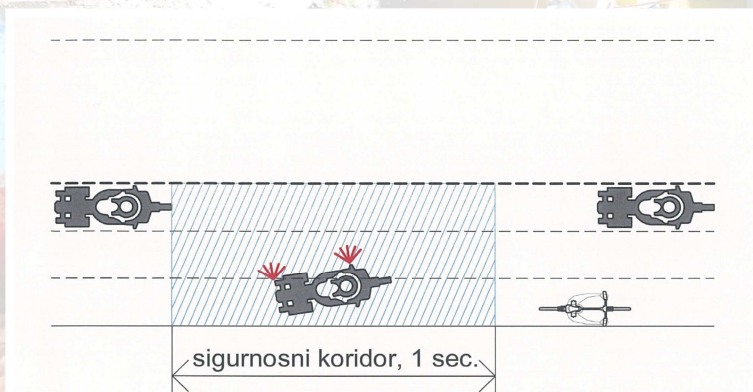
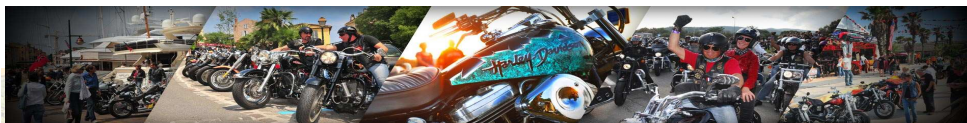


Slika 1: Sigurnosni koridor motocikla u formaciji.



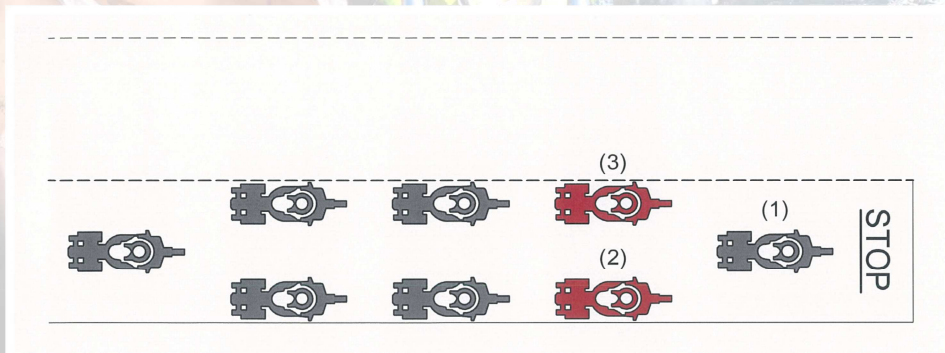
BIOGRAD
NARODNI PARK





Slika 2: Sigurnosni koridor motocikla kod zaobilaženja bicikliste

Paradna formacija (*engl.: Parade Formation*)



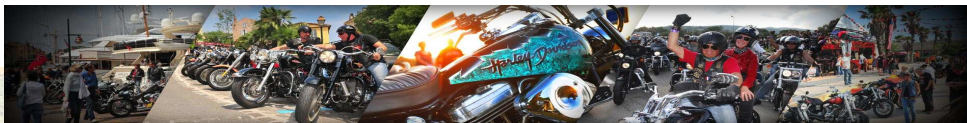
Paradna formacija se upotrebljava:

- kod formiranja grupe prije polaska,
- kod zaustavljanja grupe pred znakom STOP ili prometnim semaforom,
- kod vožnje u paradi pod prатnjom (npr. H.O.G.® Parade of Flags).



BIOGRAD
NA MORU





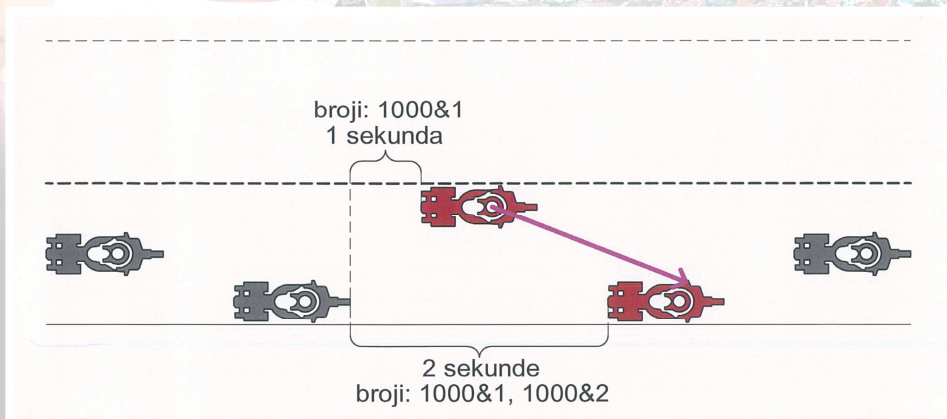
Razlog uporabe ovakve formacije je:

- skraćenje formacije,
- ubrzanje prolaza kroz raskrižja.

Pravila kod kretanja:

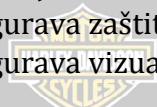
- Prvi se pokreće Vođa puta (motocikl označen brojem 1) iz srednje trećine kolničkog traka,
- Drugi slijedi Redar (motocikl označen brojem 2) iz desne trećine kolničkog traka,
- Treći slijedi Redar (motocikl označen brojem 3) iz lijeve trećine kolničkog traka,
- Ostali slijede po istom redoslijedu,
- Zadnji se u promet uključuje Čistač iz srednje trećine kolničkog traka.

Naizmjenična formacija (*engl.: Staggered Formation*)



Generalno, naizmjenična formacija je često u uporabi, a razlozi su:

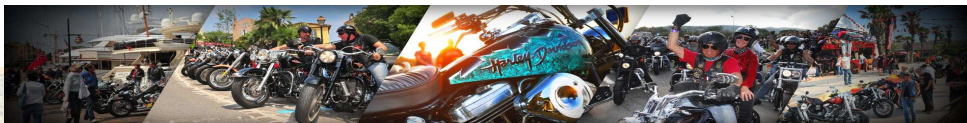
- Osigurava zaštitu i sigurnost,
- Osigurava vizualni kontakt



~ 124 ~

BIOGRAD
NA MORU

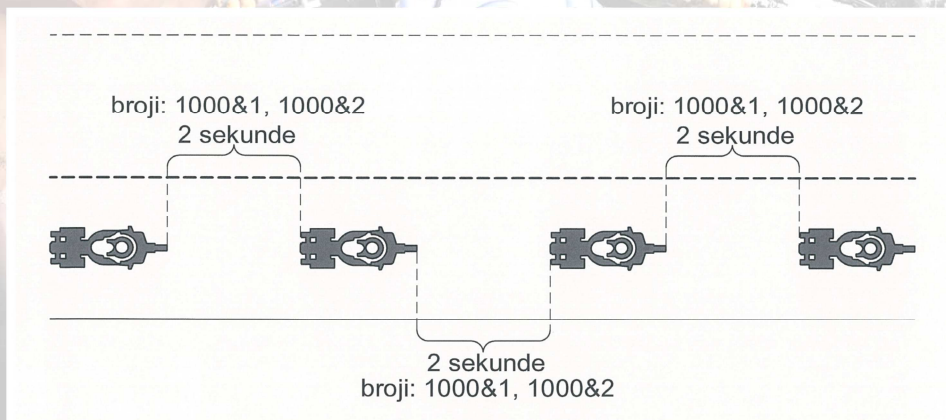




Razmak između sudionika vožnje u grupi je:

- Dvije sekunde između vašeg motocikla i motocikla direktno ispred vas, te dvije sekunde između vas i motocikla direktno iza vas,
- Jedna sekunda između vašeg motocikla i nasuprotnog motocikla ispred vas, te jedna sekunda između vas i nasuprotnog motocikla iza vas,
- Potrebno je osigurati takav razmak između vas i nasuprotnog motocikla kako bi vidjeli lice vozača u njegovom ogledalu.

Jednoredna formacija (*engl.: Single File Formation*)

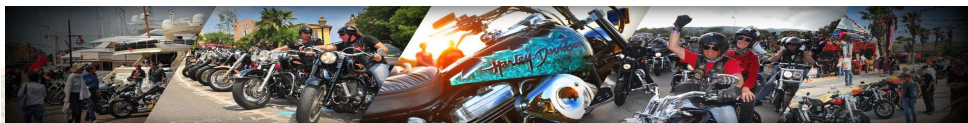


Formacija koja se upotrebljava u situacijama kada se iz sigurnosnih razloga vožnju u grupi treba provesti u poretku jedan iza drugog.

Razlozi uporabe ovakve formacije su kada nema dovoljno prostora za manevriranje kao npr.:

- Kod uskih i zavojitih prometnica,
- Kod prometnica sa serpentinama,



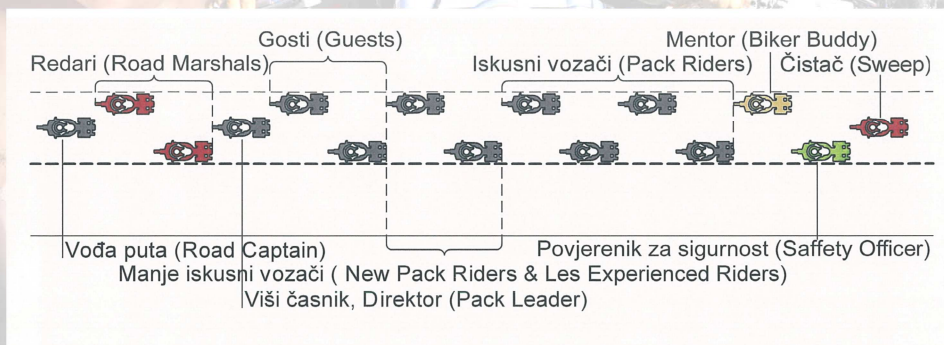


- Kod uključivanja ili isključivanja iz autoputa i krivina,
- Kod cesta sa slabom vidljivošću i/ili cesta sa loše održavanim kolnikom,
- Kod zaobilaženja.

Razmak između sudionika vožnje u grupi je:

- Dvije sekunde između vašeg motocikla i motocikla direktno ispred vas, te dvije sekunde između vas i motocikla direktno iza vas,
- Svi sudionici trebaju slijediti Vođu puta u istoj traci kolničkog traka.

Položaj sudionika u formaciji (*engl.: Positions in Formation*)



Položaj sudionika i odgovornosti vožnje u grupi

Vođa puta (*engl.: Road Captain*)

Vođa puta predvodi grupu, vozi se na čelu grupe, u srednjoj trećini kolničke trake.

Odgovornosti Vođe puta su:

- Vođa puta nadređen je svim sudionicima vožnje u grupi, a naročito Redarima (*engl.: Road Marshals*),





- Ukazuje Redarima na njihove zadaće tijekom vožnje,
- Odgovoran je da vodi grupu dogovorenom rutom na siguran način,
- Održava sastanak prije vožnje sa svim časnicima i ostalim sudionicima grupe u svezi detalja rute,
- Odgovoran je za sveukupnu sigurnost grupe.

Redari (engl.: Road Marshals)

Redari slijede Vođu puta, prvi sa desne strane, u desnoj trećini, drugi s lijeve strane. u lijevoj trećini kolničkog traka, treći sa desne strane, četvrti sa lijeve strane...

Na naredbu Vođe puta napuštaju svoje mjesto u formaciji u svrhu ispunjavanja svojih odgovornosti.

Redari usmeravani po Vođi puta odgovorni su:

- Da sigurno dovedu učesnike na dogovorenu destinaciju,
- Da nadziru grupu u cilju provedbe sigurnosti svih učesnika,
- Da ukazuju na sve moguće opasnosti na kolniku ili uzduž ceste,
- Da pomažu kod parkiranja pri svakom zaustavljanju.

Viši časnik/Direktor (engl.: Pack Leader)

Viši časnik, Direktor je prvi vozač u grupi poslije Redara.

Vozi se u srednjoj trećini kolničke trake, i u pravilu je to Direktor ili Asistent direktora.

Odgovornosti Višeg časnika/Direktora su:

- Da komunicira sa Čistačem (engl.: Sweeper-om),
- Da održava kompaktnost grupe,
- Da upravlja vožnjom u grupi,
- Da donosi odluku o promjeni trake u kolničkom traku gdje je to potrebno,





- Da osigurava dovoljno vremena i prostora za postrojavanje formacije prije uključivanja u promet.

Vozači (engl.: Pack Riders)

Vozači se voze iza Višeg časnika/Direktora u niže navedenom redoslijedu (vidi skicu na str.125):

- U formaciju prvi ulaze gosti chaptera, na način da prvi gost slijedi Višeg časnika/Direktora sa desne strane, svrstava se u desnu trećinu kolničkog traka, drugi gost zauzima lijevu stranu, svrstava se u lijevu trećinu kolničkog traka, te tako nastavno dalje, po istim pravilima vožnje u naizmjeničnoj formaciji,

- Novi, neiskusni vozači i manje iskusni vozači nastavno se svrstavaju u naizmjeničnu formaciju nakon što su gosti zauzeli svoja mjesta,

- Iskusni vozači Chaptera nastavno slijede u formaciji manje iskusne vozače, po istim pravilima vožnje u naizmjeničnoj formaciji, Odgovornosti vozača:

Ako se netko od vozača ne osjeća ugodno u vožnji grupom, uz očekivanja spomenuta u ovom vodiču, trebao bi:

- Napustiti vožnju u grupi,
- Slijediti grupu do odredišta na sigurnoj udaljenosti iza Čistača.

Svaki vozač je odgovoran za svoju sigurnost čitavo vrijeme trajanja vožnje u grupi.

Novi neiskusni vozači u grupi obavezo voze na prednjem dijelu formacije, odmah iza Višeg časnika/Direktora.

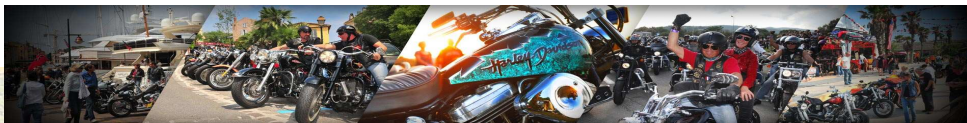
Ostale odgovornosti:

Vrlo važna odgovornost svakog vozača je da stvori sigurno okruženje za sebe i ostale vozače. Stvarajući takvo okruženje, svaki vozač će biti siguran u mjeri koliko je to moguće.



BIOGRAD
NA MORU





Zbog toga bi se svaki vozač morao pobrinuti za slijedeće:

- Nastojati sigurno voziti u grupi,
- Biti upoznat sa lokalnim zakonima o sigurnostima prometa na cestama i posjedovati valjanu vozačku dozvolu,
- Biti upoznat sa H.O.G.[®]-ovom ručnom signalizacijom,
- Prosljđivati primljene ručne signale dalje vozačima iza sebe,
- Nositi propisanu zaštitnu opremu i odjeću,
- Brinuti se da motocikl uvijek bude u ispravnom stanju,
- Na vožnju doći sa punim rezervoarom,
- Održavati propisanu sigurnu udaljenost unutar grupe,
- Ako je vozač u nevolji, potrebno je da se najviše što je moguće približi desnom rubu kolnika, odstupajući od grupe, dajući znak Čistaču da je u nevolji. Palac okrenut dolje je signal na koji će se Čistač zaustaviti te pružiti pomoć.

Mentor (engl.: Biker Buddy)

Mentor se vozi na začelju grupe, ispred Čistača, u desnoj trećini prometnog traka, nastavno na zadnjeg vozača iz desne trećine prometnog traka, po pravilima vožnje u naizmjeničnoj formaciji.

Ovaj raspored za Mentora je bitan, da bi bio na usluzi bilo kojem vozaču, u svrhu iskustvenog rješavanja problema na njihovim motociklima.

Odgovornosti Mentora:

- Glavna odgovornost Mentora je da pomaže Čistaču,
- Mentor je vozač sa iskustvom u mehaničkim i ostalim problemima.



BIOGRAD
NA MORU

~ 129 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



Povjerenik za sigurnost (engl.: Safety Officer)

Povjerenik za sigurnost se vozi na začelju grupe, ispred Čistača, u lijevoj trećini prometnog traka, nastavno na zadnjeg vozača iz lijeve trećine prometnog traka, po pravilima vožnje u naizmjeničnoj formaciji.

Ovaj raspored za Povjerenika za sigurnost je bitan, da bi u bilo kojoj izvanrednoj situaciji mogao zauzeti mjesto u grupi za vrijeme vožnje.

Odgovornost Povjerenika za sigurnost:

Od vremena na vrijeme, za provjeru sigurnosti, Povjerenik za sigurnost treba prokrstariti uz grupu da provjeri:

- Da li se svi vozači pridržavaju uputstva o sigurnoj vožnji,
- Da li je prtljaga kod svih vozača još uvijek propisno učvršćena,
- U nekim slučajevima, Povjerenik za sigurnost prestrojiti će se uz nove vozače, da bi procijenio njihovo znanje o poznavanju pravila sigurne vožnje,
- U suradnji sa Vođom puta daje učesnicima grupe, kada je to potrebno, uputstva o sigurnosti vožnje u grupi,
- Preuzima kontrolu u prometnim nesrećama.

Čistač (engl.: Sweeper)

Čistač je zadnji vozač u grupi.

Čistač se vozi u srednjoj trećini kolničke trake, da bi osigurao vizualni kontakt između sebe i Višeg časnika/Direktora.

Bilo koji vozač iza Čistača ne smatra se dio grupe.

Odgovornost Čistača:

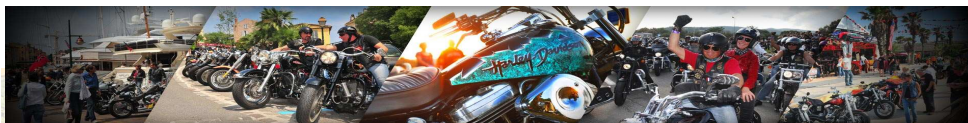
- U vezi je sa Višim časnikom/Direktorom,
- Služi kao oči Vođi puta i Višem časniku/Direktoru,
- Nadzire grupu i informira Višeg časnika/Direktora o bilo kojem opasnom stanju uočenom sa začelja grupe,



BIOGRAD

N.A. MORU





- Prelazi na voznu traku za uključivanje u promet (ili ostaje u voznoj traci za uključivanje u promet) sve dok se svi vozači ne uključe u promet (ili isključe iz prometa), odnosno „zatvara vrata“ drugim vozilima kako nebi doveli u opasnost grupu,
- Mijenja voznu traku kod zaobilaženja prije grupe da bi osigurao „zatvario vrata“ za nesmetan prijelaz svim učenicima u grupi,
- Pomaže Mentoru i Povjereniku za sigurnost kod vozača koji su napustili grupu radi problema.

Odobrenje Redarima za prelazak grupe



Koji su razlozi stvaranja koridora u lijevoj trećini kolničkog traka za prolaz Redara:

- Redari su u obvezi nadzirati grupu uzduž formacije,
- Redari se trebaju nakon izvršenog zadatka vratiti na svoj položaj u formaciji,
- Prolazeći formaciju, vozači ne smiju riskirati sigurnost Redara.



BIOGRAD
N A M O R U





Kako je to ostvarivo?

- Uvijek moraš znati što se događa iza tebe,
- Kada ti se Redar približava vozeći iza, slijedi slijedeća uputstva:
 - Budi siguran da li je moguće prestrojiti se u desnu trećinu kolničkog traka, kako bi oslobodio prostor u lijevoj trećini kolničkog traka za prolaz Redara,
 - Upozori (koristi pokazivače smjera) vozača u desnoj trećini kolničkog traka iza sebe da namjeravaš skrenuti u desnu trećinu kolničkog traka,
 - Prestroji se, te se zadrži vozeći u desnoj trećini kolničkog traka sve dok Redar ne prođe,
 - Provjeri da li je sigurno za povratak na svoju originalnu poziciju u formaciji, u lijevu trećinu kolničkog traka,
 - Upozori (koristi pokazivače smjera) vozača u lijevoj trećini kolničkog traka iza sebe da se namjeravaš prestrojiti u lijevu trećinu kolničkog traka, upozori vozača u lijevoj trećini da se namjeravaš vratiti u svoj originalni položaj u formaciji,
 - Prestroji se u lijevu trećinu kolničke trake na svoje originalno mjesto u formaciji.

Napuštanje formacije

Razlozi napuštanja formacije:



Osobni razlozi, nije potrebna pomoć, potrebno je obavjestiti Mentora, Povjerenika za sigurnost i Čistača sa palcem podignutim gore.



Mehanički ili zdravstveni razlozi, potrebna je pomoć, potrebno je obavjestiti Mentora, Povjerenika za sigurnost i Čistača sa palcem okrenutim prema dolje.



BIOGRAD
N.A.M.O.R.U.





Kako je to ostvarivo?

- Provjeri da li je sigurno napustiti formaciju,
- Upozori (koristi pokazivače smjera) vozače u okruženju o svojoj namjeri napuštanja formacije, te kada si provjerio da je sigurno izvuci se iz formacije,
- Omogući grupi da te prođe,
- Kada ti se Mentor, Povjerenik za sigurnost i Čistač približe daj im do znanja palcem okrenutim gore ili dolje o razlogu napuštanja formacije,
- Ako je palac okrenut dolje, sva trojica će se zaustaviti radi procijene situacije,
- Čistač će komunicirati sa Višim časnikom/Direktorom,
- Mentor ili Povjerenik za sigurnost će ostati uz vozača koji je napustio formaciju, ovisno o situaciji.

Popunjavanje pozicija u formaciji

Razlozi za popunjavanje formacije su:

- Popunjavanje mjesta u formaciji nakon što je vozač napustio formaciju,
- Popunjavanje praznog mjesta uzrokovanim formalnim promjenama.

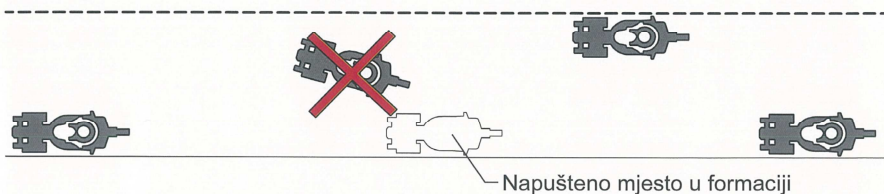
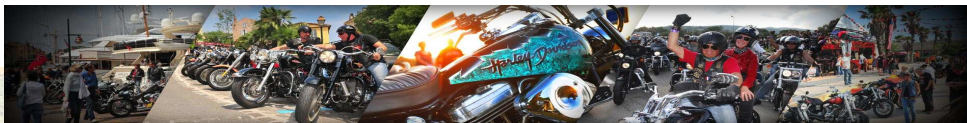
Kako to ostvariti?

- Vozač je na nasuprotnoj strani ustanovio slobodno mjesto,
- Ispitaj i provjeri sve okolnosti uočene situacije,
- Signaliziraj nasuprotnom vozaču koji vozi iza tebe da pride, te da popuni prazno mjesto u formaciji,
- Ako vozač sa nasuprotne strane nije identifikirao slobodno mjesto, a ono ipak postoji, budi oprezan prije popunja slobodnog mjesta, naročito dok prolaziš kroz mrtvi kut nasuprotnog vozača.



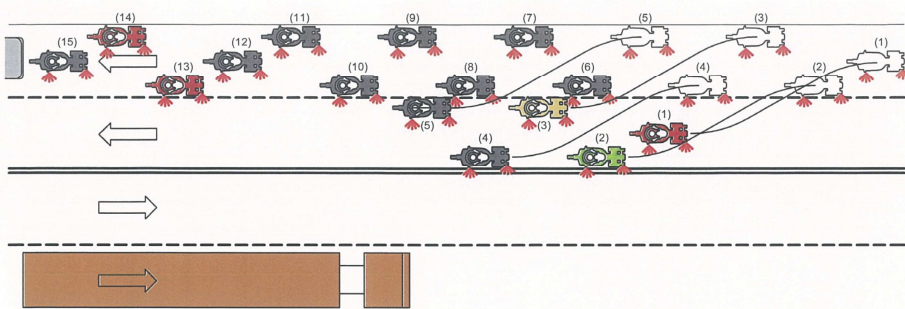
BIOGRAD
N.A.M.O.R.U.





Nikada ne popunjavaj slobodno mjesto u formaciji prelaskom iz nasuprotne trećine kolničkog traka, osim u slučaju izričite naredbe Redara.

Prijelaz iz voznog u preticajni prometni trak



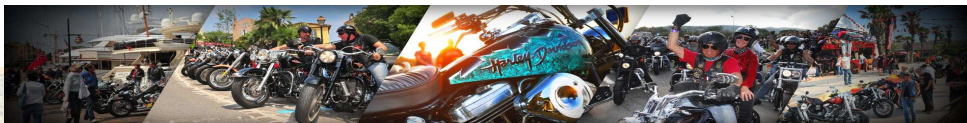
Razlozi prijelaza u lijevi prometni trak su:

- Ovo je uobičajeni postupak kod zaobilaznja ili **prestrojavanja iz desnog u lijevi prometni trak** kod prometnica sa više prometnih trakova (npr. gradske prometnice).
- Može biti koristan u većini situacija.



BIOGRAD
NA MORU

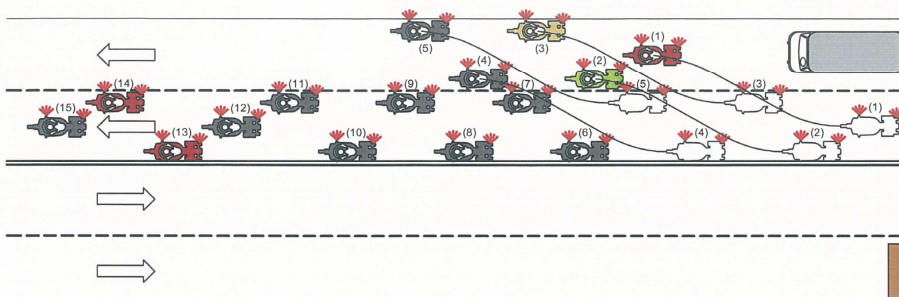




Kako to ostvariti?

- Vođa puta daje do znanja Višem dužnosniku/Direktoru i svim ostalim vozačima iza sebe znak (koristi lijeve pokazivače smjera) da se namjerava prestrukturirati u lijevi prometni trak,
- Lijevi signal za prestrukturiranje uključuju svi vozači grupe,
- Čistač na zahtijev Višeg časnika/Direktora koji je dobio signal od Vođe puta i kada se za to ukaže prilika, osigurava prometni trak, prelazi u lijevi prometni trak, odnosno „zatvara vrata“ drugim vozilima kako nebi doveli u opasnost grupu,
- Kada je prometni trak osiguran, grupa kreće u prestrukturiranje u lijevi prometni trak, redom jedan vozač iza drugog od Čistača prema Vođi puta (obradi pozornost na redne brojeve iz gornje skice),
- Nijedan vozač nesmiije započeti prestrukturiranje ako vozač ispred njega nije započeo prestrukturiranje.
- Prestrukturiranje se obavlja kontinuirano u obliku izduženog slova „S“.

Povratak iz preticajnog u vozni trak ili promjena voznog traka





Razlozi prijelaza u desni prometni trak su:

- Ovo je uobičajeni postupak kod promjene voznog traka, povratka iz preticajne u voznu traku ili prestrojavanja iz lijevog u desni prometni trak, naročito kod prometnica sa više prometnih trakova (npr. gradske prometnice)
- Može biti koristan u većini situacija.

Kako to ostvariti?

- Vođa puta daje do znanja Višem dužnosniku/Direktoru i svim ostalim vozačima iza sebe znak (koristi pokazivače smjera) da se namjerava iz preticajnog traka vratiti u vozni trak ili se prestrojiti u desni prometni trak kod prometnica sa više prometnih trakova u jednom smjeru,
- Signal za prestrojavanje uključuju svi vozači grupe,
- Postupak promjene voznog traka započinje u trenutku kada je Čistač izvršio promjenu vozne trake prestrojivši se u desnu prometnu traku,
- Odmah iza Čistača, grupa kreće u prestrojavanje u desni prometni trak, redom jedan vozač iza drugog od Čistača prema Vođi puta (obradi pozornost na redne brojeve iz gornje skice),
- Nijedan vozač nesmiye započeti prestrojavanje ako vozač ispred njega nije započeo prestrojavanje.
- Prestrojavanje se obavlja kontinuirano u obliku izduženog zrcalnog slova „S“.

„U“ okret

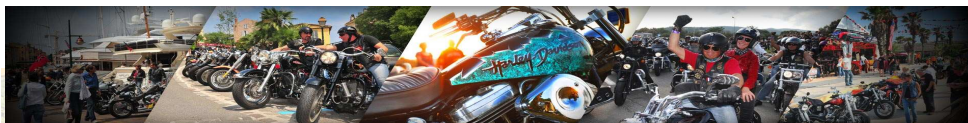
U okret je dozvoljen samo na cestama nižeg ranga namijenjenim za dvosmjerni promet. **Strogo se zabranjuje izvoditi ovakve radnje kod cesta sa jednosmjernim prometom, na brzim cestama i autoputevima.**



BIOGRAD
N A M O R U

~ 136 ~

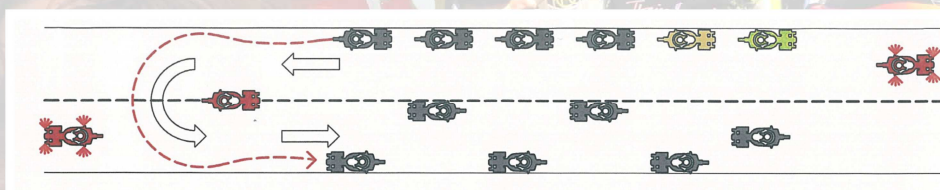




Ukoliko je to moguće umjesto izvedbe „U“ okreta, koristite proširenja na cestama, benzinske postaje, parkirališta kod restorana uz cestu, kružne tokove ili raskrižja u dva nivoa.

Razlozi izvedbe „U“ okreta:

- Nailazak na nepredviđenu zapreku na putu do odredišta,
- Pogrešno izvedeno prestrojavanje za uključivanje u promet.



Kako to ostvariti?

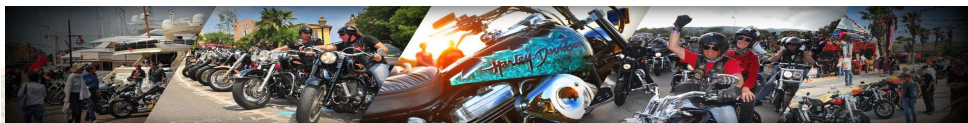
- Vođa puta će ručnim signalom dati do znanja svim učesnicima da se prestroje u jednorednu formaciju,
- Svi vozači se prestrojavaju u jednorednu formaciju i maksimalno se približavaju desnom rubu kolnika,
- Redari (crveni motori na skici sa aktiviranim pokazivačima smjera) osiguravaju obje kolničke trake kako nebi doveli grupu u opasnost,
- Jedan od Redara se postavlja u centar (na razdjelnu crtu između dva kolnička traka) oko kojeg će se izvesti „U“ okret,
- Kada je prometnica osigurana, prvo Vođa puta, a zatim jedan iza drugog vozači kreću u prestrojavanje izvedbom „U“ okreta oko Redara.
- Po izvršenom „U“ okretu vozači u laganoj vožnji formiraju naizmjeničnu formaciju za nastavak putovanja.



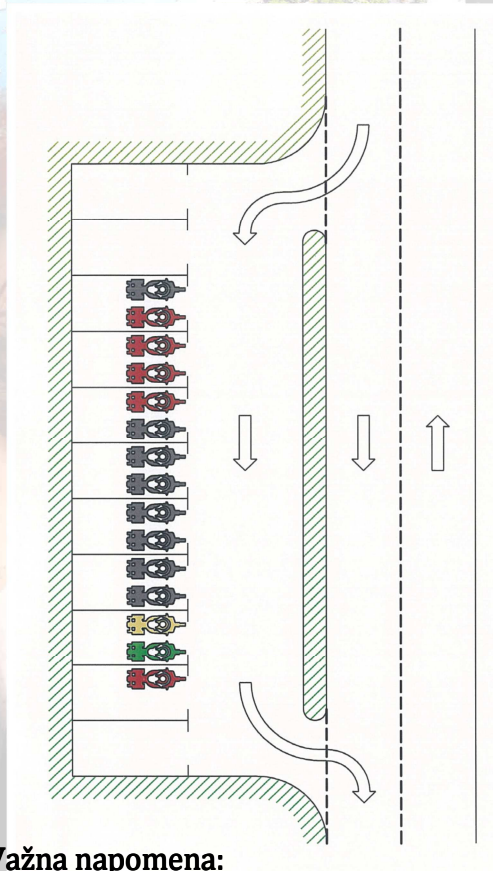
BIOGRAD
NA MORSU

~ 137 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



Parkiranje



Opće napomene:

- Na parking mjesto uvijek parkirajte dva motocikla,
- Grupa ulazi na parking u jednorednoj formaciji, dakle Vođa puta prije skretanja na dovoljnoj udaljenosti signalizira prestrojavanje iz naizmjenične u jednorednu formaciju,
- Sve motocikle treba parkirati u istoj liniji, „pod crtu“, sa okrenutim upravljačem u istom smjeru.

Svrha:

- Efikasno korištenje prostora,
- Uredan izgled,
- Spremnost za izlazak iz parking prostora.

Važna napomena:

Pazi kod parkiranja na travi, makadamu ili neravnoj podlozi da je motocikl stabilno oslonjen na oslanjač i podložnu ploču, kako se nebi prevrnuo te povukao za sobom ostale motocikle.



BIOGRAD
NA MORU





SIGNALIZACIJA

Kod vožnje u grupi je bitno da se signali prenose od vozača do vozača, jer će tako biti svi pravovremeno obavješteni o namjerama Vođe puta i uvjetima na cesti.

Nepotrebno je ukazivati na prometne znakove (npr. ukazivati na ležećeg policajca), jer su takvi nedvosmisleno označeni.

Ručni signali

Svrha ručnih signala je:

- Obavješćavanje unutar grupe,
- Osigurava da svi vozači znaju što mogu očekivati,
- Osigurava sigurnost grupe.

Kako to ostvariti?

- Pratite signale vozača ispred sebe,
- Budite svjesni da je signal upućen vama,
- Prosljedite signal dalje, vozaču iza vas,
- Djelujte u skladu sa signalom.

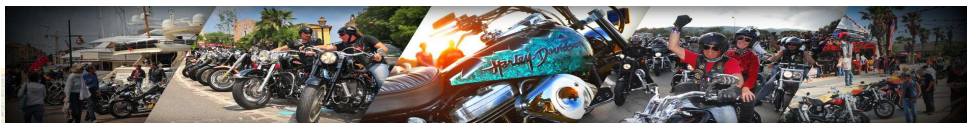
Prva, osnovna dva ručna signala:



Upali motocikl (engl.: Start Up)



Ugasi motocikl (engl.: Cut Engines)



Promjena formacije:



Naizmjenična formacija
(engl.: Staggered Formation)



Jednoredna formacija
(engl.: Single File)

Opasnost na cesti sa lijeve strane:



Opasnost pored ceste
(engl.: Hazard next to
Road
Road)

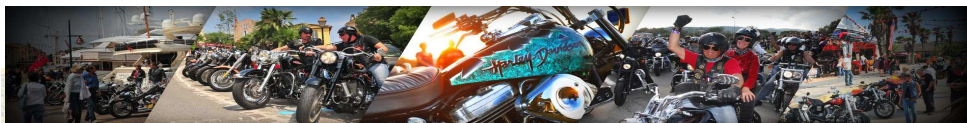


Opasnost na cesti
(engl.: Hazard on
Road Surface)



Opasnost na cesti
(engl.: Hazard on
Surface)





Također: Promjena prometne trake
Opasnost na cesti sa desne strane:



Opasnost pored ceste
 (engl.: Hazard next to Road)



Opasnost na cesti
 (engl.: Hazard on Road Surface)

Također: Promjena prometne trake

Usporavanje i zaustavljanje:



Uspori vožnju
 (engl.: Slow Down)



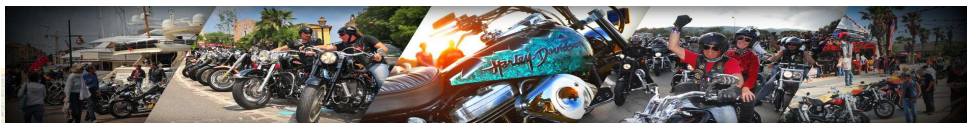
Zaustavi motocik
 (engl.: Stop)



~ 141 ~

BIOGRAD





Važno:

Ne upotrebljavaj ruke za signalizaciju skretanja (dozvoljava se samo Redarima)



Upotrebljavaj žmigavce

Osnovni signali Redara:



Požuri (engl.: Speed Up)
iziđi



Imaš problem sa motociklom,
iz formacije, palace okrenut dolje.
(engl.: Problem with your Bike -
Pull Over), Thumb Down.



BIOGRAD
NA MORU





Zlatno pravilo retrovizora – Primjeni u vožnji !!!



PREGLED MOTOCIKLA PRIJE PUTOVANJA

Za dugi vijek i bezprijekoran rad motora sa najvišim performansama potrebno je servisirati motocikl u urednim intervalima kako je to propisao proizvođač Harley-Davidson®. Detalje oko servisiranja motocikla vidi u Harley-Davidson® Owner's Manual-u, koji se isporučuje uz novi motocikl.

Prije svake vožnje obavezan je pregled motocikla, prije svega vizualni sa ciljem provjere da li je sve uredno pritegnuto, da li postoje tragovi ulja ispod motocikla. Također je potrebno provjeriti da li su sve osnovne funkcije ispravne (npr. svjetlosna signalizacija, kočnice, nivo ulja u getribi itd).

Svrha pregleda:

- Pregled motocikla prije svakog putovanja je obvezno,
- Pomaže da osiguramo sigurnu vožnju,
- Prije dugih putovanja preporuča se da se motocikl propisno servisiru ili provjeri njegova ispravnost kod Harley-Davidson® Servisera.



BIOGRAD
NA MORU





Glavni elementi za provjeru ispravnosti motocikla:

- Gume, (engl.: Tires)
- Kablovi (engl.: Cables)
- Svijetla (engl.: Lights)
- Ulje i gorivo (engl.: Oil and Fuel)
- Šasija i remen (engl. Chassis and Belt)
- Oslonac (engl.: Kick Stand)
-

Amerikanci bi rekli **T-Clock** provjera.

Gume:



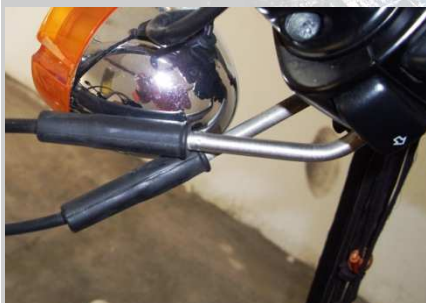
Ne vozi sa "čelavim" gumama.

Provjeriti tlak u gumama dok su u hladnom stanju.

Ako su gume krpane u prvih 24 sata ne vozi brže od 80 km/h, i nikada brže od 130 km/h.

Obavezno gume zamjeni novim ako su istrošene (utor manji od dopuštenog).

Kablovi:



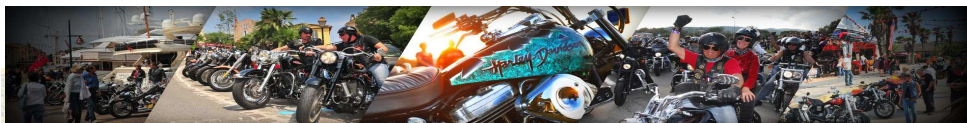
Provjeri:

Funkciju Off/On prekidača,
Elektrostartera,
Ručicu gasa i kuplunga,
Akumulator i priključne spojne
kablove (pozitivne i negativne
kablove).

BIOGRAD
N.A.M.O.R.U.

~ 144 ~





Svijetla:



Glavno svjetlo (far)
(engl.: Head Light)



Pokazivač smjera
(engl.: Indicators)



Kočiono i stražnje
svjetlo (engl.: Brake
& Back Light)

Ulje i Gorivo:



Kontroliraj nivo ulja. Nivo ulja u hladnom stanju nikada nesmiye biti iznad sretnje točke kontrolnog indikatora.

Nemoj getribu prepuniti uljem.

Mjerenje nivoa ulja izvodi se kada je motocikl oslonjen na oslonac.



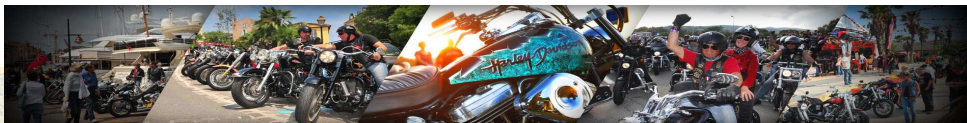
Upotrebljavaj bezolovni benzin.

Nikada nemoj točiti gorivo iznad vrata rezervoara za gorivo, ostavi zračni prostor za širenje benzinskih para.

Nakon točenja uvijek provjeri da li je rezervoar propisno zatvoren.

Benzin je ekstremno zapaljiv i eksplozivan, pa može biti uzrok ozbiljne ozljede ili smrti.





Šasija i remen:



Vizualni pregled šasije i remena je obvezno.

Ukoliko se vizualnom provjerom utvrdi labavost remena, potrebno je zatražiti provjeru zategnutosti kod ovlaštenog HD® servisa.

Oslonac:



Vizualni pregled oslonca je obavezan.

Treba provjeriti ispravnost opruge koja je potrebna za povlačenje oslonca.

Ne vozi motocikl sa spuštanim osloncem jer može u kontaktu sa cestom omesti upravljanje motociklom. Kod novih modela motor se ne može aktivirati ako je oslonac spušten.

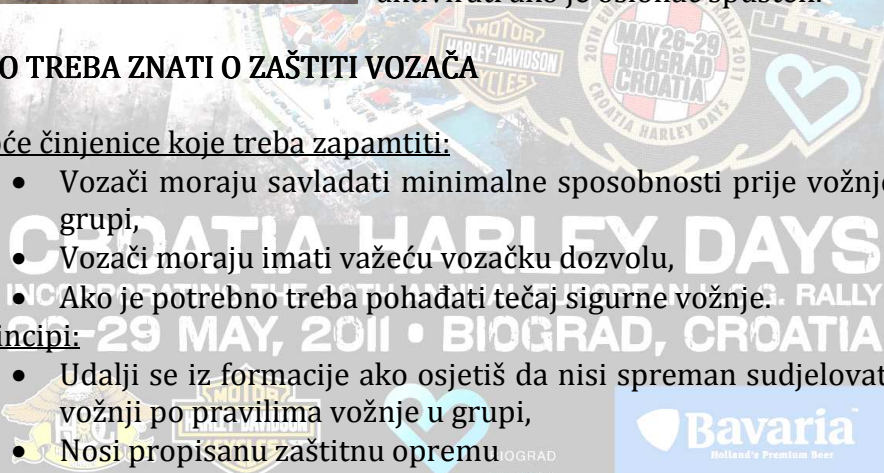
ŠTO TREBA ZNATI O ZAŠTITI VOZAČA

Opće činjenice koje treba zapamtiti:

- Vozači moraju savladati minimalne sposobnosti prije vožnje u grupi,
- Vozači moraju imati važeću vozačku dozvolu,
- Ako je potrebno treba pohađati tečaj sigurne vožnje.

Principi:

- Udalji se iz formacije ako osjetiš da nisi spreman sudjelovati u vožnji po pravilima vožnje u grupi,
- Nosí propisanu zaštitnu opremu





Poznavanje pravila vožnje na cesti:

- Vozi, donosi brzo odluke, postupaj pozitivno („okljevanje...“)
- Unapređuj vještinu vožnje, da bi podigao nivo želje za vožnjom, vježbaj suzdržanost („Cestovna požuda“)
- Prosljeđuj propisno signale.

Važno:

- Koristite brzinu, snagu motocikla, svoje vještine vožnje mudro držite dalje od nevolja

Opasnosti:

Definicija opasnosti:

„Opasnost je sve ono što vas usporava, povećaj brzinu ili promjeni smjer putanje“

Tipovi opasnosti:

- Fizičke opasnosti:
 - Krivina,
 - Priključak sporedne ceste ili priključak na glavnu cestu,
 - Raskrižje,
 - Kružna ceste,
 - Slijepi kutevi,
 - Usponi.
- Pokretne opasnosti:
 - Vozila u prometu,
 - Pješaci,
 - Životinje
- Promjene:
 - Površina ceste,
 - Vremenski uvjeti,
 - Promjena u vidljivosti (Dan u noć i obratno)



BIOGRAD
NA MORU





Kako sprečiti opasnost:

- Prepoznati opasnost,
- Shvatiti što treba poduzeti u pogledu opasnosti,
- Izvršiti predviđenu radnju na vrijeme („Okljevanje ubija“).

Kočenje u slučaju opasnosti u krivini:

- Kod kočenja uvijek primjenjuj kočenje u omjeru 80-20. 80% prednje kočnice, 20% stražnje kočnice (osim na šljunčanoj ili makadam podlozi),
- Pazi, gume ne mogu izvršavati različite zadatke istovremeno,
- Kada se približavamo krivini:
 - Smanji brzinu, prilagodi brzinu krivini,
 - Otpusti kočnice te prođi krivinu (korištenje prednje kočnice u krivini kada su vozač i motocikl nagnuti prema centru krivine može dovesti do nestabilnosti motocikla, iskliznuća te prevrtanja koja često završavaju sa teškim posljedicama, pa i smrću.
- Ako se u vožnji krivinom nađemo pred zaprekom i kada pravovremeno uočimo opasnost onda je osnovni princip u rješavanju ovog problema:
 - Uspravi motocikl vertikalno upotrebljavajući tehniku upravljanja Countersteering...
 - Zakoči snažno upotrebljavajući prednju kočnicu (upotrijebi i malo stražnju kočnicu u omjeru 80-20)
 - Otpusti kočnice,
 - Nastavno upravljaj tehnikom Countersteering, nagni motocikl u smjeru centra krivine, te zaobiđi zapreku u krivinu (motocikl će vjerojatno proći krivinu sporije nego što si očekivao),



BIOGRAD
N.A. MORU





- Uvijek gledaj kuda želiš ići, glava i pogled mora biti usmjeren na krajnju preglednu točku, sve dok se prometnica ne počne „otvarati“.

Situacija u slučaju izvanrednog stanja:

- Kod nesreće:
 - Povjerenik za sigurnost preuzima kontrolu nad situacijom,
 - Samo redari kao i kvalificirano lječničko osoblje, prometna policija i ostali relevantni članovi formacije ako su prisutni u grupi mogu pomoći Povjereniku za sigurnost,
 - Povjerenik za sigurnost i Vođa puta moraju biti svjesni njihove odgovornosti i moraju biti dostupni u slučaju nesreće.
 - Nikada ne skidaj kacigu unesrećenom vozaču. Sačekaj dolazak lječničkog osoblja.
- Kod izvanrednog stanja na cesti:
 - Mehanički kvar
Mentor ostaje sa vozačem čiji je motocikl u kvaru.
 - Zdrastveni problem
Povjerenik za sigurnost ostaje sa vozačem.

Napomena:

Samo Povjerenik za sigurnost ostaje u kontroli kod nesreće dok relevantno lječničko osoblje ne stigne na mjesto nesreće. Zato će on pomoći, ako to od njega zatraži lječničko osoblje.

Informacije o vozaču u slučaju nesreće:

Preporuča se svim vozačima da koriste „životnu ampulu“ (engl.: Life Cap).



BIOGRAD
N.A. MORU

~ 149 ~



Bavaria
Holland's Premium Beer



Razlozi za posjedovanjem „životne ampule“:

- Malih dimenzija i praktičan,
- U „životnoj ampuli“ nalaze se sve informacije relevantne za lječničko osoblje (ime i prezime, adresa, datum rođenja i krvna grupa),
- Također može sadržavati dvije tablete protiv alergije,
- Privjesak za učvršćenje na zip jaknu,
- Čičak traka za učvršćenje na upravljač motocikla,



Alka za pričvršćenje na Zip jaknu

Šibice

Info „životna ampula“
Držać „životne ampule“

Sigurnosno zaštitna oprema

Jedan od bitnih elemenata sigurne vožnje je biti propisno opremljen sigurnosnom opremom. Nikada ne kreći u vožnju bez propisane zaštitne opreme, pa makar se radilo o putu od nekoliko metara.

Sigurnosna zaštitna oprema se sastoji od:

- Kaciga,
- Rukavice,
- Čizme,
- Jakna,
- Reflektirajući prsluk,



~ 150 ~

BIOGRAD
NA MORU





- Zaštitna oprema za vjetar,
- Zaštitna oprma za kišu,
- Naočale.

Pravilna sigurnosno zaštitna oprema:

- Štiti od ozljeda,
- Otporna je na udarce,
- Otporna je na habanje,
- Kvaliteta i veličina:
 - Da li je pojačane kvalitete kod visoko rizičnih okruženja?
 - Da li će šavovi izdržati kod ekstremnih uvjeta?
 - Da li dobro pristaju?
 - Da li su opremljeni ventilacionim propustima?
 - Da li je dovoljna zaštićena od raznih elemenata sa kolnika?

Rukavice trebaju biti:

- Dodatno zaštićene na izloženim djelovima šake,
 - Dlanovi
 - Zglobovi prstiju
 - Zapešća
- Veličina je vrlo bitna, rukavice moraju dobro pristajati,
- Sezonske (ljetne, zimske, kišne ljetne i kišne zimske)

Čizme trebaju biti:

- Čvrste i dobro pristajati da se može ugodno upravljati nožnim komandama,
- Sa ojačanjem za zaštitu gležnja,
- Sa malim potpeticama.

Kaciga treba biti:

- Opremljena certifikatom (DOT ili SABS certifikat)
- Čvrsto zategnuta ali ne pretijesna,
- Opremljena mehanizmom za lako skidanje kada je to potrebno,





- Remen zategnut sa razmakom za debljinu prsta,
- **Ne skidaj kacigu sa glave unesrećenog vozača sve dok se ne uvjeriš da nema ozljeda na glavi !!!**

PRAVILA I SAVJETI ZA ISPRAVNU VOŽNJU

Pravilo 2/4/12

Kod vožnje u saobraćaju gdje su prisutna vozila oko motocikla treba postupati po slijedećem pravilu:

- Drži razmak od dvije (2) sekunde između sebe (vozača motocikla) i vozila koje se nalazi **ispred** tebe,
- Drži razmak od četiri (4) sekunde između sebe (vozača motocikla) i vozila koje se nalazi **iza** tebe,
- Osmatraj cestu **ispred** sebe dvanaest (12) sekundi da uočiš što dolazi.

„Vidjeti“ ono što dolazi – prije nego što stigne:

- Pretraživanje:
 - Osmatraj cestu 12 sekundi unaprijed – ovo je dužina približno 5 automobila,
 - Moraš vidjeti razdjelne linije kolničke trake,
 - Identificiraj moguće opasnosti na kolniku kako bi mogao na vrijeme reagirati, npr:
 - Djeca,
 - Životinje,
 - Automobili,
 - Uvjeti na cesti,
 - Rupe na kolniku
- Ocjena situacije:
 - Koja je vjerojatnost da se indetificirana opasnost dogodi
 - Koliko je opasna situacija
 - Da li moram reagirati i prilagoditi svoj stil vožnje



BIOGRAD
NA MORU





- Izvršavanje:
 - Izvrši radnju na najsigurniji mogući način za sebe.

Savjeti za ispravnu vožnju

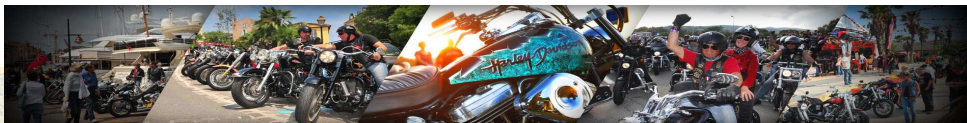
- Pozicija glave – brada uzdignuta prema gore, oči sa pogledom u razini cca 1,2 – 1,5 m nad kolnikom,
- Uvijek gladaž tamo gdje želiš ići,
- Ruke drži slobodno, težinu oslobodi sa upravljača,
- Izbjegavaj kočenje u krivinama,
- Upotrebljavaj snagu motora,
- Planiraj putanju motocikla,
- Uvijek imaj na pameti sigurnosni razmak – da li postaje veći?
- Uvjeti na cesti:
 - Izbjegavaj lokve,
 - Izbjegavaj pijesak i šljunak,
 - Upravljalj svojim kutem.
- Pozicioniraj se,
- Poboljšaj svoje šanse za boljom vidljivošću,
- Poboljšaj svoj pogled,
- Pruži informacije od interesa drugim sudionicima u prometu,
- Ako je to potrebno, zaustavi se da bi nešto popio,
- Ako je to potrebno zaustavi se da bi se odmorio
- Upravljanje brzinom:
 - Vozi svojom brzinom,
 - Manje koristi kočnice, to znači veću kontrolu nad upravljanjem,
 - Postupno stikaj ručicu kočnice (ručica kočnice nije On/Off prekidač), ne pritiskaj ručku kočnice snažno i to sa sva četiri prsta,
 - Upotrebljavaj ručicu gasa unaprijed,
 - Ubrzanje premješta težinu na stražnji dio motocikla,



BIOGRAD

N A M O R U





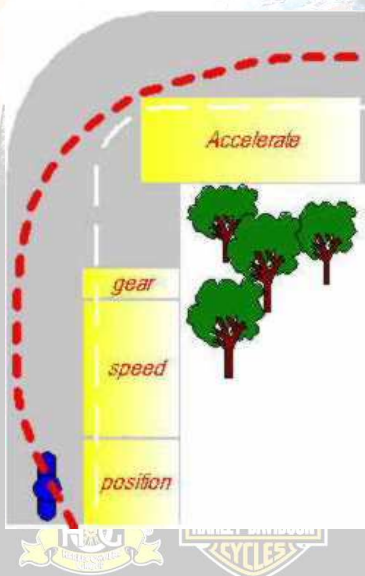
- Smanjenje brzine premješta težinu na prednji dio motocikla,
- Ne mjenjaj brzinu dok si u krivini, ako to možeš izbjeći,
- Ako za to imate razloga bolje je ubrzavati nego kočiti, ali uvijek koristite svoju, vlastitu prosudbu o tome.

Praktične vježbe

Practicirajte vježbe na poligonu:

- Vježbe polagane vožnje - Friction Zone,
- Vježbe upravljanja motociklom tehnikom Countersteering,
- Vježbe „U“ okreta,
- Vježbe sa procedurom skretanja,
- Vježbe sa procedurom kočenja,
- Vježbe sa procedurom skretanja i kočenja

Vježbe savladavanja krivine (engl.: Cornering)



Tehnika savladavanja krivine (**SLLR**)

Uspori (engl.: Slow)

Pogledaj (engl.: Look)

Nagni se (engl.: Lean)

„Odkotrljaj“ (engl.: Roll)

HARLEY DAYS
10TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
II • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD
NA MORU



Bavaria
Holland's Premium Beer

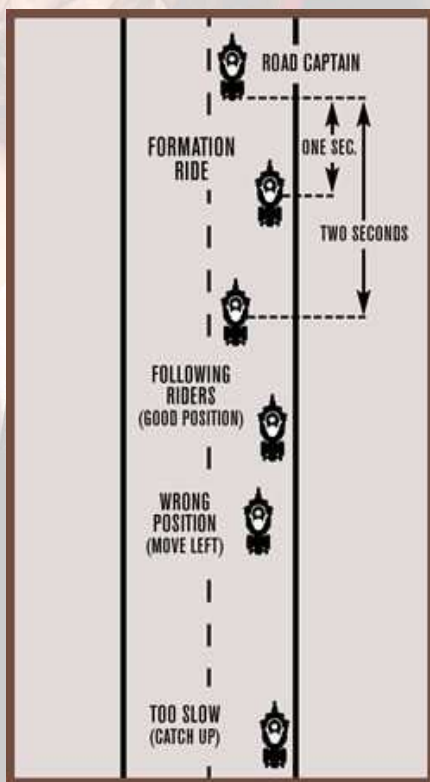


ZAKLJUČAK

Jedno od bitnih stvari koje smo ovdje naučili je pravilno formiranje grupe u vožnji (formacija).

Vožnja jedan pored drugog (paradna formacija) se ne preporuča, jer onemogućava prostor za manevriranje, a najčešće se koristi kod zaustavljanja radi skraćanja formacije i ubrzanja prolaza kroz raskrižja.

Preporuka je da se vozi u naizmjeničnoj formaciji (eng.: Staggered Formation).



U idealnom slučaju svaki vozač bi trebao biti udaljen dvije sekunde (kod brzine 80 km/h udaljenost iznosi ≈ 22 m, kod brzine 130 km/h udaljenost iznosi ≈ 36 m) iza vozača neposredno ispred sebe, a samo jednu sekundu iza naizmjenično raspoređenog vozača.

← vozač se ne vozi u svojoj lijevoj trećini kolnika, potrebno je da se pomakne uz lijevi rub kolničke trake.

← vozač je prespor, potrebno je ubrzati vožnju i pridružiti se grupi.





Sastav Formacije

Grupom vozača upravlja Vođa puta (engl.: Road Captain), nalazi se na čelu kolone **u sredini vozne trake**.

Prvi slijedeći vozač, obično Redar (engl.: Road Marshal) uvijek vozi 1 sec. iza Vođe puta **sa desne strane**.

Ovisno o broju vozača u grupi i očekivanim mjestima blokade raskršća, predhodno u planu vožnje Vođa puta mora predvidjeti dovoljan broj Redara (obično od 2 do 4 Redara).

Iza Redara u formaciji, mjesto zauzima Viši časnik, Direktor ili Pomoćnik direktora i vozi se **u sredini vozne trake**.

Direktor regulira brzinu vožnje u formaciji.

Iza direktora u formaciju (naizmjenično raspoređeni) ulaze, prvi, sa desne strane vozne trake, gosti chapter, vozači početnici i vozači sa manje iskustva.

Iza ove grupe vozača u formaciju ulaze svi ostali iskusni vozači u nastavku po istim pravilima vožnje u naizmjeničnoj formaciji.

Na začelju su Mentor (engl.: Biker Buddy) koji se uvijek svrstava **sa desne strane** kolničkog traka, te Povjerenik za sigurnost (engl.: Saffety Officer) koji je uvijek **sa lijeve strane** kolničkog traka.

Na kraju u **sredini vozne trake** nalazi se Čistač (engl.: Sweeper).

Čistač je drugi iskusni vozač (uz vođe puta) u formaciji. Čistač je odgovoran za sigurnost, prati da nitko ne bude odvojen od grupe, te da nitko ne ostane sam na cesti u slučaju kvara.

Posebnosti vožnje u formaciji

Najvažnije je grupu zadržati u formaciji.

Vođa puta i Čistač moraju biti u "kontaktu". Za aktivnosti koje poduzima Vođa puta, Čistač mora biti obavještan pravovremeno.

Kod dužih kolona (veći broj vozača) informacije se prenose radiovezom, kod kolona sa manjim brojem bikera informacije se prenose signalizacijom.



BIOGRAD
NARODNI PARK

~ 156 ~





Sa vožnjom se može započeti samo onda kada je Vođa puta provjerio sa Čistačem da su svi bikeri u formaciji spremni za vožnju !!!

Vožnja u grupi na cesti sa dvosmjernim prometom

Uključenje u promet na cesti sa dvosmjernim prometom (npr.napuštanje benzinske postaje, restorana i sl.) izvodi se uz asistenciju Čistača. Nakon što su Vođa puta i Čistač utvrdili da su svi vozači spremni za vožnju, Vođa puta postavlja Čistača da blokira dolazak vozila za svo vrijeme izlaska grupe. Po izlasku posljednjeg vozača na voznu traku Čistač se uključuje u promet, te zauzima svoje mjesto na začelju kolone.

Kod prilaska raskrižju (područje navišeg rizika) treba postupiti krajnje oprezno - vozači bi trebali proći kroz raskrižje samo kada je sigurno i legalno. Blokiranje raskrižja bez predhodnog odobrenja i pravilne pratnje je gotovo uvijek protuzakonito.

U slučaju da je potrebno blokirati raskršće Vođa puta određuje Redare za blokadu prometa. Kada se Redari uvjere da je raskrižjem prošao zadnji vozač (Čistač) napuštaju mjesto blokade te se priključuju grupi. Redari po izvršenom zadatku vraćaju se po lijevoj trećini kolničkog traka (ne dovodeći u opasnost sebe ili vozače u koloni) vraćaju se na svoju poziciju u formaciji. **Vozači koji se voze lijevom trećinom kolničkog traka dužni su se prestrojiti u desnu trećinu kolničkog traka te propustiti Redare.**

Za vrijeme izostanka Redara **ne popunjava** se formacija. Mjesto mora biti osigurano za povratak Redara.

Kada se grupa približi raskrižju formacija se popunjava vožnjom jedan pored drugog (paradna formacija) iz razloga skraćenja formacije i ubrzanja prolaza kroz raskrižje.

Kada se formacija pokrene (npr.zeleni signal na semaforu) vožnja se nastavlja u naizmjeničnoj formaciji.

Kod zapreka, zaobilaženje se izvodi uz predhodno formiranu jednoređnu formaciju (vozač iza vozača).



Vođa puta signalizacijom (dlan vertikalno položen na kacigu) upoznaje sve vozače o namjeri formiranja jednoredne formacije. Signal se prenosi od vozača do vozača kroz čitavu formaciju do Čistača.

Prelaženje zapreke se izvodi pojedinačno uz krajnji oprez i sigurnost uz poštivanje prometnih propisa. Vozači nakon mimoilaženja zapreke formiraju naizmjeničnu formaciju uz osiguravanje prostora preostalim vozačima da se mogu uključiti u promet nakon što su zaobišli prepreku (**prelaskom prepreke ne smanjuje se brzina**).

Važno je uvijek držati isto mjesto u formaciji. Potrebno je zapamtiti bikera ispred i iza sebe, te biti uvijek na istom mjestu u formaciji.

Kod parkiranja Vođa puta na dovoljnoj udaljenosti od parking mjesta prestrojava grupu iz naizmjenične u jednorednu formaciju. Vođa puta se prvi parkira, a po tome ga slijede svi u formaciji te se parkiraju u istom smjeru i kutu kako je to izveo Vođa puta, koji treba voditi računa o prostoru za parkiranje prema broju motora.

Vožnjom dvosmjernim cestama, grupa se mora pridržavati ograničenja brzine. Dozvoljene brzine na dvosmjernim cestama su određene prometnim znakovima a iznose max. 80 km/h.

Vožnja u grupi na autoputu

Za razliku od vožnje na dvosmjernim cestama vožnja autoputom je opasnija, jer se ovdje radi o dozvoljenim brzinama od 130 km/h.

Vođa puta treba prema opremljenosti motora i sposobnosti vozača odrediti putnu brzinu. Putna brzina motora bez windshilta ne bi trebala biti iznad 100 km/h, jer takva vožnja predstavlja napor i nije ugodna za vožnju. Osim tehničkih elemenata potrebno je sagledati i sposobnost vozača za vožnje pri većim brzinama.



~ 158 ~

BIROGRAD
NA MORU





Autoceste su projektirane sa voznim trakama za uključivanje u promet koje su min. dužine 250 m.

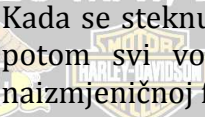
U slučaju uključivanja u promet grupna vožnja započinje u jednorednoj formaciji. Vozači vodeći računa o prometu, uključuju se u promet pojedinačno, te u voznoj traci formiraju naizmjeničnu kolonu.

Preporuka je da putna brzina na autoputu bude 110 km/h, barem u početku dok se treninzima ne izvježba grupna vožnja za veće brzine.

U slučaju zaobilaska sporog vozila postupa se na slijedeći način:

- Vođa puta daje pokazivačem smjera da ima namjeru krenuti u preticanje, ali **ne pretiće** dok se ne steknu uvjeti,
- Pokazivačem smjera prenosi se poruka od vozača do vozača sve do Čistača, ali se pri tome **ne pretiće**,
- Kada Čistač utvrdi da su se stekli uvjeti za preticanje **prvi kreće u preticanje** skretanjem u preticajnu traku, blokira promet preticajnim trakom, "zatvara vrata" drugim vozilima kako nebi doveli u opasnost grupu, te time osigurava nesmetano preticanje svim ostalim vozačima,
- Iza Čistača kreće se u preticanje od zadnjeg vozača prema Vođi puta. **Zadnji u preticajnu traku prelazi Vođa puta**,
- Čitavo vrijeme preticanja grupa vozi u naizmjeničnoj formaciji,
- Po preticajnoj traci se vozi u formaciji sve dok Vođa puta ne da znak pokazivačem smjera da mu je namjera da se vraća u vožnu traku, **pri tome ne prelazi u vožnu traku**,
- Pokazivačem smjera prenosi se poruka od vozača do vozača sve do Čistača, ali se pri tome **i dalje vozi preticajnom trakom**,
- Kada se steknu uvjeti **Čistač se prvi vraća u vožnu traku**, a potom svi vozači od Čistača do Vođe puta, vozeći u naizmjeničnoj formaciji,

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATED
26-28 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



BIOGRAD

NA MORSU





- **Zadnji se u voznu traku vraća Vođa puta.**

Vožnja u grupi može biti zabavna:

- Ako se svi vozači osjećaju ugodno u vožnji sa grupom,
- Ako svi pojedinačno znaju što mogu očekivati u vožnji sa grupom,
- Ako se svi drže pravila vožnje u grupi opisana u ovom Priručniku,
- Ako smatramo da smo dio grupe, a ne da smo individualci sa svaki svojim namjerama,

Ako smatraš da ovo ne možeš isdpuniti:

- Napusti vožnju u grupi, i slijedi grupu na sigurnoj udaljenosti iza Čistača.

Odricanje od odgovornosti

Informacije dane u ovom Priručniku služe kao vodič za učenje vožnje na siguran način.

Svaka osoba sudjeluje u aktivnostima potpuno u svom izboru i učešću, te se odriče bilo kakvog potraživanja od ove Udruge – Pleter Chapter-a, H.O.G.®-a, Dealer-a i Harley-Davidson® Motor Company, proizašla iz sudjelovanja kod savladavanja ovih tehnika sigurne vožnje.

Sve aktivnosti i događanja moraju biti u skladu sa svim lokalnim zakonima i pravilnicima.

Za bilo koje tjelesne ozljede ili oštećenja imovine koje su rezultat ovih tehnika vožnje odgovornost preuzima isključivo pojedini sudionik.

Udruga – Pleter Chapter, H.O.G.®, Dealer i Harley-Davidson® Motor Company, Povjerenik za sigurnost ili bilo koji njezin službenik ne snosi odgovornost za štete i tjelesne ozljede nastale tijekom provedbe ovih tehnika sigurne vožnje.





PROGRAM POLAGANJA ISPITA IZ TEČAJA SIGURNE VOŽNJE

Ispit iz tečaja sigurne vožnje provodi Road Team.

Nakon što je novi član Udruge sa Mentorom prošao sve vježbe na poligonu, na cesti i pokazao zavidne vještine vožnje u grupi, stekao je pravo polaganja ispita za Iskusnog vozača (engl.: Experienced Rider).

Ispit se polaže pred komisijom Road Team-a, koji se sastoji od:

- Mentora, pod čijim je vodstvom pristupnik savladao vježbe,
- člana Road Team-a i
- Povjerenika za sigurnost.

Kriterij za prolaznu ocjenu je da pristupnik besprekorno izvede sve vježbe koje odredi ispitna komisija, te da dokaže zavidnu sposobnost vožnje u grupi.

Priručnik u poglavlju **Program sigurne vožnje** daje sve smjernice za savladavanje tehnike vožnje na poligonu i vožnje u grupi.

Udruga će omogućiti svim članovima besplatan pristup Tečaju sigurne vožnje koje organizira Road Team.

Svi članovi Udruge trebaju znati da je poznavanje ovih tehnika vožnje bitna za vožnju u grupi, jer nepoznavanje ovih tehnika vožnje može dovesti ostale bikere u opasnost sa teškim posljedicama, pa i sa smrtnim ishodom.



Dodatno, zainteresirani članovi Udruge mogu upotpuniti svoje znanje preko H-D® Rider's Edge® Group Rider Course-a.

Provjeru znanja provodi komisija Road Team-a upisom postignutih rezultata u tablicu (vidi niže) koja se trajno čuva u arhivi Udruge.



TRENING:.....
 UPISATI DATUM TRENINGA

DUŽNOSTI VOĐE PUTA U ORGANIZACIJI PUTOVANJA

Uvod

Vođa puta (engl.: Road Captain) je jedna od najodgovornijih časničkih dužnosti u H.O.G.[®]-ovom Ogranku (engl.: Chapter-u).

Ovo poglavlje je zamišljeno kao pomoć Vođi puta (engl.: Road Captain) kako bi uspješno i na sigurni način organizirao naša putovanja. Savjeti se baziraju na procedurama H.O.G.[®]-a. Sadržaj ovog poglavlja je napisan uz konzultacije sa H.O.G.[®]-om Velike Britanije i USA.

Vođa puta je naš član Ogranka koji je završio tečaj sigurne vožnje kao Safe Rider Skills Program (HD[®] Rider's Edge[®] Group Rider Course).

~ 162 ~

Uvod

Vođa puta (engl.: Road Captain) je jedna od najodgovornijih časničkih dužnosti u H.O.G.[®]-ovom Ogranku (engl.: Chapter-u).

Ovo poglavlje je zamišljeno kao pomoć Vođi puta (engl.: Road Captain) kako bi uspješno i na sigurni način organizirao naša putovanja. Savjeti se baziraju na procedurama H.O.G.[®]-a. Sadržaj ovog poglavlja je napisan uz konzultacije sa H.O.G.[®]-om Velike Britanije i USA.

Vođa puta je naš član Ogranka koji je završio tečaj sigurne vožnje kao Safe Rider Skills Program (HD® Rider's Edge® Group Rider Course).



To znači da Vođa puta u postupku sigurnosti potpuno razumije sve okolnosti na cesti, te da može točno provoditi postupke na način sigurne vožnje. Praktični elementi ovog plana i programa usklađeni su sa teorijskim konceptima.

Glavna područja koja su ovdje obrađena sasoje se od:

- Ciljevi,
- Planiranje,
- Savjeti
- Kreiranje putnog plana,
- Mapa rute,
- Obveze vozača,
- Vožnja u formaciji,
- Ostale tehnike vožnje,
- Komunikacija,
- Zdravlje, sigurnosti i opće odgovornosti,
- Savjeti,
- Upravljanje u kriznim situacijama,
- Potrebne informacije koje treba sakupiti sa mjesta nezgode,
- Učinkovita razmjena informacija,
- Zaključak.

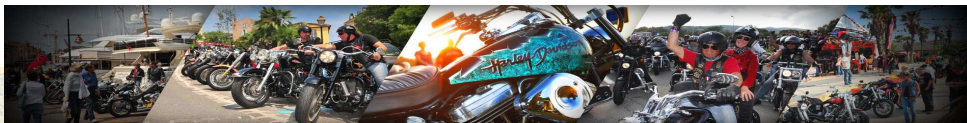
Ciljevi

Kao Vođa puta imate tri osnovna cilja:

- Osigurati sigurnost i dobrobit svih vozača u grupi, kao i okolnih vozača, biciklista i pješaka,
- Voditi grupu na njeno odredište na dobro organiziran, discipliniran i siguran način,
- Izbjegavati stvaranje ili poticati opasne situacije.

Planiranje

Najvažnija faza u organizaciji putovanja je planiranje. Ako je put dobro isplaniran, sve će se na putu odvijati na prihvatljiv, dobar način, po unaprijed dogovorenom scenariju.



Ako se Vođa puta dobro ne pripremi za put, te ako organizacija puta krene naopako, može doći u pitanje vjerodostojnost Vođe puta.

Zapamtimo, vožnja u grupi treba biti sigurna i zabavna za sve sudionike. Plan vožnje treba sadržavati točni opis rute, tako da svi znaju što ih očekuje na putu. Informacija je ključ uspjeha u pogledu stvaranja sigurnosti i da su svi zadovoljni, neki će biti sretni da mogu otkrivati nepoznate čari putovanja, neki će tražiti jasne upute što se sve mogu očekivati na putu kao planirana mjesta odmora, predviđenu kilometražu itd... ...zakonitosti vožnje prema pravilima Harley-Davidson®-a.

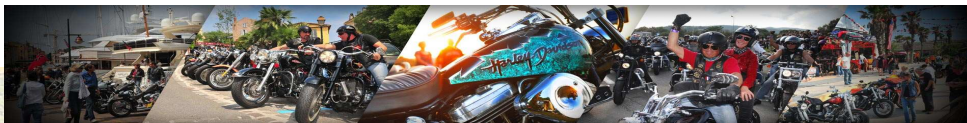
Savjeti

- Za sastanak, kratki dogovor pred kretanje treba pronaći prikladno mjesto, te svakako planirati da priključak na glavnu prometnicu bude desno orijentiran,
- Za sastanak je možda pametno odabrati lokalnu benzinsku postaju, gdje "nespremni" mogu natočiti gorivo, budući da se uvijek nađe netko od "nespremnik",
- Na temelju saobraćajne/topografske karte predvidite mjesta na kojima će trebati provesti regulaciju prometa sa Redarima,
- Također predvidite mjesta sa većim ugibalištima, gdje će biti potrebno radi sigurnosti prestrojiti grupu radi propuštanja prometa. Na uskim i zavojitim cestama predvidite takva mjesta na svakih 12-15 km. Ovisno o gustoći prometa trebate odlučiti da li ovo uopće primjenjivati.
- Pobrinite se da sva predviđena stajališta imaju dobar pregled prometa ispred i iza grupe, kako bi se sigurno svi uključili u promet,
- Povjesno-kulturne ili prirodne znamenitosti sa javnim pogodnostima (Caffe barovi, Restorani i sl.) treba birati za mjesta odmora



BIOGRAD
N A M O R U





- Predvidite točenje goriva na svakih 150 km, budući da neki motocikli imaju rezervoare malih kapaciteta,
- Identificirajte što je više mogućih potencijalnih opasnosti koje se mogu javiti na cesti kao što su loše cestovne površine, moguća događanja, prosvjedi seljaka itd.
- Označite na karti područja u kojima može doći do problema u mobilnim komunikacijama. (Ako nije dostupna mobilna komunikacija pokušajte komunicirati preko telefonskog broja 112 za hitne pozive)
- Označite na mapi ambulante hitne pomoći, bolnice i benzinske postaje,
- Razmislite o pauzi za ručak te odredite takav restoran koji može primiti cijelu grupu, obzirom na broj učesnika. Provjerite da li restoran u kojem namjeravati ručati ima zauzete kapacitete. Savjet je, da se ručak unaprijed rezervira,
- Odredite etape putovanja sa istaknutim udaljenostima u km,
- Pomno razmislite u planiranju kako rasporediti učesnike. Ako postoji saznanje da će se grupa razdvojiti u dvije (očekivani jako gusti promet) odredite Pomoćnika (engl.: Drop Man Officer), koji će u slučaju razdvajanja grupe preostale vozače dovesti do planirane etapne točke. Zapamtite da morate voditi grupu na siguran način,
- Nikada ne žurite sa provjerom kondicija na cesti, budući da je taj dio planiranja važan za uspješnu provedbu plana vožnje.

Kreiranje putnog plana

Prije stvarnog putovanja, planiranu rutu treba proći kroz saobraćajnu ili topografsku kartu. Putovanje kroz ove karte smanjiti će vrijeme planiranja, usmjeriti će vaše odluke da rutu birate prema prirodnim znamenitostima kao npr.: jezera, brda, planine...

Rutu birajte prema krajobraznom okruženju.



~ 165 ~

BIOGRAD
N A M O R U



Bavaria
Holland's Premium Beer



Sjetite se da na raspolaganju postoje odlične web stranice koje će vam pomoći kod planiranja rute, gdje imate uvid u saobraćajne karte sa položajem benzinskih postaja, restorana, punktova za odmor, a možete saznati i o ostalim zanimljivim informacijama kao npr. o vremenskoj prognozi, stanju na cestama itd.

Koristite web stranice kao npr.:

- www.googlemaps.com,
- www.maps.yahoo.com,
- www.cromaps.com.

Gdje je to moguće najbolje je izbjegavati duge vožnje na autoputevima budući da su te prometnice prilično dosadne i za manje iskusne vozače mogu biti prilično zastrašujuće.

Nakon što ste donjeli odluku o ruti na papiru, vrijeme je da se provedu provjere i uvjeti na cesti u naravi, na odabranoj ruti. Poželjno je da na organizaciji putovanja uključite barem dvojicu Vođe puta. Ako iz bilo kojeg razloga jedan od Vođe puta ne može izvršiti provjeru stanja na cesti, ostaje drugi.

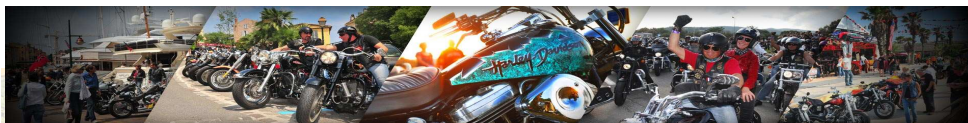
Ako je moguća provjera stanja na cesti, najbolje je to obaviti tjedan ranije u isti dan i u isto vrijeme kako je to predloženo planom vožnje.

Što dalje?

Nakon što ste odredili idealnu rutu, vrijeme je da sakupite sve materijale koje ste pribavili u svezi putovanja, te da za domaću zadaću najbitnije činjenice stavite na papir.

Ako imate veću grupu vozača, recimo 20 ili više, uvijek je dobro o vašem putovanju izvestiti lokalnu policiju. Za to postoje dva razloga budući da će te pravovremenim obavješćavanjem lokalne policije osigurati pomoć i podršku.

Obavjestite lokalnu policiju o planiranoj ruti, danu i vremenu. Lokalna policija će vas obavijestiti o mogućim događajima ili će vas upozoriti na probleme koje možete očekivati duž rute.



Dobro izgrađen odnos sa lokalnom policijom umanjiti će moguće probleme sa policijom na planiranoj ruti. Treba prihvatiti činjenicu da policijski nadzor ima različiti pogled od nas bikera na vožnju u grupi, u nekim slučajevima policijski nadzor može biti i od praktične pomoći.

Primjer tipičnog plana vožnje koji vam može biti od koristi:

Oznaka državne ceste



PLAN PUTA

1

27

54

8

DATUM:	30.04.2014.
STARTNA LOKACIJA:	Benzinska postaja, Zagreb, Jadranska avenija, preko puta Arena centra, Zapadno parkiralište
LOKACIJA DOLASKA:	Trajektna luka, Zadar, Liburnijska obala 7
STARTNO VRIJEME:	10:00
PREDVIĐENO VRIJEME DOLASKA:	18:00
UKUPNA DUŽINA PUTA:	280 km
GENERALNI OPIS PUTA:	Ruta je predviđena isključivo magistralnim cestama D1, D27, D54 i D8 Zagreb-Lučko-Karlovac-Karlovac-Slunje-Plitvička jezera-Korenica-Gračac-Obrovac-Zadar
MJESTA OD INTERESA:	Rastoke i Plitvička jezera
MJESTO TOČENJA GORIVA:	INA, Korenica
30 MINUTNA PAUZA:	Zrmanja vrelo, Izvor rijeke Zrmanje
RUČAK (2 SATNI ODMOR):	Rastoke, Restoran "Pod Rastočkim krovom" Rastoke 25b
VOĐE PUTA:	Željko Dolenec, tel.: 00 385 91 3653 ****
REDARI:	Krešo Žabčić, tel.: 00 385 98 3213 *** Goran Cigić (Cigo), tel.: 00 385 91 2424 ***
PRVA POMOĆ:	Lucian Vukelić (Doc), tel.: 00 385 099 2009 ***
KONTAKT OSOBA:	Miljenko Mužević, tel.: 00 385 091 2007 ***

INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY

20-23 MAY 2014 - ZAGREB, CROATIA

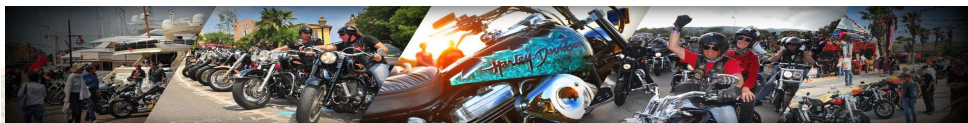
Iduće stranice daju primjere informacija koje trebaju biti dostupne svim učesnicima rute.



BIOGRAD
NA MORU

~ 167 ~





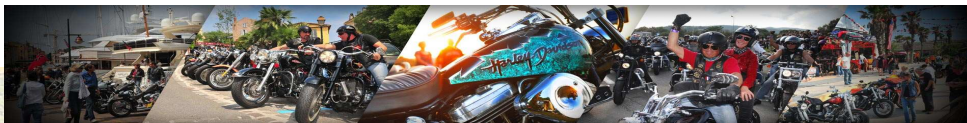
Mapa rute

MAPA RUTE



CROATIA HARLEY DAYS

Mapa puta treba sadržavati bitne točke putovanja, mjesta na kojima možemo točiti gorivo, mjesta za odmore, te mjesto za predviđeni ručak. U gornjoj Mapi prikazana je Benznska postaja na cca 130 km od starta, mjesta za odmor i ručak (Rastoke) i mjesto za kratkotrajni odmor (Izvor rijeke Zrmanje).



Obveze vozača

- Provjerite da li imate pun spremnik goriva prije početka vožnje,
- Kada Vođa puta signalizira vožnju u naizmjeničnoj formaciji vozi na način da vidiš lice nasuprotnog vozača u njegovom retrovizoru, priključi se, ne vozi presporo (engl.: The Buddy System),
- Ne ulazi u sigurnosni koridor nasuprotnog vozača, nikada ne prelazi Vođu puta,
- Kada se Vođa puta zaustavi na raskrižju svi se iz naizmjenične formacije prestrojavaju u paradnu formaciju sve do posljednjeg vozača Čistača. Čistač signalizira da se vozači što više zbiju radi skraćanja formacije i ubrzanja prolaza kroz raskrižje,
- Ako ste novi ili neiskusni vozač Vođa puta vas treba rasporediti u sredini grupe, odmah iza Redara,
- Ako bolujete od kroničnih bolesti ili ste skloni ozbiljnim alergijama svakako obavjetite nekog iz grupe, najbolje Vođu puta, kako bi to imao na umu,
- Pri vožnji održavajte konstantnu brzinu, kako ne bi uzrokovali „rastezanje“ kolone (engl.: Elastic Band Effect),
- Sjetite se da ste isključivo vi odgovorni za svoju sigurnost,
- Uvijek se vozim po propisima, zaustavljam se kod oznake STOP ili saobraćajnim semaforima kad signaliziraju zabranu prolaza (crveno svijetlo). Poštujemo ograničenja brzine, ne kršimo pravila vožnje kroz raskrižja ili kružnih tokova,
- Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica glede sigurnosti odmah zatražite objašnjenje od Vođe puta ili Redara,
- Ako namjeravate napustiti vožnju u grupi obavezno obavjetite o vašoj namjeri Vođu puta ili Redare,



BIOGRAD
NATIONAL PARK

~ 169 ~





- U hitnim slučajevima imaj na umu da treba u potpunosti surađivati sa Povjerenikom za sigurnost, Mentorom, Čistačem i Bolničarem.
- Vi ste odgovorni za ispravnost vašeg motocikla i osiguranje, morate posjedovati važeću vozačku dozvolu,
- Ne vozi pod utjecajem aklohola i/ili droga. Vozač pod utjecajem alkohola i/ili droga smatra se neprikladan za vožnju te je obveza Vođe puta da takvog vozača udalji iz grupe,
- Upoznaj rutu najbolje što možeš prije dana vožnje,
- Da li imaš potpisanu izjavu o oslobođenju od odgovornosti? Važno je pomoći jedni drugima, ne obazirući se na utrošeno vrijeme.

Vožnja u formaciji

Prilikom vožnje u grupi na autocestama, cestama sa dvosmjernim prometom i ostalim cestama pod vodstvom Vođe puta preporuka je da se vozi u nazmjeničnoj formaciji (Ručne signale za vožnju u grupi vidi u poglavlju Signalizacija na str.138-142).

Imaj na umu da se kod vožnje u naizmjeničnoj formaciji držiš pravila „dvije sekunde“ (vidi str. 123). Ako postoje bilo kakve opasnosti kao mokre ceste, ceste pune lišća ili pijeska, jaki bočni vjetar, vožnja u smjeru sunca, noćna vožnja te loše cestovne površine udaljenost između motocikla treba povećati.

Pri nailasku na priključak ceste na glavnu cestu, raskrižja sa i bez semafora, prijelaz preko pruge i sl. potrebno je prestrojiti se u paradnu formaciju, kako bi zauzimali što manje prostora i pripremili se za brzi priključak na glavnu prometnicu, prolaz kroz raskrižje i/ili prelaz preko željezničke pruge.

Pri nailasku na uske ceste i skretanja te kada se vozimo zavojitim cestama potrebno se je prestrojiti u jednorednu formaciju, kako bi svaki vozač mogao zauzeti optimalan položaj za vožnju kroz zavoje.



Ostale tehnike vožnje

Na kraju kolone obvezo mora biti iskusni vozač jer je to vrlo odgovorno mjesto u formaciji (Čistač). Poslijednji vozač u grupi se vozi u srednjoj trećini kolničke trake, dakle u sredini kao Vođa puta na „zapovjednom mjestu“. Ovo pomaže u zaštiti grupe od vozila na cesti koja se kreću iza motocikla u namjeri pretjecanja. Ako vozači iza grupe motocikla vide da se zadnji vozač vozi krajnje desno uz rub kolnika „dobivaju zeleno svjetlo“ za preticanje. Da bi to spriječio zadnji vozač se treba voziti u sredini vozne trake (nekada i sa malim otkonom u lijevu stranu).

Kada se putuje u manjim grupama na cestama sa dvosmjernim prometom ili autoputom nekada ćete imati priliku sresti grupu vozača kako čekaju zadnjeg da im se priključi prije ponovnog uključivanja cijele grupe u promet. To se obično dešava kod zaobilaženja vozila koji se sporo kreću. U ovom pristupu ima prednosti i nedostataka, a najbolje odgovara grupi vozača koji su ovaj postupak uvježbali. Ovakvu tehniku vožnje nije praktično koristiti kod velikih grupa kada je udaljenost između Vođe puta i Čistača velika, te kod vrlo gustog prometa.

Kod skretanja na odmorište Vođa puta treba voditi računa da bira odmorišta koja su dovoljne površine za komotni smještaj cijele grupe. Najbolje je odabrati odmorišta sa preglednom površinom. Vođa puta treba voditi računa da se parkira na najudaljenijem mjestu odmorišta kako bi omogućio ostalim vozačima da se parkiraju. Motocikle treba okrenuti prema cesti na koju će se grupa nakon odmora uključiti u promet. Svi vozači moraju slijediti ovaj postupak parkiranja kako bi imali dobar pregled na promet.

Ponovno uključivanje u promet može se izvesti na dva načina:

- Ako je cesta slobodna, nema prometa i ako je Čistač provjerio da na cesti nema prometa, Čistač se prvi uključuje u promet te odmah blokira prometnu traku.





Kada je blokadom osigurana prometna traka, svi vozači kao jedno tijelo od Vođe puta do predposlijednjeg vozača, (Povjerenika za sigurnost) uključuju se u promet. Nastavno kao posljednji vozač grupi se pridružuje Čistač.

- Alternativno, Vođa puta prvi se uključuje u promet, uz provjeru da li je to moguće obzirom na promet. Vođu puta slijede svi vozači do Čistača, s time da svaki ponaosob provjerava mogućnost priključenja na cestu, prije nastavka vožnje za svojim predhodnim vozačem.

Ne postoji pravilo na koji način se treba uključiti u promet, veličina grupe, gustoća prometa i izgled ceste će diktirati koji će se način najbolje koristiti.

Što je ostalo za reći?

Komunikacija

Jasna komunikacija između Vođe puta i Redara, te Vođe puta i Čistača je bitna za vožnju bez stresa. Kao minimum preporuča se da Vođa puta i Čistač međusobno komuniciraju radio vezom.

Komunikacija mobitelom na odmorištima nema svrhe a tijekom vožnje se ne preporuča ni onda kada je to ostvarivo u free hand varijanti.

Ručni signali najbolji su način komunikacije unutar grupe. Kod planiranja rute gdje će biti velika vjerojatnost uporabe ručnih signala, dobro je na sastanku pred vožnju pojasniti svim vozačima svrhu i način uporabe ručnih signala.

Prije samog pokreta Vođa puta mora provjeriti sa Redarima, Čistačem i Povjerenikom za sigurnost da li su svi vozači spremni za polazak. Redari, Povjerenik za sigurnost i Čistač potvrđuju Vođu puta signalizacijom da su svi spremni za pokret tek kada su provjerili da je to zaista tako.



BIOGRAD
N A M O R U





U nekim slučajevima Vođa puta nije u stanju provjeriti da li su svi vozači spremni za pokret. U tom slučaju provjera spremnosti sa Redarima, Povjerenikom za sigurnost i Čistačem je daleko lakša. Ručnim signalom da su svi spremni (engl.: Ready to Roll) Čistač daje do znanja Vođi puta da je grupa spremna za polazak.

Važni dio komunikacije je, da se svi ključni časnici grupe mogu međusobno lako uočiti. Barem bi Vođa puta i čistač trebali nositi prsluke fluorescentnih boja. Dobo je da Redari i Bolničar također imaju prsluke različitih boja radi lakše prepoznatljivosti. Mobilni telefoni također mogu biti od pomoći, a ako ih imate neka budu potpuno napunjeni.

Zdravlje, sigurnost i opće odgovornosti

Ovo je pravi vrući krumpir, te bi ga trebali svi koji su uključeni u organiziranje susreta shvatiti ozbiljno. Idealno je rješenje da svaki član ima potpisanu Izjavu o oslobođenju od odgovornosti za štetu kojom se pokrivaju sve planirane aktivnosti tijekom iduće godine (*vidi pristupnicu za ućlanjenje u Udrugu, str.43*)

Savjeti

Zapamtite, da provedba ove Izjave ne dozvoljava da se ugrožava zdravlje i sigurnost, nikada nesmijete voditi ili usmjeravati grupu u područja opasnosti.

U interesu vođenja grupe na siguran način trebate uzeti u obzir slijedeće:

- Provjerite da li je vaš bolničar (*engl: First Medical Aider*) osposobljen za svoj posao,
- Pažljivo razmotrite mjesta odmora, provjerite da li su sigurna za grupu i druge sudionike u prometu. Provjerite da li je sigurno parkirani na tom mjestu,
- Kod vožnja na duge rute predvidite odmor barem svaka dva sata. Izbjegavajte dnevnu vožnju dužu od osam sati,



- Držite se ograničenja nametnuta od strane vozača početnika,
- Pridržavajte se strogo ograničenja brzine, nemojte zaboraviti da se uspješnost vožnje u grupi određuje prema najslabijem vozaču,
- Ako planirate osobito zahtijevnu vožnju, dajte jasno do znanja svim učesnicima o čemu se radi prije pokreta,
- Ne ustručavajte se otkazati vožnju ako je predviđeno neprimjereno vrijeme, kao vrlo jak vjetar, olujna kiša, poplave ili nevrijeme praćeno gromobranskim udarima,
- Svi vozači moraju imati indentifikacijske karte (osobna, vozačka ili putovnica...) u slučaju potrebe indentifikacije kod nesretnog događaja,
- Imajte na umu da uvijek imate na raspolaganju H.O.G.® Assistance, Harley-Davidson® službu spašavanja i servisa motocikla sa pružanjem usluge 24 sata na dan, 365 dana u godini (za više informacija posjeti: www.members.hog.com).
- Posjedujte dodatnu opremu kojom možete brzo otkloniti kvarove na motociklu ili hitno pružiti prvu pomoć vozaču koji je bolestan ili ozlijeđen
- Razmotrite mogućnost da se veće grupe razdijele u nekoliko manjih.
- U Veliko Britaniji smatraju da je sa grupom više od 20 vozača vrlo teško upravljati. Predlaže se, da se velike grupe podjele u čelije sa 20 ili manje vozača. Idealni omjer dužnosnika i vozača u grupi je 1:8

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



~ 174 ~





Upravljanje u kriznim situacijama

O svim nepredvidivim događajima treba u organizacijskom smislu raspravljati na profesionalni i učinkovit način.

Krizna točka u organiziranju rute biti će u prvom redu mogući sudar na cesti. Što sve trebamo imati da sprečimo i/ili da ublažimo nesretni slučaj?

Potrebno je da znamo i osiguramo:

- Telefonski broj Policijskih postaja u zoni kojom se krećemo ili opći broj za izvanredna stanja. U većini Europskih država taj broj je 112,
- Lokaciju i telefonske brojeve bolnica u okolini gdje se krećemo,
- Opremu prve pomoći,
- Fotoaparat i naravno sa napunjenom baterijom,
- Mobilni telefon (uporaba u izvanrednom stanju ne treba SIM karticu) i naravno sa napunjenom baterijom,
- Notes da bi mogli zapisati detalje o ozljedama i nesreći,
- Olovku (koja može pisati u vlažnim uvjetima),
- Alat za hitne, osnovne popravke,
- Uže za vuču,
- Saobraćajnu kartu,
- H.O.G.®-ov broj pomoći na cestama (H.O.G.® Assistance),
- Ekstra fluorescentni prsluk,
- Aparat za gašenje požara,
- Mali kanister za prijenos goriva.

Identificiraj osobe koja će obavljati uloge opisane u tablici (u nastavku). Ako ste planirali da se vozi pažljivo, biti će daleko lakše identificirati većinu tih ljudi. Sjetite se da jedna osoba može u grupi biti zadužena za više funkcija.

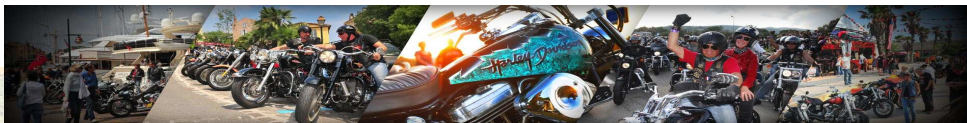


BIOGRAD

~ 175 ~



Bavaria
Holland's Premium Beer

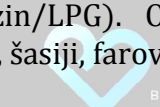


POČETNE RADNJE NA MJESTU SUDARA

NEMA OZLIJEĐENIH U SUDARU	IMA OZLIJEĐENIH U SUDARU
Osigurajte da se svi vozači nalaze na sigurnom dijelu, izvan ceste daleko od bilo koje potencijalne opasnosti. Svi vozači automobila i motocikla koji su uključeni u sudaru trebaju razmijeniti osobne podatke, ime i prezime, adresu, kontakt broj telefona, detalje osiguranja (broj police i sl.), ako su dostupni. Svakako nemojte zaboraviti zapisati registracijske brojeve, marke i modele svih vozila koja su bili uključeni u sudaru.	Birajte 112 i pozovite hitnu pomoć Nazočne neozlijeđene osobe upozorite na nadolazeća vozila, na opasnost na cesti, te pomognite u kontroli prometa. Zabranite pušenje i osigurajte da se mobiteli ne koriste na cesti. Provjerite da li su svi kontakti vozila isključeni, a ručne kočnice aktivirane.
Pribavite imena i adrese svih svjedoka sudara.	Nemojte pokušavati pomicati bilo koju ozlijeđenu osobu iz vozila ili sa kolnika. Jedina iznimka je ako su životi unesrećenih u neposrednoj opasnosti kao što je u slučaju zapaljenog vozila.
Ako sumnjate da je netko tko je umješšan sudar pod utjecajem alkohola ili je napustio mjesto sudara, nazovite policiju.	Nikada ozlijeđenoj osobi ne davajte jesti ili piti. Ako ozlijeđena osoba jako krvari primjenite izravan pritisak na ranu koristeći čistu gazu iz prve pomoći, što će zaustaviti obilno krvarenje. Ako je rana na ruci ili nozi, podignite ruku ili nogu što je moguće više. Uvjerite, informirajte ozlijeđenu osobu da je hitna pomoć na putu.
	Kada hitna pomoć stigne na mjesto nesreće, još uvijek ne napuštajte mjesto, ostanite dok vam se ne kaže da možete otići.

Potrebne informacije koje treba sakupiti sa mjesta prometne nezgode

- Od svih vozača koji su sudjelovali u prometnoj nezgodi prikupite imena, adrese, kontakt tel. brojeve, detalje iz police obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti te zapišite broj vozačke i prometne dozvole,
- Zapišite sve pojedinosti koje se odnose na motocikl/automobil koji su sudjelovali u udesu kao marku vozila, model, boju, vrste goriva (diesel/benzin/LPG). Opišite vrstu štete, kao npr. oštećenja na limariji, šasiji, farovima, gumama itd.,



BIOGRAD
NA MORU





- Ustanovite kako su se vozila kretala nepostredno prije nezgode, da li su se vozila kretala u ispravnom kolničkom traku, te da li su davali odgovarajuće signale? Da li su svjetla bila upaljena ili ugašena? Da li je vozilo koje je sudjelovalo u sudaru bilo vučeno?
- Zapišite točno vrijeme, datum i lokaciju mjesta nezgode (npr. sudar nakilometru državne ceste br...). Zapiši broj državne ceste i koja su bila ograničenja brzine na tom dijelu ceste,
- Zapišite koji su uvjeti bili na cesti, npr.: kiša/snijeg/led/magla ili neke druge okolnosti. Pregledajte cestu te konstatirajte kakva je bila površina, npr.: mokra/suha/zaleđena/uprljana uljem/oštećena, sa rupama itd.,
- Od svih ozlijeđenih prikupite imena, adrese, kontakt tel.brojeve, te konstatirajte u kojem su vozilu putovali. Zapišite kakve su ozlijede zadobili unesrećeni,
- Također zapišite sve izjave svjedoka. Zapišite imena, adrese i kontakt tel.brojeve svjedoka. Zapišite točno mjesto gdje su se svjedoci nalazili u vrijeme nezgode,
- Zabilježite i ostale štete nastale kao posljedica nezgode npr.: štetu na živici, ogradi, prometnim znakovima itd.,
- U slučaju prisustva policijskog službenika, zapišite njegov broj, zatražite kontakt tel. broj, utvrdite u kojoj je policijskoj postaji stacioniran, te adresu postaje. Pitajte policijskog službenika kada će podnijeti službeno izvješće,
- **Nacrtajte plan mjesta nezgode u trenutku sudara koliko točno to možete, i to napravite prije nego što se vozila uklone sa kolnika,**
- Ispunite Europsko izvješće o prometnoj nezgodi (vidi prilog).
- I na kraju ostanite pristojni i mirni.



BIOGRAD
NA MORSU

~ 177 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



IZJVEŠĆE O PROMETNOJ NEZGODI

stranica 1/2

1. datum nezgode	vrjeme	2. mjesto nezgode	mjesto	3. Je li bilo ozlijeđenih (uklj. lakše)?
		država:		ne <input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/>

4. štete na stvarima na drugim vozilima osim A i B <input type="checkbox"/> na drugim stvarima osim na vozilima ne <input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/>	5. očevidci: imena, adrese, tel.
--	----------------------------------

VOZILO A		12. OKOLNOSTI NEZGODE		VOZILO B	
6. osiguranik/ugovaratelj osiguranja (vidi policu osiguranja) PREZIME: ime: adresa: poštanski broj: država: tel. ili e-mail:		↓ križićem označite kvadratiće radi lakšeg razjašnjenja skice nezgode ↓ A * utvrdio prekršaje B <input type="checkbox"/> 1 * bilo parkirano/zaustavilo se <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 * napuštalo parkiralište/otvarao/la vrata <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 ulazilo na parkirališno mjesto <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 izlazilo iz parkirališta, privatnog zemljišta, sporednog puta <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 ulazilo na parkiralište, privatno zemljište, sporedni put <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 uključivalo se u kružni promet <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 kretalo se u kružnom prometu <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 udarilo u stražnji dio drugog vozila dok se kretalo istim smjerom i istoj traci <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 kretalo se u istom smjeru ali u drugoj traci <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 prestrojavallo se <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 pretjecalo <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 skretalo u desno <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 skretalo u lijevo <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 kretalo se unatrag <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 prešlo u trak kolnika suprotnog smjera kretanja vozila <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 dolazilo s desne strane (na križanjima) <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 nije poštovalo znakove prava prednosti ili crveno svjetlo <input type="checkbox"/> 17 ← Ukupni broj križićem označenih polja →		6. osiguranik/ugovaratelj osiguranja (vidi policu osiguranja) PREZIME: ime: adresa: poštanski broj: država: tel. ili e-mail:	
7. vozilo marka, tip: prikolica registracijska oznaka: registracijska oznaka država registracije: država registracije		7. vozilo motorno vozilo: prikolica marka, tip: registracijska oznaka: registracijska oznaka država registracije: država registracije		8. društvo za osiguranje (vidi policu osiguranja) NAZIV DRUŠTVA: broj police: broj zelene karte: polica osiguranja ili zelena karta vrijedi od: do: poslovnica (ili ured ili posrednik): NAZIV: adresa: tel. ili e-mail: Da li je šteta na vozilu pokrivena policom kasko osiguranja? ne <input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/>	
8. društvo za osiguranje (vidi policu osiguranja) NAZIV DRUŠTVA: broj police: broj zelene karte: polica osiguranja ili zelena karta vrijedi od: do: poslovnica (ili ured ili posrednik): NAZIV: adresa: tel. ili e-mail: Da li je šteta na vozilu pokrivena policom kasko osiguranja? ne <input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/>		9. vozač vozila (vidi vozačku dozvolu) PREZIME: ime: datum rođenja: adresa: država: vozačka dozvola br.: kategorija (A, B,...): vozačka dozvola vrijedi do:		9. vozač vozila (vidi vozačku dozvolu) PREZIME: ime: datum rođenja: adresa: država: vozačka dozvola br.: kategorija (A, B,...): vozačka dozvola vrijedi do:	

10. strelicom označite mjesto prvotnog udara na vozilo A →	10. strelicom označite mjesto prvotnog udara na vozilo B →
11. vidljiva oštećenja na vozilu A:	11. vidljiva oštećenja na vozilu B:
14. vlastite primjedbe:	14. vlastite primjedbe:

15. potpis vozača vozila 15.

A

B



Učinkovita razmjena informacija

Najlakši način širenja informacija koje se odnose na planiranje nekog događanja je vjerojatno e-mail, Web i H.O.G.®-ov bilten.

Važno je da odaberete najučinkovitiji sustav za razmjenu informacija za vas i vaš Chapter, važno je da svi članovi dobiju informaciju o nekom događanju i /ili vožnji prije nego je ista planirana, prije dana vožnje.

Na dan vožnje vaš kratki sastanak (engl.: briefing) o sigurnosti u prometu treba sadržavati podatke o:

- Osobito teškim prometnim čvorovima,
- Mjestima na cesti gdje su loše održavane površine,
- O časniciima zaduženim za sigurnost, od Vođe puta, Radara koji se nalaze na čelu formacije do Mentora, Povjerenika za sigurnost i Čistača koji se nalaze na začelju formacije,
- Vrsti formacije (najčešće je riječ o Naizmjeničnoj formaciji) i položaju sudionika u formaciji sa točno definiranim položajem gdje se koji vozač nalazi u formaciji (važno je napomenuti da se nesmiye mijenjati položaj u formaciji, samo u slučaju izričite naredbe Redara),
- Podatke o proceduri u slučaju imenovanja pomoćnog vođe puta (engl.: Second man drop“),
- Ručnim signalima.

Podsjećam, da je grupu, posebno Vođu puta i Redare potrebno informirati ako vam je namjera da ranije napustite vožnju. Uvijek je potrebno naglasiti da je osobna sigurnost najbitnija, svatko bi za sebe trebao donositi odluke o tome da li je sigurno za nastavak vožnje kroz raskrižje, kada se može zaobići vozilo koje se sporo kreće ili je zaustavljeno itd.

Kratki sastanak pred vožnju mora biti sažet i jasan, sjetite se da se svi žele voziti sigurno i da pri tome uživaju.



BIOGRAD
NA MORU

~ 179 ~



Bavaria
Holland's Premium Beer



Zaključak

Nadamo se da će vam informacije sadržane u ovom poglavlju biti od koristi, da će biti informativne.

Ovaj priručnik bi trebao biti vaš vodič, koristite ga, savjetujemo vam da sve pročitate, da se upoznate sa svim načelima sigurne vožnje, a po svom nahođenju utvrdite što će vam koristiti, a što možete izostaviti.

Priručnik predstavlja osnovu za vožnju u grupi.

Važno je da ste upoznati sa sadržajem, tako da znate gdje možete potražiti potrebne informacije.

Budi siguran u vožnji i živi za vožnju.

ŠTO I KAKO SPAKIRATI POTREBNE STVARI ZA PUTOVANJE

Kako spakirati stvari za put, kako ponjeti sve što želimo, kako da sve stane u „prtljažnik“ motocikla, kako da sve to „svežemo“ za motocikl a da pri tome u vožnji ne ugrožavamo druge sudionike?

U pakiranju nema pravila, nema smjernica, iako postoji nekoliko načina u smislu pakiranja kao: „krivo sam sve pakirao, uzeo sam nepotrebne stvari...“. Iskustvo je najbolji učitelj kako da to izvedemo. No, uz malo prakse i pravilan pristup pakiranje može biti prije uzbudljivo nego li zahtijevan posao.

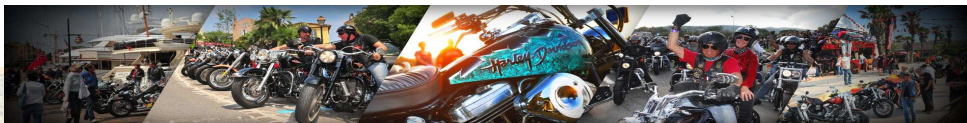
Jedna od tehnika je da sve što želite ponjeti sa sobom rasprostrete na pod. Nakon što ste shvatili da sve stvari ne možete ponjeti sa sobom krenite u eliminiranje manje potrebnih stvari.

Vodite uvijek računa o dopuštenom opterećenju motocikla, ne preopterećujte motocikl, provjerite dopuštene težine iz priručnika koji ste dobili uz motocikl (Harley-Davidson® Owner's Manual).

Kod pakiranja budite spremni na sve vremenske uvjete.

Za početak uvijek imajte na umu da spakirate osnovne stvari potrebne za održavanje motocikla i to priručni alat i jednu litru motornog ulja SAE20W50 (dobro ulje) ili SAE10/40 (jako dobro ulje).





Bez obzira iako se radi o suhom vremenu obavezno spakirajte kišno odjelo i kišne navlake za čizme (kišno odjelo je potrebno i u pustinji).

Obavezno u motociklu imajte Protupožarni aparat P1 sa prahom ABC 40 težine 1 kg, te kutiju hitne pomoći, naravno opremljenu sa potrebnim sanitetskim priborom.

Osigurajte jednu bisagu na motoru za gore navedene stvari.

CHECK - PACKING LISTA

ODJEĆA

- ☐ Kaciga (idealno sa vizirnom)
- ☐ Zaštitna jakna (idealno kožna, sa ojačanjima za ramena i laktove)
- ☐ Zaštitne hlače (idealno kožne, sa ojačanjima za koljena)
- ☐ Kožne (ljetne) rukavice minimalno 2 para
- ☐ Čizme (Riding boots)
- ☐ Kišna jakna i hlače
- ☐ Kišne rukavice (u zamjenu se mogu koristiti PE rukavice sa
- ☐ Kišna navlaka za čizme
- ☐ Flourescentni prsluk
- ☐ Sunčane naočale
- ☐ Naočale za vožnju noću
- ☐ Marama (zaštita vrata i nosa, naročito kod poluotvorenih
- ☐ T - Shirts (majice sa kratkim rukavima u broju prema traj
- ☐ Majice sa dugim rukavima
- ☐ Čarape i donji veš (u broju prema trajanju rute)
- ☐ Topli džemper (npr. Hood-ica za hladne večeri)
- ☐ Extra jeans
- ☐ Lagana jakna
- ☐ **Prsluk sa oznakama Chaptera**
- ☐ Glavni novčanik za dokumente, kartice i lovu (Secre
- ☐ Dnevni novčanik (za lovu dnevne potrošnje, cestar

OPREMA ZA MOTOR

- ☐ Priručni alat sa osnovnim priborom
- ☐ Komplet osigurača
- ☐ Ulje za motor (1 litra SAE20W50)
- ☐ Upustvo za uporabu motocikla (Owners Manual
- ☐ Rezervne svjećice
- ☐ Rezervne lampice za pokazivače smjera i koč
- ☐ Sredstva za čišćenje (Harley Sample Care Kit
- ☐ Krpa za čišćenje
- ☐ Dodatni priručni set za zaključavanje (npr. lo
- ☐ Pregled / servis motora kod ovlaštenog ser
- ☐ Zatezni pojas (za učvršćenje motora na tra

OSOBE STVARI

- ☐ Osnovni toaletni pribor za osobnu higijenu

- ☐ Osnovni lijekovi (tablete protiv glavobolje, antialergijske tablete, sredstvo za smiriva
- ☐ nje natekline od uboda insekata, tablete ili gel protiv ukočenosti ili išijasa, tablete
- ☐ protiv morske bolesti...)
- ☐ Lijekovi kod kroničnih bolesti (visoki tlak...)
- ☐ Krema za sunčanje (visoki rizik od opekline)
- ☐ Maramice
- ☐ Viazne maramice
- ☐ Sredstvo za čišćenje vizira i naočala
- ☐ Lista telefonskih brojeva u slučaju hitnih intervencija (npr. pomoć na cesti...)
- ☐ Rezervni ključ motora
- ☐ Mala vodootporna kutija sa osobnim podacima, krvnom grupom, kućnim telefonom...
- ☐ Mobilni telefon i punjač za telefon
- ☐ Ručna lampa (Baterija)
- ☐ Fen za kosu

RAZNO

- ☐ HOG Touring Handbook
- ☐ HOG Membership card
- ☐ Vozačka dozvola
- ☐ Saobraćajna knjižica
- ☐ Polica osiguranja i Zelena karta
- ☐ Putovnica
- ☐ Kemijaska olovka i bilježnica
- ☐ Podmetač za oslonac motora
- ☐ Fotoaparat sa memory karticom i punjačem
- ☐ Osnovni šivači pribor
- ☐ Mreža za učvršćenje putnih torbi
- ☐ Elastično užde sa kukama za učvršćenje treta, raznih dužina
- ☐ Švicarski nož
- ☐ Zaštitna folija (cerada) za zaštitu prtljage od kiše
- ☐ Mali ručnik

Page 2

Paking (check) lista



BIOGRAD

NA MORU

~ 181 ~

Bavaria
Holland's Premium Beer



Ovisno o godišnjem dobu, prognoziranoj klimi i vremenu koliko dugo ćete ostati na putu, treba spakirati odjeću i obuću te sredstva za osobnu higijenu.

Veliku pomoć u pakiranju svakako će biti Paking (Check) lista koja će vas podsjetiti na neke stvari na koje niste ni razmišljali.

Kada ste sve stvari spakirali u prikladne torbe potrebno ih je propisno učvrstiti na motocikl. Zapamtite, da prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama nije dopušteno učvršćenje bilo kakvog tereta koji bi prelazio izvan 50 cm sa svake strane gabarita motocikla.

Teret mora biti propisno učvršćen na motociklu, mora biti stabilan, ne dopuštaju se da vise, da se slobodno kreću u prostoru razne trake od remenja učvršćenja. Za sve djelove za koje mislite da postoji opasnost da otpadnu, višestruko ih učvrstite ili ih pospremite u unutrašnjost prtljage.

Razni djelovi prtljage koji mogu otpasti ugrožavaju sigurnost ostalih vozača u grupi, mogu dovesti do gubitka stabilnosti i pada motocikla, do teških ozljeda vozača, nekada i sa smrtnim ishodom, zato savjesno višestruko provjerite kako ste učvrstili prtljagu.

KONZUMACIJA ALKOHOLA

Upravljanje motociklom pod utjecajem alkohola nedopustivo je, jer loše utječe na sigurnost. Sklonost riziku postaje sve veća, a mogućnost rješavanja rizičnih situacija sve manja.



ARLEY DAYS
ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
• BIHRAD, CROATIA

Fotografija lijevo:
Nastradali motociklist koji je bio
pod utjecajem alkohola.



BIOGRAD
NA MORU





Sigurnost i odgovorno ponašanje prema svima, a posebno prema motociklizmu je glavni cilj H.O.G.®-a. U tom pogledu:

- Potrošnja i konzumacija alkohola je ozbiljna osobna odgovornost koja uključuje sigurnost, obiteljsku stabilnost, odnos prema prijateljima i svim članovima H.O.G.®-a,
- Konzumiranje alkohola prije ili tijekom motociklističkih aktivnosti sigurno nije odgovorno ponašanje,
- Internacionalni H.O.G.® nema izravnu operativnu kontrolu nad radom nacionalnih Chaptera. Konzumiranje alkohola nakon vožnje ili za vrijeme aktivnosti gdje nema vožnje je stvar o kojoj treba odlučiti Direktor-pokrovitelj i Direktor H.O.G.® Chaptera. Sve ovakve odluke ovise o stavu i odobrenju od strane Direktora-pokrovitelja.
- Ako Direktor-pokrovitelj i Chapter odluče da se alkohol može konzumirati za vrijeme aktivnosti gdje nema vožnje, onda je za preporučiti pristup „da svako ponese sa sobom“ ili „da svatko kupi svoje“ piće kod dobavljača licenciranog za dobavu i prodaju alkohola.

VAŽNO

Odgovornost za štete uvjetovane alkoholom nisu osigurane preko police osiguranja. Odgovornost za štetu nastalu pod utjecajem alkohola snosi počinitelj.

000

CROATIA HARLEY DAYS
INCORPORATING THE 20TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY
26-29 MAY, 2011 • BIOGRAD, CROATIA



~ 183 ~

BIOGRAD
NA MORU

Bavaria
Holland's Premium Beer